



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 1 юни 2021 г.
(OR. en)

Междуинституционални
досиета:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

ДОКЛАД

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Съвета
№ предх. док.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
№ док. Ком.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Относно:	Изменено предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за прилагането на Единното европейско небе (преработен текст) Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1139 по отношение на капацитета за действие на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз като орган за преглед на ефективността на Единното европейско небе – Общ подход

Приложено се изпраща на делегациите изявление на Финландия, Ирландия, Малта и Испания относно пакета ЕЕН 2+.

**СЪВМЕСТНО ИЗЯВЛЕНИЕ НА ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ ОТНОСНО ПАКЕТА ЗА
ЗАКОНОДАТЕЛНИ РЕФОРМИ ЕЕН 2+**

Законодателният пакет ЕЕН 2+ е сложно досие с изпълнена с предизвикателства правна и оперативна среда и широк кръг от заинтересовани страни. При такива обстоятелства промяната винаги е трудна. Като отчитат това и с оглед на извънредната обстановка, причинена от пандемията от коронавирус и свързаните с нея безспорни усложнения, страните по настоящото съвместно изявление – Финландия, Испания, Ирландия и Малта – признават усилията, положени от председателството в опит за постигане на напредък в особено труден за европейското въздухоплаване период. Ето защо, с цел да продължи да се напредва по това досие, страните по настоящото съвместно изявление ще гласуват в подкрепа на предложения общ подход, представен на Съвета.

Същевременно, тъй като преминаваме през следващия етап от законодателния процес и за да продължим да надграждаме извършеното до момента по ЕЕН 2+, възнамеряваме да се застъпим за постигането на споразумение между Съвета и Парламента за по-нататъшни структурни и процедурни реформи, които да спомогнат за изграждането на по-екологосъобразно, устойчиво и конкурентоспособно в световен мащаб Единно европейско небе. Що се отнася до начина, по който това може да се постигне, виждаме възможности за по-нататъшно развитие на икономическото регулиране на предоставянето на аеронавигационно обслужване и неговия надзор, засилване на ролята на управителния орган на мрежата, по-добра координация на мрежата на европейското въздушно пространство и по-широко внедряване на цифровите технологии за УВД с цел допълнително подобряване на ефективността на обслужването и намаляване на въздействието на въздухоплаването върху околната среда.

В стремежа си чрез тези цели да увеличи максимално стойността, предлагана от една конкурентоспособна система за управление на въздушното движение, този основен участник във веригата за създаване на стойност във въздухоплаването може, в партньорство с една съзнателна и отговорна спрямо околната среда въздухоплавателна общност, да изиграе своята роля в изграждането на по-устойчив и по-екологосъобразен сектор на въздухоплаването, като същевременно се улеснява по-широката свързаност и икономическото развитие, което въздухоплаването генерира за европейската икономика в по-широк план. Поради това е от съществено значение да се гарантира, че европейската система за УВД, авиокомпаниите и летищата действат съгласувано в стремежа за постигане на тези общи цели, за да се предотврати евентуалната повторна поява на нежеланите ограничения на капацитета, срещани преди, и да се преодолеят все по-неотложните екологични проблеми, пред които всички ние сме изправени.

Ето защо предварително определяме тристранните преговори между Съвета и Парламента като възможност от Covid-19 да се извлече нещо положително, а не като инстанция, която диктува нашите действия. Въпреки че по разбираем начин въздействието на настоящата световна пандемия отклони вниманието от това, което през 2019 г. можеше да се нарече криза с капацитета на въздушното пространство в своя разгар, в средносрочен план пак са налице ограничение на капацитета на европейското въздушно пространство и екологичен императив, които не могат да бъдат пренебрегнати. Ако от историята може да се извлече поука, тя е, че тези проблеми трябва да се решават не когато системата е близо до срив или когато състоянието на околната среда се влоши още повече, а сега.
