



Βρυξέλλες, 28 Μαΐου 2021
(OR. en)

Διοργανικοί φάκελοι:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 2

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 8030/21 + ADD 1-2, ST 8419/21 + ADD1-2 + AD1CO1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/20 + COR 1, ST 11020/20

Θέμα: Τροποποιημένη πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την υλοποίηση του Ενιαίου
Ευρωπαϊκού Ουρανού (αναδιατύπωση)

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 όσον αφορά την
αρμοδιότητα του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια
της Αεροπορίας να ενεργεί ως φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων του
Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

– Γενική προσέγγιση

Επισυνάπτεται σε παράρτημα για τις αντιπροσωπίες το συμβιβαστικό κείμενο που πρότεινε η
Προεδρία για τη γενική προσέγγιση σχετικά με την προαναφερόμενη πρόταση.

Οι διαγραφές ολόκληρων σημείων και άρθρων επισημαίνονται με [...].

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 όσον αφορά τις απαιτήσεις που ισχύουν για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

(7) [...]

(8) [...]

(9) [...]

(10) [...]

(11) [...]

(12) [...]

(13) [...]

(14) [...]

(15) [...]

(16) [...]

(17) [...]

(18) [...]

(19) [...]

(20) [...]

- (20α) Προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η εφαρμογή των κανόνων για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, οι κανονισμοί 549/2004¹, 550/2004² και 551/2004³ αντικαταστάθηκαν και καταργήθηκαν από τον [τροποποιημένο SES2+]. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να επικαιροποιηθούν οι παραπομπές προς τους τρεις αυτούς κανονισμούς που απαντούν στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/1139⁴.
- (20β) Ενδείκνυται επίσης να ενσωματωθούν στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 οι απαιτήσεις που συνδέονται με την πιστοποίηση παρόχων αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, οι οποίες προηγουμένως ορίζονταν στον κανονισμό 550/2004, ώστε να προκύψει ένα απλουστευμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για την πιστοποίηση και ενιαία διαδικασία πιστοποίησης. Ειδικότερα, ενδείκνυται να προβλεφθεί ότι, προκειμένου να πιστοποιηθούν, οι πάροχοι διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ΑΤΜ/ΑΝΣ) θα πρέπει να επιδεικνύουν επαρκή οικονομική ευρωστία και να αποκτούν κατάλληλη κάλυψη ευθύνης και ασφάλισης, να συμμορφώνονται με ισχύουσες απαιτήσεις περί ιδιοκτησίας και οργανωτικής δομής και να διαχειρίζονται κινδύνους ασφάλειας. Θα πρέπει επίσης να διευκρινιστούν οι όροι που μπορούν να εφαρμόζονται στα εκδιδόμενα πιστοποιητικά.
- (20γ) Επιπλέον, οι βασικές απαιτήσεις που ισχύουν για ΑΤΜ/ΑΝΣ και ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας θα πρέπει να συμπληρωθούν όσον αφορά τις απαιτήσεις που ισχύουν για υπηρεσίες δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας.
- (21) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

-
- ¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1).
- ² Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10).
- ³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός για τον εναέριο χώρο) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 20).
- ⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1)

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 τροποποιείται ως εξής:

(α1) Το άρθρο 2⁵ τροποποιείται ως εξής:

α) Στην παράγραφο 1, το όγδοο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«με την επιφύλαξη του [τροποποιημένου SES2+] κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών στον εναέριο χώρο δικαιοδοσίας τους, στον σχεδιασμό των δομών εναέριου χώρου στο πλαίσιο του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.»

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων εθνικής ασφάλειας και άμυνας, και του άρθρου [1 παράγραφος 2] του [τροποποιημένου SES2 +], τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε:

α) οι εγκαταστάσεις της παραγράφου 3 στοιχείο β) πρώτο εδάφιο του παρόντος άρθρου που είναι ανοικτές στο κοινό· και

β) οι ATM/ANS της παραγράφου 3 στοιχείο γ) πρώτο εδάφιο του παρόντος άρθρου και παρέχονται στην εναέρια κυκλοφορία στην οποία εφαρμόζεται ο [τροποποιημένος SES2 +] κανονισμός,

προσφέρουν επίπεδο ασφαλείας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας εξίσου ικανοποιητικό με εκείνο που προκύπτει από την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων των παραρτημάτων VII και VIII του παρόντος κανονισμού.»

⁵ Οι αλλαγές στο άρθρο αυτό αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των παραπομπών που περιέχονται στον κανονισμό 2018/1139.

(1) στο άρθρο 3, τα σημεία 5, 33 και 34 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«5. «ATM/ANS» είναι η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 9 του [τροποποιημένου SES2 +] και οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 4 του ίδιου κανονισμού, καθώς και οι λειτουργίες δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 26 του κανονισμού, και οι υπηρεσίες που συνίστανται στην παροχή και επεξεργασία δεδομένων και στη μορφοποίηση και διαβίβαση δεδομένων στη γενική εναέρια κυκλοφορία για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας·»

33. «εναέριος χώρος του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού»: ο εναέριος χώρος πάνω από το έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες, καθώς και κάθε άλλος εναέριος χώρος στον οποίο τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τον [τροποποιημένο SES2 +] κανονισμό κατά το άρθρο 1 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού⁶.

34. «εθνική αρμόδια αρχή»: μία ή περισσότερες διορισθείσες από κράτος μέλος οντότητες που έχει τις αναγκαίες εξουσίες και έχει επιφορτισθεί με την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και με τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού·

(1α) Η παράγραφος 1 του άρθρου 40 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η παροχή ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) πληροί τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος VIII και, κατά περίπτωση, του παραρτήματος VII.

Επίσης, οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS:

- α) Προκειμένου να διασφαλίζουν ασφαλή και απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών, επιδεικνύουν επαρκή οικονομική ευρωστία και έχουν λάβει κατάλληλη κάλυψη ευθύνης και ασφάλισης, λαμβάνοντας υπόψη το νομικό τους καθεστώς και το επίπεδο διαθέσιμης εμπορικής ασφαλιστικής κάλυψης·
- β) Συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις σχετικά με την ιδιοκτησιακή και οργανωτική δομή ώστε να αποφεύγονται οι συγκρούσεις συμφερόντων και να εξασφαλίζεται η άνευ διακρίσεων παροχή υπηρεσιών· και
- γ) διαχειρίζονται κινδύνους ασφάλειας.»

⁶ Οι αλλαγές στη διάταξη αυτή γίνονται για να επικαιροποιηθούν οι παραπομπές που περιέχονται στον κανονισμό 2018/1139.

(1β) Το άρθρο 41 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Το πιστοποιητικό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου χορηγείται κατόπιν αίτησης, εάν ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τις εκτελεστικές πράξεις του άρθρου 43, οι οποίες εκδίδονται ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο καθώς και τις απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ).»

β) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3α:

«3α Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου μπορεί να υπόκειται σε αντικειμενικά αιτιολογημένους, αμερόληπτους, αναλογικούς και διαφανείς όρους. Οι όροι αυτοί μπορούν, κατά περίπτωση, να αφορούν:

α) την οριοθέτηση ή τον περιορισμό άσκησης υπηρεσίας ή υπηρεσιών διαφορετικών από εκείνες που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας·

β) συμβάσεις, συμφωνίες ή άλλες διευθετήσεις μεταξύ του παρόχου υπηρεσίας ή υπηρεσιών και τρίτου, τα οποία αφορούν την ή τις υπηρεσίες·

γ) την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται ευλόγως για τον έλεγχο των απαιτήσεων του πιστοποιητικού του άρθρου 41 παράγραφος 1, και

δ) κάθε άλλο νομικό όρο ο οποίος δεν αφορά συγκεκριμένα τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, όπως όρους που σχετίζονται με την αναστολή ή την ανάκληση του πιστοποιητικού.»

γ) η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

«4. Το πιστοποιητικό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου μπορεί να περιορίζεται, να αναστέλλεται ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο ή με τις απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ) και με τους κανόνες και διαδικασίες χορήγησης και διατήρησης του πιστοποιητικού, σύμφωνα τις εκτελεστικές πράξεις του άρθρου 43 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β).»

δ) η παράγραφος 5 τροποποιείται ως εξής

«5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις του άρθρου 43, τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίζουν ότι επιτρέπεται στους παρόχους υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις υπηρεσίες οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο και με τις απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ). Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα άλλα κράτη μέλη για την απόφασή του.»

(1γ) Το άρθρο 43 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Για να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων του άρθρου 40 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο και των απαιτήσεων του άρθρου 40 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ), για την παροχή ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), η Επιτροπή, με βάση τις αρχές του άρθρου 4 και για να επιτευχθούν οι στόχοι του άρθρου 1, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που θεσπίζουν λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:

α) τους ειδικούς κανόνες και διαδικασίες για την παροχή ATM/ANS σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο και με τις απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ), συμπεριλαμβανομένων της κατάρτισης και της εφαρμογής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το παράρτημα VIII σημείο 5.1. στοιχείο στ)·

β) τους κανόνες και τις διαδικασίες έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης των πιστοποιητικών του άρθρου 41 παράγραφος 1·

ββ) τις προϋποθέσεις του άρθρου 41 παράγραφος 3α·

- γ) τους κανόνες και τις διαδικασίες για τη δήλωση των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης του άρθρου 41 παράγραφος 5, και για τις περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπονται τέτοιες δηλώσεις·
- δ) τους κανόνες και τις διαδικασίες έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών του άρθρου 42 παράγραφος 1 στοιχείο β), και για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά·
- ε) τους κανόνες και τις διαδικασίες για τη δήλωση των φορέων του άρθρου 42 παράγραφος 1 στοιχείο α), και για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
- στ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των πιστοποιητικών του άρθρου 41 παράγραφος 1 και του άρθρου 42 παράγραφος 1 στοιχείο β) και των φορέων που συντάσσουν δηλώσεις κατά το άρθρο 41 παράγραφος 5 και το άρθρο 42 παράγραφος 1 στοιχείο α)·

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 127 παράγραφος 3.

- 2. Οι κανόνες της παραγράφου 1 λαμβάνουν δεόντως υπόψη το γενικό πρόγραμμα ATM.
- 3. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο ή με τις απαιτήσεις του άρθρου 40 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ) του παρόντος κανονισμού και λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως τα οριζόμενα στα παραρτήματα 2 έως 4, 10, 11 και 15 της σύμβασης του Σικάγου.

(2) Το άρθρο 93 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο⁷:

«Άρθρο 93

Υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

Ο Οργανισμός παρέχει, αν έχει τη σχετική εμπειρογνώση και κατόπιν αιτήματος, τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, ιδίως:

α) διενεργώντας τεχνικές επιθεωρήσεις, τεχνικές διερευνήσεις και μελέτες·

β) συμβάλλοντας, για θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός, σε συνεργασία με τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων (ΦΕΕ) που αναφέρεται στο άρθρο [9β] του [τροποποιημένου SES2+] κανονισμού, στην εφαρμογή μηχανισμού επιδόσεων για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και τις λειτουργίες δικτύου·

γ) συμβάλλοντας στην εφαρμογή του γενικού προγράμματος ATM, περιλαμβανομένης της ανάπτυξης και της εφαρμογής του προγράμματος SESAR.»·

⁷ Οι αλλαγές στο άρθρο αυτό αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των παραπομπών που περιέχονται στον κανονισμό 2018/1139.

- (3) [...]
- (4) [...]
- (5) [...]
- (6) [...]
- (7) [...]
- (8) [...]
- (9) [...]
- (10) [...]
- (11) [...]
- (12) [...]
- (13) [...]
- (14) [...]
- (15) [...]
- (16) [...]
- (17) [...]
- (18) [...]
- (19) [...]
- (20) [...]

(21) Το παράρτημα VIII τροποποιείται ως εξής,

α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 2.3α:

«2.3α. Υπηρεσίες δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας

2.3α.1. Τα συλλεχθέντα δεδομένα εναέριας κυκλοφορίας είναι επαρκούς ποιότητας, πλήρη, επικαιροποιημένα, από έγκυρη πηγή και παρέχονται έγκαιρα.

2.3α.2. Οι υπηρεσίες δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας επιτυγχάνουν και διατηρούν επαρκείς επιδόσεις από πλευράς διαθεσιμότητας, ακεραιότητας, συνέχειας και χρονικής ακρίβειας για την ικανοποίηση των αναγκών των χρηστών.

2.3α.3 Τα συστήματα και τα όργανα που παρέχουν υπηρεσίες δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας σχεδιάζονται, παράγονται και συντηρούνται ορθά, ώστε να εξασφαλίζεται ότι εκτελούν τον προορισμό τους.

2.3α.4. Η διάδοση των εν λόγω δεδομένων είναι έγκαιρη και πραγματοποιείται με τη χρήση επαρκώς αξιόπιστων και ταχέων μέσων επικοινωνίας, προστατευμένων από ακούσια ή εκούσια παρεμβολή και αλλοίωση.»

β) Το σημείο 2.8. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο⁸:

«2,8. Διαχείριση του εναέριου χώρου

Ο προσδιορισμός συγκεκριμένων όγκων του εναέριου χώρου για ορισμένη χρήση παρακολουθείται, συντονίζεται και κοινοποιείται έγκαιρα, ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος απώλειας διαχωρισμού μεταξύ αεροσκαφών υπό όλες τις συνθήκες. Λαμβανομένης υπόψη της οργάνωσης στρατιωτικών δραστηριοτήτων και σχετικών θεμάτων αρμοδιότητας των κρατών μελών, η διαχείριση του εναέριου χώρου στηρίζει επίσης την ομοιόμορφη εφαρμογή της έννοιας της ευέλικτης χρήσης του εναέριου χώρου, όπως περιγράφεται από τον ICAO και όπως εφαρμόζεται κατά τον [τροποποιημένο SES2 +], ώστε να διευκολύνονται η διαχείριση του εναέριου χώρου και της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών.».

⁸ Οι αλλαγές στο σημείο αυτό του παραρτήματος γίνονται για να επικαιροποιηθούν οι παραπομπές που περιέχονται στον κανονισμό 2018/1139.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
