

**Bruxelles, 23 mai 2025
(OR. en)**

9156/25

**Dosar interinstituțional:
2023/0265 (COD)**

**TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Subiect:	Directivă de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere, a dimensiunilor maxime autorizate și a greutății maxime autorizate – Raport intermediar

I. INTRODUCERE

1. Comisia a transmis propunerea sus-menționată Parlamentului European și Consiliului la 13 iulie 2023, ca parte a pachetului privind înverzirea transporturilor.
2. Propunerea de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, denumită în continuare „Directiva privind greutatea și dimensiunile anumitor vehicule rutiere”, urmărește trei obiective: (a) să asigure într-o mai mare măsură circulația liberă și eficace a mărfurilor și concurența loială, (b) să ofere suficiente stimulente astfel încât sectorul să încurajeze investițiile în tehnologii cu emisii zero și (c) să asigure o aplicare mai eficace și mai consecventă a normelor noi și a celor existente.

II. LUCRĂRILE DIN CADRUL ALTOR INSTITUȚII

3. Parlamentul European a desemnat Comisia pentru transport și turism (TRAN) drept comisie responsabilă de această propunere, iar dna Rosa SERRANO SIERRA (S&D, ES) a fost desemnată raportoare. Parlamentul European și-a adoptat raportul în plen la 12 martie 2024.
4. Comitetul Economic și Social European și-a adoptat avizul în cadrul celei de a 582-a sesiuni plenare a sale, la 26 octombrie 2023. Comitetul Regiunilor și-a adoptat avizul în cadrul celei de a 159-a sesiuni plenare a sale, la 31 ianuarie 2024.

III. LUCRĂRILE DIN CADRUL CONSILIULUI ȘI AL GRUPURILOR SALE DE PREGĂTIRE

5. Grupul de lucru pentru transport terestru și-a început lucrările la 24 iulie 2023 cu o prezentare generală a propunerii și examinarea evaluării impactului. La 4 și 19 septembrie, la 6, 16 și 23 octombrie și la 13 noiembrie, grupul de lucru a examinat propunerea. Președinția spaniolă a prezentat Consiliului un raport intermediar (documentul 15668/23) la 4 decembrie 2023. În timpul președinției belgiene, grupul de lucru a continuat examinarea compromisurilor președinției la 23 aprilie, 7 mai, 21 mai și 7 iunie 2024. La 18 iunie 2024, președinția belgiană a prezentat Consiliului un al doilea raport intermediar (documentul 10214/24). Propunerea nu a fost discutată în timpul președinției ungare.
6. În timpul președinției poloneze, grupul de lucru a continuat examinarea compromisurilor președinției la 13 și 21 mai 2025.

IV. LUCRĂRILE ÎN VEDEREA UNUI COMPROMIS

7. Președinția poloneză a identificat două aspecte problematice principale. Primul dintre acestea se referă la modul de asigurare a circulației vehiculelor grele cu o greutate mai mare, și anume a vehiculelor care utilizează combustibili alternativi sau a celor cu emisii zero, în special în statele membre în care sunt încă necesare lucrări de îmbunătățire a stării rețelei rutiere. În acest scop, președinția poloneză a continuat dezbaterile privind conceptul de rețea pozitivă. O astfel de rețea ar permite statelor membre, dacă doresc, să limiteze circulația vehiculelor celor mai grele la un număr restrâns de drumuri. Această rețea s-ar extinde în timp pentru a acoperi întreaga rețea rutieră TEN-T până în 2045. Principala dificultate a fost stabilirea unor norme clare care să permită implementarea acestei rețele, în special în contextul măsurilor prevăzute de creștere treptată a ariei sale de acoperire. Vor fi necesare lucrări suplimentare pentru a elabora un sistem care, pe de o parte, să permită o implementare mai ușoară, abordând în același timp problema supraîncărcării vehiculelor și a protejării stării infrastructurii, iar pe de altă parte, să nu impună o sarcină prea mare operatorilor de transport rutier. Cel de al doilea aspect problematic este legat de circulația vehiculelor de 44 de tone, echipate cu motor cu ardere pe bază de combustibili fosili, în cadrul operațiunilor de transport intermodal și internațional. Propunerea prevede o eliminare treptată a acestui tip de transport, însă mai multe state membre au considerat că eliminarea treptată nu este suficientă. Președinția a continuat lucrările pe marginea unui concept de autorizație din partea Comisiei care să permită statelor membre să oprească circulația acestui tip de vehicule, pe baza dovezilor privind impactul negativ, oferind în același timp garanții pentru asigurarea egalității de tratament și a unor condiții de concurență echitabile. Însă modalitățile aferente unei clauze referitoare la aceste garanții nu sunt încă elaborate la nivelul necesar pentru a putea beneficia de sprijin suficient în cadrul Consiliului. Vor fi necesare lucrări suplimentare pentru o elaborare mai detaliată a conceptului unei astfel de clauze privind garanțiile.

V. CONCLUZIE

8. Având în vedere cele de mai sus, Coreperul și Consiliul (Transporturi, Telecomunicații și Energie) sunt invitate să ia act de prezentul raport intermediar în cadrul reuniunilor lor din 28 mai și, respectiv, din 5 iunie 2025.