

**Bruxelles, 23. svibnja 2025.
(OR. en)**

9156/25

**Međuinstitucijski predmet:
2023/0265 (COD)**

**TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637**

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Predmet:	Direktiva o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija i najveće dopuštene mase za određena cestovna vozila – izvješće o napretku

I. UVOD

1. Komisija je 13. srpnja 2023. podnijela navedeni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u sklopu paketa za ekologizaciju prometa.
2. Prijedlog o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice, dalje u tekstu „Direktiva o masi i dimenzijama za određena cestovna vozila”, ima tri cilja: (a) bolje osigurati slobodno i učinkovito kretanje robe i pošteno tržišno natjecanje, (b) pružiti dostatne poticaje sektoru za poticanje ulaganja u tehnologije s nultom stopom emisija i (c) osigurati učinkovitije i dosljednije izvršavanje novih i postojećih pravila.

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

3. Europski parlament imenovao je Odbor za promet i turizam (TRAN) odborom odgovornim za taj prijedlog, a gđu Rosu SERRANO SIERRA (S&D, ES) izvjestiteljicom. Europski parlament donio je svoje izvješće na plenarnoj sjednici 12. ožujka 2024.
4. Europski gospodarski i socijalni odbor donio je svoje mišljenje na 582. plenarnoj sjednici 26. listopada 2023. Odbor regija donio je svoje mišljenje na 159. plenarnoj sjednici 31. siječnja 2024.

III. RAD U VIJEĆU I NJEGOVIM PRIPREMNIM TIJELIMA

5. Radna skupina za kopneni promet započela je s radom 24. srpnja 2023. općim predstavljanjem prijedloga i razmatranjem procjene učinka. Radna skupina razmotrila je prijedlog 4. i 19. rujna, 6., 16. i 23. listopada te 13. studenoga. Španjolsko predsjedništvo 4. prosinca 2023. predstavilo je Vijeću izvješće o napretku (15668/23). Tijekom belgijskog predsjedanja Radna skupina nastavila je s razmatranjem kompromisnih tekstova predsjedništva 23. travnja, 7. svibnja, 21. svibnja i 7. lipnja 2024. Belgijsko predsjedništvo 18. lipnja 2024. predstavilo je Vijeću drugo izvješće o napretku (10214/24). O prijedlogu se nije raspravljalo tijekom mađarskog predsjedanja.
6. Tijekom poljskog predsjedanja Radna skupina nastavila je s razmatranjem kompromisnih tekstova predsjedništva 13. i 21. svibnja 2025.

IV. RAD NA KOMPROMISNOM TEKSTU

7. Poljsko predsjedništvo utvrdilo je dva glavna izazova. Prvo, kako osigurati prometovanje težih teških vozila, tj. vozila s pogonom na alternativna goriva ili vozila s nultim emisijama, posebno u onim državama članicama u kojima je i dalje potrebno raditi na poboljšanju stanja cestovne mreže. U tu je svrhu nastavilo rad na konceptu pozitivne mreže. Takva bi mreža državama članicama omogućila da, ako to žele, ograniče prometovanje najtežih vozila na ograničen broj cesta. Ta bi se mreža s vremenom proširila na cijelu cestovnu mrežu TEN-T do 2045. Glavni izazov bio je uspostaviti jasna pravila kako bi se omogućila provedba te mreže, posebno u kontekstu predviđenih koraka za postupno povećanje njezine pokrivenosti. Bit će potrebno učiniti više kako bi se omogućio sustav koji bi s jedne strane olakšao provedbu, uz istodobno rješavanje problema preopterećenja vozila i zaštitu stanja infrastrukture, a s druge strane ne bi nametnuo preveliko opterećenje cestovnim prijevoznicima. Drugi je izazov povezan s prometovanjem vozila od 44 tone koja su opremljena motorom s unutarnjim izgaranjem na fosilna goriva u intermodalnom i međunarodnom prijevozu. Iako prijedlog sadržava postupno ukidanje te vrste prijevoza, nekoliko država članica smatralo je da postupno ukidanje nije dovoljno. Predsjedništvo je nastavilo s radom na konceptu ovlaštenja Komisije kojim bi se državama članicama omogućilo da na temelju dokaza o negativnom učinku zaustave prometovanje te vrste vozila, uz istodobno pružanje zaštitnih mjera kojima se osiguravaju jednako postupanje i jednaki uvjeti. Međutim, modaliteti takve zaštitne klauzule još nisu izrađeni do razine na kojoj bi Vijeće moglo dobiti dostatnu potporu. Bit će potrebno dodatno raditi na daljnjem razvoju koncepta zaštitne klauzule.

V. ZAKLJUČAK

8. S obzirom na navedeno Coreper i Vijeće (promet, telekomunikacije i energetika) pozivaju se da na sastanku 28. svibnja odnosno 5. lipnja 2025. prime na znanje ovo izvješće o napretku.