



Bryssel den 27 maj 2021
(OR. en)

Interinstitutionella ärenden:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 3

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Komm. dok. nr:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Ärende:	Ändrat förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (omarbetning) Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2018/1139 vad gäller förmågan hos Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet att agera som organ för prestationsgranskning för det gemensamma europeiska luftrummet – Allmän riktlinje

För delegationerna bifogas 2004 års uttalande från medlemsstaterna om militära frågor avseende det gemensamma europeiska luftrummet, som avses i skäl 8 i kompromissförslaget (dokument 9162/21 ADD 1).

UTTALANDE FRÅN MEDLEMSSTATERNA OM MILITÄRA FRÅGOR AVSEENDE DET GEMENSAMMA EUROPEISKA LUFTRUMMET

Medlemsstaterna,

- som beaktar att den förordning vars syfte är att åstadkomma ett gemensamt europeiskt luftrum är tillämplig endast på allmän luftfart och inte omfattar militära operationer eller militär utbildning,
 - som bekräftar att regelverket för det gemensamma europeiska luftrummet måste tillämpas på ett konsekvent och enhetligt sätt, med full hänsyn till vad som krävs enligt nationell försvars- och säkerhetspolitik och internationella överenskommelser,
 - som är övertygade om att en säker och effektiv användning av luftrummet kan åstadkommas endast genom ett nära samarbete mellan civila och militära användare av luftrummet, huvudsakligen på grundval av systemet för flexibel användning av luftrummet och en effektiv samordning av civil och militär verksamhet i enlighet med vad ICAO fastställt, förklarar att de ska
1. samarbeta med varandra, med beaktande av nationella militära krav, så att systemet för flexibel användning av luftrummet tillämpas fullt ut och enhetligt i alla medlemsstater av alla användare av luftrummet,
 2. se till att medlemsstaternas militära luftrumsanvändares intressen i relevanta fall företräds under hela utvecklingen, beslutsprocessen och genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet, även i den kommitté för det gemensamma luftrummet som inrättas enligt artikel 5 i förordning (EG) nr 549/2004 (ramförordningen),
 3. i förekommande fall se till att militär personal medverkar i det arbete som utförs av erkända organisationer som inrättas enligt artikel 3 i förordning (EG) nr 550/2004 (förordningen om tillhandahållande av tjänster),
 4. när det gäller frågor som rör flygledningstjänst beakta Eurocontrols grundläggande betydelse,
 5. stärka det civil-militära samarbetet och, i den mån det bedöms nödvändigt av alla berörda medlemsstater,

- underlätta samarbetet mellan deras försvarsmakter i alla frågor som rör flygledningstjänst, så att alla relevanta behov kan tas upp till behandling vid genomförandet av regelverket för det gemensamma europeiska luftrummet,
 - med beaktande av målet att inrätta regelverket för det gemensamma europeiska luftrummet senast den 31 december 2004 utarbeta de lösningar som krävs för att stödja ett sådant militärt samarbete så att en avvägning mellan ekonomiska krav och säkerhets- och försvarsrelaterade krav garanteras.
-