

Brussel, 23 mei 2025
(OR. en)

9156/25

Interinstitutioneel dossier:
2023/0265 (COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Betreft:	Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde wegvoertuigen, van de maximaal toegestane afmetingen en gewichten - Voortgangsverslag

I. INLEIDING

1. De Commissie heeft dit voorstel op 13 juli 2023 toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad. Het voorstel is een onderdeel van het pakket groener vervoer.
2. Het voorstel tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, hierna de “Richtlijn betreffende gewichten en afmetingen van bepaalde wegvoertuigen” heeft drie doelstellingen: a) het vrije en efficiënte verkeer van goederen en eerlijke concurrentie beter waarborgen, b) de sector voldoende stimulansen bieden om investeringen in emissievrije technologieën aan te moedigen, en c) zorgen voor een efficiëntere en consistentere handhaving van de nieuwe en bestaande regels.

II. WERKZAAMHEDEN IN ANDERE INSTELLINGEN

3. Het Europees Parlement heeft de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) aangewezen als de bevoegde commissie voor dit voorstel en mevrouw Rosa SERRANO SIERRA (S&D, ES) als rapporteur. Het Europees Parlement heeft in de plenaire vergadering van 12 maart 2024 zijn verslag goedgekeurd.
4. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens de 582^e plenaire zitting op 26 oktober 2023 zijn advies goedgekeurd. Het Comité van de Regio's heeft tijdens de 159^e plenaire zitting op 31 januari 2024 zijn advies uitgebracht.

III. WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD EN ZIJN VOORBEREIDENDE INSTANTIES

5. De Groep landtransport is haar werkzaamheden op 24 juli 2023 begonnen met een algemene presentatie van het voorstel en de bespreking van de effectbeoordeling. Op 4 en 19 september, 6, 16 en 23 oktober en 13 november heeft de groep het voorstel besproken. Het Spaanse voorzitterschap heeft op 4 december 2023 een voortgangsverslag aan de Raad voorgelegd (doc. ST 15668/23). De groep heeft de besprekingen over de compromisteksten van het voorzitterschap op 23 april, 7 mei, 21 mei en 7 juni 2024 voortgezet onder het Belgische voorzitterschap. Het Belgische voorzitterschap heeft op 18 juni 2024 een tweede voortgangsverslag aan de Raad voorgelegd (doc. ST 10214/24). Het voorstel is niet besproken tijdens het Hongaarse voorzitterschap.
6. De groep heeft de besprekingen over de compromisteksten van het voorzitterschap op 13 en 21 mei 2025 voortgezet onder het Poolse voorzitterschap.

IV. WERKZAAMHEDEN MET HET OOG OP EEN COMPROMIS

7. Het Poolse voorzitterschap heeft twee belangrijke uitdagingen vastgesteld. Een eerste uitdaging betreft de wijze waarop het verkeer van “zwaardere” zware bedrijfsvoertuigen, d.w.z. voertuigen op alternatieve brandstoffen of emissievrije voertuigen, kan worden gegarandeerd, met name in de lidstaten waar nog werk moet worden gemaakt van de modernisering van het wegennet. Daartoe heeft het voorzitterschap de werkzaamheden met betrekking tot het concept van een positief netwerk voortgezet. Een dergelijk netwerk zou de lidstaten in staat stellen desgewenst het verkeer van de zwaarste voertuigen tot een beperkt aantal wegen te beperken. Dit netwerk zou mettertijd worden uitgebreid om tegen 2045 het volledige TEN-T-wegennet te dekken. De belangrijkste uitdaging bestond erin duidelijke regels vast te stellen om de handhaving van dit netwerk mogelijk te maken, met name in het kader van de geplande stappen voor een geleidelijke uitbreiding van de dekking ervan. Er zal meer moeten worden gedaan om een systeem mogelijk te maken dat enerzijds de handhaving vergemakkelijkt en tegelijkertijd het probleem van overbelasting van voertuigen aanpakt en de staat van de infrastructuur beschermt, en anderzijds de wegvervoerondernemers niet te zwaar belast. De tweede uitdaging houdt verband met het verkeer van voertuigen van 44 ton die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor op fossiele brandstoffen in intermodaal en internationaal vervoer. Hoewel het voorstel voorziet in een geleidelijke afschaffing van dit soort vervoer, werd de geleidelijke afschaffing door verschillende lidstaten ontoereikend geacht. Het voorzitterschap is blijven werken aan het concept van een machtiging van de Commissie om de lidstaten in staat te stellen het verkeer van dit type voertuigen stop te zetten, op basis van gegevens over de negatieve gevolgen, en tegelijkertijd waarborgen te bieden die een gelijke behandeling en een gelijk speelveld garanderen. De nadere regels voor een dergelijke vrijwaringsclausule zijn echter nog steeds niet uitgewerkt op een niveau dat in de Raad voldoende steun zou kunnen krijgen. Er zal meer moeten worden gedaan om het concept van een vrijwaringsclausule verder uit te werken.

V. CONCLUSIE

8. In het licht van het bovenstaande wordt het Coreper en de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en Energie) verzocht nota te nemen van dit voortgangsverslag, respectievelijk op 28 mei en 5 juni 2025.