



Bryssel, 23. toukokuuta 2025
(OR. en)

9156/25

Toimielinten välinen asia:
2023/0265 (COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Asia:	Direktiivi tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista sallituista mitoista ja painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta – Tilanneselvitys

I JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle 13. heinäkuuta 2023 osana ympäristöystävällisempää liikennettä koskevaa pakettia.
2. Tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY, jäljempänä 'tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen painoja ja mittoja koskeva direktiivi', muuttamisesta annetulla ehdotuksella on kolme tavoitetta: a) varmistaa paremmin tavaroiden vapaa ja tehokas liikkuvuus ja tasapuolinen kilpailu, b) tarjota alalle riittäviä kannustimia edistämään päästöttömiin teknologioihin tehtäviä investointeja ja c) varmistaa uusien ja nykyisten sääntöjen tehokkaampi ja johdonmukaisempi täytäntöönpanon valvonta.

II KÄSITTELY MUISSA TOIMIELIMISSÄ

3. Euroopan parlamentti nimesi liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) tästä ehdotuksesta vastaavaksi valiokunnaksi ja Rosa SERRANO SIERRAN (S&D, ES) esittelijäksi. Euroopan parlamentti hyväksyi mietintönsä täysistunnossaan 12. maaliskuuta 2024.
4. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 582. täysistunnossaan 26. lokakuuta 2023. Alueiden komitea antoi lausuntonsa 159. täysistunnossaan 31. tammikuuta 2024.

III KÄSITTELY NEUVOSTOSSA JA SEN VALMISTELUELIMISSÄ

5. Maaliikennetyöryhmä aloitti työnsä 24. heinäkuuta 2023 ehdotuksen yleisellä esittelyllä ja vaikutustenarvioinnin tarkastelulla. Työryhmä tarkasteli ehdotusta 4. ja 19. syyskuuta, 6., 16. ja 23. lokakuuta ja 13. marraskuuta. Puheenjohtajavaltio Espanja esitti neuvostolle tilanneselvityksen (15668/23) 4. joulukuuta 2023. Belgian puheenjohtajakaudella työryhmä jatkoi puheenjohtajavaltion kompromissien tarkastelua 23. huhtikuuta, 7. toukokuuta, 21. toukokuuta ja 7. kesäkuuta 2024. Puheenjohtajavaltio Belgia esitti neuvostolle toisen tilanneselvityksen (10214/24) 18. kesäkuuta 2024. Ehdotusta ei käsitelty Unkarin puheenjohtajakaudella.
6. Puolan puheenjohtajakaudella työryhmä jatkoi puheenjohtajavaltion kompromissien tarkastelua 13. ja 21. toukokuuta 2025.

IV KOMPROMISSIN LAADINTATYÖ

7. Puheenjohtajamaa Puola määritteli kaksi keskeistä haastetta. Ensinnäkin, miten voidaan varmistaa raskaampien raskaiden hyötyajoneuvojen eli vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien tai päästöttömien ajoneuvojen liikennöinti erityisesti niissä jäsenvaltioissa, joissa on vielä tehtävä työtä tieverkon tilan parantamiseksi. Tätä varten se jatkoi positiivisen verkoston käsitteen työstämistä. Tällainen verkosto antaisi jäsenvaltioille mahdollisuuden halutessaan rajoittaa raskaampien ajoneuvojen liikennöinti rajalliseen määrään teitä. Tätä verkostoa laajennettaisiin ajan mittaan kattamaan koko TEN-T-tieverkko vuoteen 2045 mennessä. Keskeisenä haasteena on ollut laatia selkeät säännöt, joiden avulla verkostoa voidaan panna täytäntöön, erityisesti sen kattavuuden asteittaista lisäämistä koskevien suunniteltujen toimien yhteydessä. Lisätoimia tarvitaan sellaisen järjestelmän mahdollistamiseksi, joka toisaalta helpottaisi täytäntöönpanon valvontaa puuttuen samalla ajoneuvojen ylikuormitukseen sekä vaikuttaen infrastruktuurin tilaan suojelevasti ja toisaalta ei aiheuttaisi liikaa rasitetta maantieliikenteen harjoittajille. Toinen haaste liittyy fossiilisilla polttoaineilla käyvillä polttomootoreilla varustettujen 44 tonnin ajoneuvojen liikennöintiin intermodaalisissa ja kansainvälisissä kuljetuksissa. Vaikka ehdotukseen kuuluu tämän tyyppisen liikenteen asteittainen lopettaminen, useat jäsenvaltiot eivät pitäneet tätä riittävänä. Puheenjohtajavaltio työsti edelleen mallia komission luvaksi, joka sallisi jäsenvaltioiden lopettavan tämän tyyppisten ajoneuvojen liikennöinnin kielteisistä vaikutuksista saadun näytön perusteella ja tarjoavan samalla takeet, joilla varmistetaan yhdenvertainen kohtelu ja tasapuoliset toimintaedellytykset. Tällaista suojalauseketta koskevia yksityiskohtaisia sääntöjä ei kuitenkaan ole vielä kehitetty tasolle, joka voisi saada riittävän tuen neuvostossa. Suojalausekkeen käsitteen kehittäminen edellyttää lisätyötä.

V LOPUKSI

8. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa ja neuvostoa (liikenne, televiestintä ja energia) pyydetään panemaan merkille tämä tilanneselvitys pysyvien edustajien komitean kokouksessa 28. toukokuuta ja neuvoston istunnossa 5. kesäkuuta 2025.