



Βρυξέλλες, 23 Μαΐου 2025
(OR. en)

9156/25

Διοργανικός φάκελος:
2023/0265(COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex

Θέμα: Οδηγία για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών — Έκθεση προόδου

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Η Επιτροπή υπέβαλε την ανωτέρω πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στις 13 Ιουλίου 2023 στο πλαίσιο της δέσμης για τον οικολογικό προσανατολισμό των μεταφορών.
2. Η πρόταση για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (στο εξής: οδηγία για τα βάρη και τις διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων) έχει τρεις στόχους: α) να διασφαλιστούν καλύτερα η ελεύθερη και αποδοτική κυκλοφορία των εμπορευμάτων και ο θεμιτός ανταγωνισμός, β) να παρασχεθούν επαρκή κίνητρα στον κλάδο ώστε να ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις σε τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών και γ) να εξασφαλιστεί αποδοτικότερη και συνεπέστερη επιβολή των νέων και των υφιστάμενων κανόνων.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

3. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όρισε αρμόδια για την πρόταση αυτή την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) και εισηγήτρια την κα Rosa SERRANO SIERRA (S&D, ΙΣ). Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την έκθεσή του κατά τη συνεδρίαση της ολομέλειάς του στις 12 Μαρτίου 2024.
4. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε κατά την 582η σύνοδο της ολομέλειας στις 26 Οκτωβρίου 2023. Η Επιτροπή των Περιφερειών γνωμοδότησε κατά την 159η σύνοδο της ολομέλειας στις 31 Ιανουαρίου 2024.

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΑ

5. Η Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» άρχισε τις εργασίες της στις 24 Ιουλίου 2023 με γενική παρουσίαση της πρότασης και την εξέταση της εκτίμησης επιπτώσεων. Η Ομάδα εξέτασε την πρόταση στις 4 και 19 Σεπτεμβρίου, στις 6, 16 και 23 Οκτωβρίου και στις 13 Νοεμβρίου. Η ισπανική Προεδρία παρουσίασε έκθεση προόδου στο Συμβούλιο (15668/23) στις 4 Δεκεμβρίου 2023. Η εξέταση των συμβιβαστικών προτάσεων της Προεδρίας από την Ομάδα συνεχίστηκε υπό τη βελγική Προεδρία, στις 23 Απριλίου, στις 7 Μαΐου, στις 21 Μαΐου και στις 7 Ιουνίου 2024. Η βελγική Προεδρία παρουσίασε δεύτερη έκθεση προόδου στο Συμβούλιο (10214/24) στις 18 Ιουνίου 2024. Η πρόταση δεν συζητήθηκε στη διάρκεια της ουγγρικής Προεδρίας.
6. Η εξέταση των συμβιβαστικών προτάσεων της Προεδρίας από την Ομάδα συνεχίστηκε υπό την πολωνική Προεδρία, στις 13 και στις 21 Μαΐου 2025.

IV. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

7. Η πολωνική Προεδρία προσδιόρισε δύο κύριες προκλήσεις. Η πρώτη πρόκληση σχετίζεται με τον τρόπο διασφάλισης της κυκλοφορίας βαρύτερων βαρέων οχημάτων, δηλαδή οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα ή μηδενικών εκπομπών, ιδίως στα κράτη μέλη στα οποία εξακολουθούν να απαιτούνται εργασίες για την αναβάθμιση της κατάστασης του οδικού δικτύου. Προς τούτο, συνέχισε τις εργασίες επί της ιδέας ενός θετικού δικτύου. Ένα τέτοιο δίκτυο θα δώσει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμούν, να περιορίσουν την κυκλοφορία των βαρύτερων οχημάτων σε περιορισμένο αριθμό οδών. Το δίκτυο αυτό θα επεκταθεί με την πάροδο του χρόνου ώστε να καλύψει ολόκληρο το δίκτυο οδών ΔΕΔ-Μ έως το 2045. Η κύρια πρόκληση αφορά τη θέσπιση σαφών κανόνων που θα καταστήσουν δυνατή την εφαρμογή του εν λόγω δικτύου, ιδίως στο πλαίσιο των προβλεπόμενων μέτρων για τη σταδιακή αύξηση της κάλυψής του. Θα απαιτηθούν περισσότερες εργασίες για τη δημιουργία ενός συστήματος που αφενός θα επιτρέπει την ευκολότερη εφαρμογή, αντιμετωπίζοντας παράλληλα το πρόβλημα της υπερφόρτωσης με οχήματα και την προστασία της κατάστασης των υποδομών, και που αφετέρου δεν θα επιβαρύνει υπερβολικά τους οδικούς μεταφορείς. Η δεύτερη πρόκληση σχετίζεται με την κυκλοφορία οχημάτων βάρους 44 τόνων που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης ορυκτών καυσίμων στις διατροπικές και διεθνείς μεταφορές. Ενώ η πρόταση περιλαμβάνει σταδιακή κατάργηση αυτού του είδους μεταφορών, αυτή δεν θεωρήθηκε επαρκής από αρκετά κράτη μέλη. Η Προεδρία συνέχισε τις εργασίες επί της ιδέας για έγκριση της Επιτροπής που θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να τερματίσουν την κυκλοφορία αυτού του τύπου οχημάτων, βάσει αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τις αρνητικές επιπτώσεις, ενώ ταυτόχρονα θα παρέχονται διασφαλίσεις με τις οποίες θα διαφυλάσσεται η ίση μεταχείριση και ισότιμοι όροι ανταγωνισμού. Ωστόσο, οι λεπτομέρειες για μια τέτοια ρήτρα διασφάλισης εξακολουθούν να μην έχουν αναπτυχθεί σε επίπεδο που θα μπορούσε να τύχει επαρκούς στήριξης από το Συμβούλιο. Θα απαιτηθούν περισσότερες εργασίες για την περαιτέρω ανάπτυξη της ιδέας περί ρήτρας διασφάλισης.

V. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

8. Βάσει των ανωτέρω, η EMA και το Συμβούλιο (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) καλούνται να λάβουν υπό σημείωση την παρούσα έκθεση προόδου, κατά τη σύνοδό τους στις 28 Μαΐου και στις 5 Ιουνίου 2025, αντίστοιχα.