



Briselē, 2025. gada 23. maijā
(OR. en)

9156/25

**Starpiestāžu lieta:
2023/0265 (COD)**

**TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637**

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Temats:	Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK par noteiktu transportlīdzekļu maksimālajiem pieļaujamajiem gabarītiem un maksimālo pieļaujamo svaru – progresa ziņojums

I. IEVADS

1. Komisija 2023. gada 13. jūlijā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedza minēto priekšlikumu kā daļu no ekoloģiski tīrāka transporta dokumentu kopuma.
2. Priekšlikumam, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajā satiksmē, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo svaru starptautiskajā satiksmē (turpmāk Direktīva par noteiktu transportlīdzekļu svaru un gabarītiem), ir trīs mērķi: a) labāk nodrošināt brīvu un efektīvu preču apriti un godīgu konkurenci, b) nozarei nodrošināt pietiekamus stimulus mudināt investēt bezemisiju tehnoloģijās un c) nodrošināt efektīvāku un saskaņotāku jauno un pastāvošo noteikumu īstenošanu.

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

3. Eiropas Parlaments par atbildīgo komiteju iecēla Transporta un tūrisma komiteju (TRAN) un par referenti – *Rosa SERRANO SIERRA* kundzi (S&D, ES). Eiropas Parlaments savu ziņojumu pieņēma 2024. gada 12. marta plenārsēdē.
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu pieņēma 582. plenārsēdē 2023. gada 26. oktobrī. Reģionu komiteja atzinumu pieņēma 159. plenārsēdē 2024. gada 31. janvārī.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa savu darbu sāka 2023. gada 24. jūlijā ar vispārīgu iepazīšanos ar priekšlikumu un ietekmes novērtējuma izskatīšanu. Darba grupa priekšlikumu izskatīja 4. un 19. septembrī, 6., 16. un 23. oktobrī un 13. novembrī. Prezidentvalsts Spānija 2023. gada 4. decembrī iesniedza Padomei progresu ziņojumu (15668/23). Beļģijas prezidentūras laikā darba grupa prezidentvalsts kompromisus turpināja izskatīt 2024. gada 23. aprīlī, 7. maijā, 21. maijā un 7. jūnijā. Prezidentvalsts Beļģija 2024. gada 18. jūnijā iesniedza Padomei otro progresu ziņojumu (10214/24). Ungārijas prezidentūras laikā priekšlikums netika apspriests.
6. Polijas prezidentūras laikā darba grupa prezidentvalsts kompromisus turpināja izskatīt 2025. gada 13. un 21. maijā.

IV. DARBS PIE KOMPROMISA

7. Prezidentvalsts Polija konstatēja divas galvenās problēmas. Pirmkārt – kā nodrošināt smagāku lielas noslodzes transportlīdzekļu, t. i., ar alternatīvu degvielu darbināmu vai bezemisiju transportlīdzekļu, kustību, jo īpaši tajās dalībvalstīs, kurās joprojām ir jāstrādā, lai uzlabotu ceļu tīkla stāvokli. Šajā nolūkā tā turpināja darbu pie pozitīva tīkla koncepcijas. Šāds tīkls ļautu dalībvalstīm, ja tās vēlas, ierobežot smagāko transportlīdzekļu kustību līdz ierobežotam skaitam ceļu. Šis tīkls laika gaitā paplašinātos, lai līdz 2045. gadam aptvertu visu *TEN-T* autoceļu tīklu. Galvenais uzdevums bija izstrādāt skaidrus noteikumus, kas ļautu īstenot šo tīklu, jo īpaši saistībā ar paredzētajiem pasākumiem attiecībā uz pakāpenisku tā pārklājuma palielināšanu. Būs vajadzīgs vairāk darba, lai izveidotu sistēmu, kas, no vienas puses, atvieglotu izpildi, vienlaikus risinot transportlīdzekļu pārslogošanas problēmu un aizsargājot infrastruktūras stāvokli, un, no otras puses, neradītu pārmērīgu slogu autopārvadātājiem. Otrā problēma ir saistīta ar tādu 44 tonnu transportlīdzekļu kustību intermodālos un starptautiskos pārvadājumos, kas aprīkoti ar fosilās degvielas iekšdedzes dzinēju. Lai gan priekšlikumā ir paredzēta šāda veida transporta pakāpeniska izbeigšana, vairākas dalībvalstis uzskatīja, ka pakāpeniska izbeigšana nav pietiekama. Prezidentvalsts, pamatojoties uz pierādījumiem par negatīvo ietekmi, turpināja darbu pie Komisijas atļaujas koncepcijas, lai ļautu dalībvalstīm apturēt šāda veida transportlīdzekļu kustību, vienlaikus nodrošinot aizsardzības pasākumus, kas nodrošina vienlīdzīgu attieksmi un vienlīdzīgus konkurences apstākļus. Tomēr šādas drošības klauzulas kārtība joprojām nav izstrādāta tādā līmenī, lai Padomē varētu gūt pietiekamu atbalstu. Būs jāturpina darbs pie tā, lai turpinātu attīstīt drošības klauzulas koncepciju.

V. NOBEIGUMS

8. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja un Padome (Transports, telekomunikācijas un enerģētika) tiek aicinātas pieņemt zināšanai šo progresa ziņojumu attiecīgi 2025. gada 28. maija un 5. jūnija sanāksmē.