

Brusel 23. května 2025
(OR. en)

9156/25

Interinstitucionální spis:
2023/0265 (COD)

TRANS 188
CLIMA 157
ENV 371
COMPET 396
CODEC 637

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. dok. Komise:	COM(2023) 445 final; COM(2023) 445 annex
Předmět:	Směrnice, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla stanoví maximální přípustné rozměry a maximální přípustné hmotnosti – zpráva o pokroku

I. ÚVOD

1. Dne 13. července 2023 předložila Komise výše uvedený návrh Evropskému parlamentu a Radě jako součást balíčku opatření pro dopravu šetrnější k životnímu prostředí.
2. Návrh na změnu směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz, dále jen „směrnice o hmotnostech a rozměrech určitých silničních vozidel“, má tři cíle: a) lépe zajistit volný a účinný pohyb zboží a spravedlivou hospodářskou soutěž, b) poskytnout odvětví dostatečné pobídky, které by podpořily investice do technologií s nulovými emisemi, a c) zajistit účinnější a důslednější prosazování nových a stávajících pravidel.

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

3. Evropský parlament určil jako výbor odpovědný za tento návrh Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a jako zpravodajku paní Rosu SERRANO SIERROVOU (S&D, ES). Evropský parlament přijal zprávu na plenárním zasedání dne 12. března 2024.
4. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal stanovisko na 582. plenárním zasedání dne 26. října 2023. Výbor regionů přijal stanovisko na 159. plenárním zasedání dne 31. ledna 2024.

III. ČINNOST V RÁMCI RADY A JEJÍCH PŘÍPRAVNÝCH ORGÁNŮ

5. Pracovní skupina pro pozemní dopravu zahájila svou práci dne 24. července 2023 obecnou prezentací návrhu a projednáním posouzení dopadů. Ve dnech 4. a 19. září, 6., 16. a 23. října a 13. listopadu pracovní skupina návrh posoudila. Dne 4. prosince 2023 předložilo španělské předsednictví Radě zprávu o pokroku (dokument 15668/23). Během belgického předsednictví pokračovala pracovní skupina v projednávání kompromisních návrhů předsednictví na zasedáních ve dnech 23. dubna, 7. května, 21. května a 7. června 2024. Dne 18. června 2024 předložilo belgické předsednictví Radě druhou zprávu o pokroku (dokument 10214/24). Během maďarského předsednictví návrh nebyl projednáván.
6. Během polského předsednictví pokračovala pracovní skupina v projednávání kompromisních znění předsednictví na zasedáních ve dnech 13. a 21. května 2025.

IV. PRÁCE NA KOMPROMISNÍM ZNĚNÍ

7. Polské předsednictví určilo dvě hlavní výzvy. Za prvé, jak zajistit provoz těžších těžkých vozidel, tj. vozidel na alternativní paliva nebo vozidel s nulovými emisemi, zejména v těch členských státech, ve kterých stav silniční sítě nadále vyžaduje modernizaci. Pracovní skupina za tímto účelem pokračovala v práci na koncepci pozitivní sítě. Ta by členským státům, které si to budou přát, umožnila provozovat nejtěžší vozidla pouze na omezeném počtu silnic. Pozitivní síť by se postupně rozšiřovala tak, aby do roku 2045 pokrývala celou silniční síť TEN-T. Hlavním úkolem je stanovit jasná pravidla umožňující prosazování této sítě, zejména v souvislosti s plánovanými kroky spojenými s postupným rozšiřováním jejího pokrytí. Další úsilí je třeba věnovat tomu, aby bylo možné vytvořit takový systém, který by na jedné straně usnadňoval prosazování této sítě a současně řešil problém přetížení vozidel a ochrany stavu infrastruktury, na straně druhé však nebyl pro provozovatele silniční dopravy příliš velkou zátěží. Druhá výzva souvisí s provozováním 44tunových vozidel se spalovacím motorem na fosilní paliva v intermodální a mezinárodní dopravě. Přestože návrh s postupným ukončením tohoto druhu dopravy počítá, několik členských států takové ukončení nepovažovalo za dostatečné. Předsednictví se nadále zabývalo pojetím povolení Komise, které by členským státům umožnilo ukončit provoz tohoto typu vozidel na základě důkazů o negativním dopadu a zároveň poskytlo záruky rovného zacházení a rovných podmínek. Podmínky pro uplatňování takové ochranné doložky však zatím nejsou rozpracovány na takové úrovni, která by v Radě získala dostatečnou podporu. Přesnější podobou pojetí ochranné doložky bude třeba se dále zabývat.

V. ZÁVĚR

8. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Coreper vyzývá, aby vzal zprávu o pokroku na vědomí na zasedání dne 28. května 2025, a Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku se vyzývá, aby ji vzala na vědomí na zasedání dne 5. června 2025.