

V Bruseli 23. mája 2025
(OR. en)

9156/25

Medziinštitucionálny spis:
2023/0265 (COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. dok. Kom.:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Predmet:	Directive amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles the maximum authorised dimensions and the maximum authorised weights - Progress report

I. ÚVOD

1. Komisia predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade 13. júla 2023 ako súčasť balíka opatrení v oblasti ekologizácie dopravy.
2. Návrh na zmenu smernice Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave, ďalej len „smernica o hmotnostiach a rozmeroch niektorých vozidiel“, má tri ciele: a) lepšie zabezpečiť voľný a efektívny pohyb tovaru a spravodlivú hospodársku súťaž; b) poskytnúť odvetviu dostatočné stimuly na podporu investícií do technológií s nulovými emisiami a c) zabezpečiť účinnejšie a konzistentnejšie presadzovanie nových a existujúcich pravidiel.

II. PRÁCA V INÝCH INŠTITÚCIÁCH

3. Európsky parlament určil za gestorský výbor pre tento návrh Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a za spravodajkyňu pani Rosu SERRANO SIERRA (S&D, ES). Európsky parlament prijal svoju správu na plenárnej schôdzi 12. marca 2024.
4. Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal svoje stanovisko na 582. plenárnom zasadnutí 26. októbra 2023. Výbor regiónov prijal stanovisko na 159. plenárnom zasadnutí 31. januára 2024.

III. PRÁCA V RADE A JEJ PRÍPRAVNÝCH ORGÁNOCH

5. Pracovná skupina pre pozemnú dopravu sa začala venovať návrhu 24. júla 2023 jeho všeobecnou prezentáciou a preskúmaním posúdenia vplyvu. Pracovná skupina pokračovala v skúmaní návrhu 4. a 19. septembra, 6., 16. a 23. októbra a 13. novembra. Španielske predsedníctvo predložilo 4. decembra 2023 Rade správu o pokroku (15668/23). Počas belgického predsedníctva (23. apríla, 7. mája, 21. mája a 7. júna 2024) pokračovala pracovná skupina v skúmaní kompromisných návrhov predsedníctva. Belgické predsedníctvo predložilo 18. júna 2024 Rade druhú správu o pokroku (10214/24). Počas maďarského predsedníctva sa o návrhu nerokovalo.
6. Počas poľského predsedníctva pokračovala pracovná skupina v skúmaní kompromisných návrhov predsedníctva 13. a 21. mája 2025.

IV. PRÁCA NA KOMPROMISNOM ZNENÍ

7. Poľské predsedníctvo identifikovalo dve hlavné výzvy. Po prvé, ako zabezpečiť premávku ťažkých úžitkových vozidiel s vyššou hmotnosťou, t. j. vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidiel s nulovými emisiami, a to najmä v členských štátoch, ktoré ešte musia modernizovať svoju cestnú sieť. Na tento účel pokračovala v práci na koncepcii pozitívnej siete. Tá by umožnila členským štátom obmedziť premávku najťažších vozidiel na určitý počet ciest, ak majú o takýto krok záujem. Táto sieť by sa postupne do roku 2045 rozšírila na celú cestnú sieť TEN-T. Hlavnou výzvou bolo stanoviť jasné pravidlá, ktoré umožnia realizáciu tejto siete, najmä v súvislosti s plánovanými krokmi týkajúcimi sa postupného rozširovania jej pokrytia. Bude potrebné vynaložiť viac úsilia na vytvorenie systému, ktorý by na jednej strane umožnil jednoduchšiu realizáciu a zároveň vyriešil problém preťažovania vozidiel a ochrany stavu infraštruktúry a na druhej strane by nespôsobil príliš veľkú záťaž pre prevádzkovateľov cestnej dopravy. Druhá výzva sa týka premávky 44-tonových vozidiel poháňaných spaľovacím motorom na fosílné palivá v intermodálnej a medzinárodnej doprave. Hoci návrh obsahuje postupné ukončenie tohto druhu dopravy, viaceré členské štáty nepovažovali toto postupné ukončenie za dostatočné. Predsedníctvo sa ďalej venovalo koncepcii povolenia Komisie, ktoré by členským štátom umožnilo ukončiť premávku tohto typu vozidiel na základe dôkazov o negatívnom vplyve a zároveň by poskytlo záruky zabezpečujúce rovnaké zaobchádzanie a rovnaké podmienky. Podrobnosti takejto ochrannej doložky však zatiaľ nie sú rozpracované natoľko, aby mohli získať v Rade dostatočnú podporu. Na ďalší rozvoj koncepcie ochrannej doložky bude potrebná ďalšia práca.

V. ZÁVER

8. Vzhľadom na uvedené sa Coreper a Rada (doprava, telekomunikácie a energetika) vyzývajú, aby túto správu o pokroku vzali na vedomie na zasadnutiach 28. mája a 5. júna 2025.