



Briselē, 2021. gada 27. maijā
(OR. en)

9162/21
ADD 3

Starpiestāžu lietas:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Padome
Iepr. dok. Nr.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
K-jas dok. Nr.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Temats:	Grozīts priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (pārstrādāta redakcija) Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula, ar ko Regulu (ES) 2018/1139 groza attiecībā uz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras spēju darboties Eiropas vienotās gaisa telpas darbības izvērtēšanas iestādes statusā – vispārēja pieeja

Pielikumā pievienots kompromisa teksta (dokuments 9162/21 ADD 1) 8. apsvērumā minētais dalībvalstu 2004. gada paziņojums par militāriem jautājumiem, kas saistīti ar Eiropas vienoto gaisa telpu.

DALĪBVALSTU PAZIŅOJUMS PAR MILITĀRIEM JAUTĀJUMIEM, KAS SAISTĪTI AR EIROPAS VIENOTO GAISA TELPU

Dalībvalstis,

– ņemot vērā, ka regulas, kuru mērķis ir izveidot Eiropas vienoto gaisa telpu, piemēro tikai vispārējas nozīmes gaisa satiksmei un tās neattiecas uz militārām operācijām un mācībām;

– apliecinot, ka tiesisko regulējumu par Eiropas vienoto gaisa telpu ir nepieciešams veidot saskaņoti un konsekventi, pilnā mērā ņemot vērā vajadzības, kas saistītas ar valsts aizsardzības un drošības politiku, kā arī starptautiskiem nolīgumiem;

– paužot pārliecību, ka drošu un efektīvu gaisa telpas izmantošanu var panākt tikai civilo un militāro gaisa telpas izmantotāju ciešā sadarbībā, kas galvenokārt balstās uz gaisa telpas elastīgas izmantošanas koncepciju un rezultatīvu civilmilitāro koordināciju, kā noteikusi *ICAO*, paziņo, ka tās:

1) savstarpēji sadarbosies, ievērojot valstu militārās prasības, lai visi gaisa telpas izmantotāji visās dalībvalstīs pilnībā un vienādi piemērotu gaisa telpas elastīgas izmantošanas koncepciju;

2) nodrošinās, ka dalībvalstu militāro gaisa telpas izmantotāju intereses attiecīgā gadījumā tiek pārstāvētas visā Eiropas vienotās gaisa telpas attīstībā, lēmumu pieņemšanas procesā un īstenošanā, tostarp saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 (pamatregulas) 5. pantu izveidotajā Vienotās gaisa telpas komitejā;

3) attiecīgā gadījumā nodrošinās militārā personāla līdzdalību to atzīto organizāciju darbā, kas izveidotas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 550/2004 (Pakalpojumu sniegšanas regulas) 3. pantu;

4) gaisa satiksmes pārvaldības jautājumos ņems vērā Eirokontroles būtisko nozīmi;

5) stiprinās civilmilitāro sadarbību un, ja visas attiecīgās dalībvalstis to uzskatīs par vajadzīgu un ciktāl tās to uzskatīs par vajadzīgu:

– veicinās sadarbību starp dalībvalstu bruņotajiem spēkiem visos gaisa satiksmes pārvaldības jautājumos, lai, ieviešot Eiropas vienotās gaisa telpas tiesisko regulējumu, būtu iespējams ņemt vērā attiecīgās vajadzības,

– ņemot vērā mērķi ieviest Eiropas vienotās gaisa telpas tiesisko regulējumu līdz 2004. gada 31. decembrim – izstrādās kārtību, kas vajadzīga šādas militāras sadarbības atbalstam, lai nodrošinātu, ka vienlīdz tiek ņemti vērā gan ekonomiskie faktori, gan prasības drošības un aizsardzības jomā.