

Brusel 1. června 2021  
(OR. en)

---

Interinstitucionální spisy:  
2020/0264(COD)  
2013/0186(COD)

---

9162/21  
ADD 4

AVIATION 134  
CODEC 772  
IA 101

## ZPRÁVA

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odesílatel:               | Generální sekretariát Rady                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Příjemce:                 | Rada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Č. předchozího dokumentu: | ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Č. dok. Komise:           | ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Předmět:                  | <p>Pozměněný návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o provádění jednotného evropského nebe (přepracované znění)</p> <p>Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2018/1139, pokud jde o působení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví jako orgánu pro kontrolu výkonnosti v rámci jednotného evropského nebe</p> <p>– obecný přístup</p> |

Delegace naleznou v příloze prohlášení Finska, Irska, Malty a Španělska o balíčku SES 2+.

**SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ ČLENSKÝCH STÁTŮ K BALÍČKU TÝKAJÍCÍMU SE  
REFORMY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ SES 2+**

Legislativní balíček SES 2+ je složitým souborem předpisů s náročným právním a provozním prostředím a širokou škálou zúčastněných stran. Změna těchto okolností je vždy obtížná. Strany tohoto společného prohlášení – Finsko, Španělsko, Irsko a Malta – uznávají tuto skutečnost a s ohledem na mimořádnou situaci způsobenou pandemií koronaviru a nezpochybnitelné složité okolnosti oceňují úsilí, které předsednictví vynaložilo ve snaze dosáhnout pokroku v době, která je pro evropské letectví obzvláště náročná. Proto v zájmu dosažení dalšího pokroku v této záležitosti budou strany tohoto společného prohlášení hlasovat pro navrhovaný obecný přístup předložený Radě.

V průběhu další fáze legislativního procesu a v návaznosti na dosud vykonanou práci na SES 2+ však se zájmem očekáváme prosazování dohody mezi Radou a Parlamentem o dalších strukturálních a procedurálních reformách s cílem přispět k rozvoji jednotného evropského nebe, které bude šetrnější k životnímu prostředí, odolnější a globálně konkurenceschopnější. Pokud jde o způsob, jak toho dosáhnout, vidíme prostor pro další rozvoj hospodářské regulace poskytování letových navigačních služeb a dohledu nad nimi, posílení úlohy manažera struktury vzdušného prostoru, lepší koordinaci evropské sítě vzdušného prostoru a rozsáhlejší zavádění digitálních technologií ATM za účelem dalšího zlepšení výkonnosti služeb a snížení dopadu letectví na životní prostředí.

Tím, že se prostřednictvím těchto cílů snaží maximalizovat hodnotu, kterou nabízí konkurenceschopný systém uspořádání letového provozu, může tento zásadní činitel v hodnotovém řetězci letectví ve spolupráci s environmentálně uvědomělou a odpovědnou komunitou leteckých společností hrát svou úlohu při oživení, díky němuž bude letecké odvětví udržitelnější a ekologičtější, a zároveň usnadňovat širší propojení a hospodářský rozvoj, které letecká doprava širšímu evropskému hospodářství přináší. Je proto nezbytné zajistit, aby evropský systém řízení letového provozu, letecké společnosti i letiště konaly jednotně ve snaze o dosažení těchto společných cílů a mohly řešit jakýkoli nežádoucí návrat k dříve zaznamenaným kapacitním omezením, jakož i stále naléhavější problémy v oblasti životního prostředí, kterým všichni čelíme.

Vnímáme tedy třístranná jednání mezi Radou a Parlamentem jako příležitost k tomu, aby z pandemie COVID-19 vyplynula i pozitiva, nikoli pouze omezení. Je sice pochopitelné, že dopad stávající globální pandemie odklonil pozornost od vážné krize kapacity vzdušného prostoru, která nastala v roce 2019, nicméně v evropském vzdušném prostoru je patrné zásadní střednědobé omezení kapacity a environmentální požadavky, kterým je třeba se věnovat. Z historie bychom si měli vzít ponaučení, že těmito otázkami bychom se neměli zabývat, až se systém bude blížit zhroucení nebo až se situace v oblasti životního prostředí ještě více zhorší, ale nyní.

---