



Brüssel, 23. mai 2025
(OR. en)

9156/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0265 (COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Teema:	Direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ teatavate maantesõidukite maksimaalmõõtmete ja täismassi kohta – Eduaruanne

I. SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule 13. juulil 2023 osana keskkonnahoidlikuma transpordi paketist.
2. Ettepanekul, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (edaspidi „direktiiv teatavate maantesõidukite massi ja mõõtmete kohta“), on kolm eesmärki:
 - a) tagada paremini kaupade vaba ja tõhus liikumine ning aus konkurents, b) pakkuda sektorile piisavaid stiimuleid, et soodustada investeeringuid heitevabasse tehnoloogiasse, ning
 - c) tagada uute ja kehtivate normide tõhusam ja järjepidevam jõustamine.

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

3. Euroopa Parlament määras selle ettepaneku eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) ja raportööriks Rosa SERRANO SIERRA (S&D, ES).
Euroopa Parlament võttis oma raporti vastu 12. märtsi 2024. aasta täiskogu istungil.
4. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis oma arvamuse vastu täiskogu 582. istungjärgul 26. oktoobril 2023. Regioonide Komitee võttis oma arvamuse vastu täiskogu 159. istungjärgul 31. jaanuaril 2024.

III. TÖÖ NÕUKOGUS JA SELLE ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

5. Maismaatranspordi töörühm alustas tööd 24. juulil 2023 ettepaneku üldise tutvustusega ja mõjuhindangu läbivaatamisega. Töörühm vaatas ettepaneku läbi 4. ja 19. septembril, 6., 16. ja 23. oktoobril ning 13. novembril. Eesistujariik Hispaania tutvustas nõukogule eduaruannet (15668/23) 4. detsembril 2023. Belgia eesistumise ajal jätkas töörühm eesistujariigi kompromisside läbivaatamist 23. aprillil, 7. mail, 21. mail ja 7. juunil 2024. Eesistujariik Belgia tutvustas nõukogule teist eduaruannet (10214/24) 18. juunil 2024. Ungari eesistumise ajal ettepanekut ei arutatud.
6. Poola eesistumise ajal jätkas töörühm eesistujariigi kompromisside läbivaatamist 13. ja 21. mail 2025.

IV. KOMPROMISSI SAAVUTAMISEKS TEHTUD TÖÖ

7. Eesistujariik Poola tegi kindlaks kaks peamist probleemi. Esiteks, kuidas tagada raskemate raskeveokite, st alternatiivkütusel töötavate või heiteta sõidukite liiklus, eelkõige nendes liikmesriikides, kus endiselt on vaja teha tööd teedevõrgu seisukorra parandamiseks. Sel eesmärgil jätkas ta tööd positiivse võrgustiku kontseptsiooniga. Selline võrgustik võimaldaks liikmesriikidel soovi korral piirata raskeimate sõidukite liiklust piiratud arvu teedega. See võrgustik laieneks aja jooksul, nii et see hõlmaks 2045. aastaks kogu TEN-T teedevõrku. Peamiseks probleemiks on olnud selgete normide kehtestamine, mis võimaldaksid kõnealuse võrgustiku jõustamist, eelkõige seoses kavandatud sammudega selle katvuse järkjärguliseks suurendamiseks. Vaja on rohkem tööd, et võimaldada luua süsteemi, mis ühelt poolt võimaldaks lihtsamat jõustamist, tegeledes samas sõidukite ülekoormamise probleemiga ja kaitses taristu seisundit, ning teiselt poolt ei tekitaks autoveo-ettevõtjatele liiga suurt koormust. Teine probleem on seotud fossiilkütustel töötava sisepõlemismootoriga varustatud 44-tonniste sõidukite liiklusega ühendvedudel ja rahvusvahelistel vedudel. Kuigi ettepanek sisaldab seda liiki transpordi järkjärgulist lõpetamist, ei pidanud mitu liikmesriiki järkjärgulist lõpetamist piisavaks. Eesistujariik jätkas tööd komisjoni loa kontseptsiooniga, mis võimaldaks liikmesriikidel peatada seda tüüpi sõidukite liiklemine, tuginedes tõenditele negatiivse mõju kohta, pakkudes samal ajal kaitsemeetmeid, mis tagavad võrdse kohtlemise ja võrdsed tingimused. Sellise kaitseklausli üksikasjad ei ole siiski ikka veel sellisel tasemel, mis võiks leida nõukogus piisavalt toetust. Kaitseklausli kontseptsiooni edasiarendamiseks on vaja teha rohkem tööd.

V. KOKKUVÕTE

8. Eespool toodut silmas pidades palutakse COREPERil ja nõukogul (transport, telekommunikatsioon ja energeetika) võtta käesolev eduaruanne oma 28. mai ja 5. juuni 2025. aasta istungil teadmiseks.