



Briuselis, 2025 m. gegužės 23 d.
(OR. en)

9156/25

Tarpinstitucinė byla:
2023/0265 (COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Komisijos dok. Nr.: COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex	
Dalykas:	Direktyva, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir didžiausią leistiną masę – Pažangos ataskaita

I. IVADAS

- 2023 m. liepos 13 d. Komisija kaip ekologiško transporto dokumentų rinkinio dalį pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai.
- Pasiūlymas iš dalies pakeisti Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, (Tam tikrų kelių transporto priemonių masės ir matmenų direktyvą) turi tris tikslus: a) geriau užtikrinti laisvą ir veiksmingą prekių judėjimą ir sąžiningą konkurenciją; b) numatyti pakankamų paskatų sektoriui skatinti investicijas į visai netaršias technologijas ir c) užtikrinti veiksmingesnį ir nuoseklesnį naujų ir jau esamų taisyklių vykdymo užtikrinimą.

II. DARBAS KITOSE INSTITUCIJOSE

3. Europos Parlamentas paskyrė Transporto ir turizmo komitetą (TRAN) už šį pasiūlymą atsakingu komitetu, o Rosa SERRANO SIERRA (S&D, ES) – pranešėja. Europos Parlamentas pranešimą priėmė 2024 m. kovo 12 d. plenariniame posėdyje.
4. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę priėmė 2023 m. spalio 26 d. 582-ajame plenariniame posėdyje. Regionų komitetas nuomonę priėmė 2024 m. sausio 31 d. 159-ajame plenariniame posėdyje.

III. DARBAS TARYBOJE IR JOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE

5. Sausumos transporto darbo grupė ėmėsi darbo 2023 m. liepos 24 d.: pasiūlymas pristatytas bendrais bruožais ir išnagrinėtas poveikio vertinimas. Darbo grupė nagrinėjo pasiūlymą rugsėjo 4 ir 19 d., spalio 6, 16 ir 23 d. ir lapkričio 13 d. Pirmininkavusi Ispanija pateikė Tarybai pažangos ataskaitą (dok. 15668/23) 2023 m. gruodžio 4 d. Pirmininkaujant Belgijai darbo grupė toliau nagrinėjo pirmininkaujančios valstybės narės kompromisinius tekstus 2024 m. balandžio 23 d., gegužės 7 d., gegužės 21 d. ir birželio 7 d. Pirmininkavusi Belgija pateikė Tarybai pažangos ataskaitą (dok. 10214/24) 2024 m. birželio 18 d. Vengrijos pirmininkavimo laikotarpiu pasiūlymas nebuvo aptariamasis.
6. Pirmininkaujant Lenkijai darbo grupė toliau nagrinėjo pirmininkaujančios valstybės narės kompromisinius tekstus 2025 m. gegužės 13 d. ir 21 d.

IV. DARBAS SIEKiant KOMPROMISO

7. Pirmininkaujanti Lenkija nustatė du pagrindinius iššūkius. Pirma, kaip užtikrinti sunkesnių sunkiųjų transporto priemonių, t. y. alternatyviaisiais degalais varomų arba visai netaršių transporto priemonių, judėjimą, ypač tose valstybėse narėse, kuriose vis dar reikia įdėti pastangų, kad būtų pagerinta kelių tinklo būklė. Tuo tikslu ji tęsė darbą, susijusį su teigiamo tinklo koncepcija. Toks tinklas leistų to pageidaujančioms valstybėms narėms apriboti sunkiausių transporto priemonių judėjimą tam tikrais keliais, kurių skaičius būtų ribotas. Šis tinklas ilgainiui būtų išplėstas ir iki 2045 m. apimtų visą TEN-T kelių tinklą. Pagrindinis iššūkis yra nustatyti aiškias taisykles, kad būtų galima užtikrinti šio tinklo veikimą, visų pirma atsižvelgiant į numatytus veiksmus, susijusius su laipsnišku tinklo aprėpties didinimu. Reikės dėti daugiau pastangų, kad būtų sukurta sistema, kuri, viena vertus, sudarytų sąlygas lengviau užtikrinti tinklo veikimą, kartu sprendžiant transporto priemonių perkrovos problemą ir apsaugant infrastruktūros būklę, ir, kita vertus, neužkrautų pernelyg didelės naštos vežėjams kelių transportu. Antrasis iššūkis yra susijęs su 44 tonų svorio transporto priemonių, kuriose įrengtas iškastinio kuro degimo variklis, judėjimu vykdant įvairiarūšio ir tarptautinio vežimo operacijas. Nors pasiūlyme numatytas laipsniškas šios transporto rūšies atsisakymas, keleto valstybių narių nuomone, laipsniško atsisakymo nepakanka. Pirmininkaujanti valstybė narė tęsė svarstymus dėl Komisijos leidimo, kuriuo valstybėms narėms būtų leidžiama sustabdyti šio tipo transporto priemonių judėjimą, remiantis įrodymais dėl neigiamo poveikio, kartu numatant apsaugos priemones, kuriomis būtų užtikrintas vienodas požiūris ir vienodos sąlygos. Tačiau tokios apsaugos sąlygos elementai vis dar nėra išplėtoti tiek, kad Taryboje jai būtų pakankamai pritarta. Reikės įdėti daugiau pastangų, kad apsaugos sąlygos koncepcija būtų plėtojama toliau.

V. IŠVADA

8. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto ir Tarybos (transportas, telekomunikacijos ir energetika) prašoma atitinkamai 2025 m. gegužės 28 d. ir birželio 5 d. posėdžiuose susipažinti su šia pažangos ataskaita.