



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 23. maijā
(OR. en)

9144/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0130 (COD)

TRANS 217
CODEC 810

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2018. gada 17. maijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2018) 275 final
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS, ar ko Padomes Direktīvu 96/53/EK groza attiecībā uz termiņu īpašo noteikumu par maksimālajiem garumiem īstenošanai tādu kabīņu gadījumā, kas uzlabo aerodinamikas rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2018) 275 *final*.

Pielikumā: COM(2018) 275 *final*



Briselē, 17.5.2018
COM(2018) 275 final

2018/0130 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS,

**ar ko Padomes Direktīvu 96/53/EK groza attiecībā uz termiņu
īpašo noteikumu par maksimālajiem garumiem īstenošanai tādu kabīņu gadījumā, kas
uzlabo aerodinamikas rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvā 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos¹, jaunākie grozījumi tika izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Direktīvu (ES) 2015/719, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos².

Viens no Direktīvas (ES) 2015/719 mērķiem bija uzlabot to mehānisko transportlīdzekļu aerodinamiku, kurus aptver direktīvas darbības joma, ļaujot tiem atkāpties no maksimālo garumu ierobežojumiem, ja tiek ievēroti konkrēti nosacījumi. Tās mērķis bija arī pielāgot tiesību aktus tehnoloģiju attīstībai un mainīgajām tirgus vajadzībām, kā arī atvieglināt intermodālos pārvadājumus.

Atkāpe no maksimālo garumu ierobežojumiem tika piešķirta attiecībā uz transportlīdzekļu aizmuguri – aerodinamisko ierīču uzstādīšanai³ un transportlīdzekļu priekšpusi⁴, lai ļautu kravas automobiļu kabīnes veidot noapaļotākas un ar aerodinamiskāku formu.

Šis lēmums attiecas uz transportlīdzekļu priekšpusi, tas ir, kabīnēm, kā noteikts Direktīvas 96/53/EK 9.a pantā, kas grozīta ar Direktīvu (ES) 2015/719. Šajā noteikumā ir paredzēti vairāki nosacījumi, tostarp transportlīdzekļa atbilstība pagrieziena rādiusa prasībām, kas noteiktas I pielikuma 1.5. punktā.

Ietekmes novērtējumā⁵, kas pievienots Direktīvas 96/53/EK grozījuma priekšlikumam⁶, Komisija konstatēja ievērojamus ieguvumus, ko sniedz garuma atkāpju piešķiršana, kā šobrīd noteikts grozījumu Direktīvā (ES) 2015/719. Bez ievērojamiem aerodinamiskiem uzlabojumiem, ko sniedz gan aizmugurē piestiprinātās aerodinamiskās ierīces, gan iegarenas kabīnes, šādas kabīnes nodrošinātu arī labāku redzamību vadītājiem, uzlabotu drošību citiem satiksmes dalībniekiem, kā arī vadītāju drošību un komfortu.

Lai arī Komisijas ietekmes novērtējumā nebija ieteikts, ka jānosaka moratorijs attiecībā uz noteikumu par iegarenām kabīnēm stāšanos spēkā, galīgajā kompromisā starp likumdevējiem, ko pieņēma Direktīvas (ES) 2015/719 9.a panta 3. punktā, iekļāva moratoriju uz 3 gadu laikposmu.

Ņemot vērā pašreizējo situāciju un to, ka autotransporta radītās CO₂ emisijas veido ceturto daļu no visām CO₂ emisijām ES un tiek prognozēts, ka autotransporta radītās emisijas laikposmā no 2015. līdz 2030. gadam pieaugs par 6 %, Komisija uzskata, ka ieguvumi, ko sniedz iegarenas kabīnes, būtu jāsāk izmantot pēc iespējas drīz. Šā jautājuma svarīgumu apstiprina priekšlikums par CO₂ standartiem smagkravas transportlīdzekļiem, ko Komisija

¹ OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.

² OV L 115, 6.5.2015., 1. lpp.

³ 8.b pants.

⁴ 9.a pants.

⁵ SWD(2013) 108 *final*.

⁶ COM(2013) 195 *final*.

ierosināja kā daļu no III tiesību aktu kopuma par mobilitāti, kurā ir īpaši uzsvērtā aerodinamisko kabīņu nozīme⁷. Faktiski – nolūkā nodrošināt atbilstību turpmākajiem CO2 emisiju standartiem, kas paredzēti smagkravas transportlīdzekļiem, būs jāpiemēro dažādas tehnoloģijas energoefektivitātes uzlabošanai; tostarp jāievieš aerodinamiskas kabīnes, kas ir visefektīvākais pasākums aerodinamiskās pretestības samazināšanai.

Tomēr pašreizējos tiesību aktos iekļautais moratorijs attur ražotājus no kabīņu aerodinamikas uzlabošanas kā veida, lai nodrošinātu atbilstību turpmākajiem CO2 standartiem smagkravas transportlīdzekļiem. Turklāt moratorijs ir pretrunā arī ar inovācijas principu un labāka regulējuma principiem, jo tas kavē jaunu tehnoloģiju un koncepciju attīstību.

Komisija attiecīgi ir ierosinājusi saīsināt termiņu Direktīvas 95/53/EK 9.a panta 1. punkta transponēšanai. Ierosinātais jaunais 9.a panta 3. punkta teksts joprojām atstātu dalībvalstīm pietiekami daudz laika vajadzīgo pasākumu īstenošanai.

Šajā kontekstā tiek ņemts vērā laiks, kas vajadzīgs šā lēmuma pieņemšanai.

Būtu arī jānorāda, pirmkārt, tas, ka izmaiņas 9.a panta 2. punktā aplūkotajā tipa apstiprināšanas satvarā var panākt, veicot grozījumu Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012⁸, kā tas izriet no jautājuma vērtīgākas izskatīšanas. Regulas (ES) Nr. 1230/2012 grozījums, ko ir paredzēts pabeigt līdz 2018. gada beigām, tiks veikts ar īstenošanas pasākumu saskaņā ar Vispārējo drošības regulu⁹. Šajā priekšlikumā noteiktajā jaunajā termiņā tiek ņemts vērā minētais fakts, un tam būtu jānodrošina, ka valstu pasākumi, ar kuriem transponē Direktīvas 96/53/EK 9.a panta 1. punktu, kļūst piemērojami apmēram tajā pašā laikā kā Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 grozījums.

Otrkārt, nav vajadzīgs saglabāt precīzu izmaiņu secību, kā tas patlaban noteikts Direktīvas 96/53/EK 9.a panta 3. punktā. Attiecīgo transportlīdzekļu kustībai uz ceļiem ir vajadzīgas vispirms izmaiņas tipa apstiprinājuma satvarā un izmaiņas, kas noteiktas Direktīvas 96/53/EK 9.a panta 1. punktā. Pēdējo minēto izmaiņu transponēšanai pašai par sevi nav vajadzīgs tas, lai pirms tam grozītu tipa apstiprinājuma satvaru. Pietiek ar to, lai valstu noteikumos tipa apstiprinājumu paredzētu kā nosacījumu, kā noteikts Direktīvas 96/53/EK 9.a panta 1. punktā.

Ierosinātās izmaiņas pilnībā atbilst Komisijas jau veiktajam ietekmes novērtējumam¹⁰, kurā, kā minēts, nav aplūkots moratorijs, kā to pieņēma abi likumdevēji. Tāda paša iemesla dēļ nebūtu nepieciešams veikt ietekmes novērtējumu par šo priekšlikumu.

• **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem politikas jomā**

Šis priekšlikums, kā tas ierosināts šobrīd, atbilst spēkā esošajām rīcībpolitikām attiecībā uz CO2 standartiem smagkravas transportlīdzekļiem un tās atbalsta. Tas atbilst arī spēkā esošajām rīcībpolitikām, kas paredzētas, lai samazinātu nelaimes gadījumus un nāves gadījumus autotransportā.

Ar šo priekšlikumu tiek tikai noteikts agrāks laiks, sākot ar kuru drīkst izmantot aerodinamiskākas un/vai drošākas kabīnes, kā jau paredzēts kopš Direktīvas 2015/719

⁷ COM(2018)284.

⁸ Komisijas 2012. gada 12. decembra Regula (ES) Nr. 1230/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.

⁹ Regula (ES) Nr. 661/2009.

¹⁰ SWD(2013) 108 *final*.

pieņemšanas. Tādējādi tas neietekmē intermodālos pārvadājumus un vispārējo mērķi popularizēt autotransporta alternatīvas.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Priekšlikums tiešā veidā sekmē Junkera vadītās Komisijas pirmo politisko prioritāti – nodarbinātība, izaugsme un ieguldījumi, ļaujot kravas automobiļu ražotājiem un aprīkojuma piegādātājiem radīt inovācijas un ražot jaunus smagkravas transportlīdzekļu modeļus. Ar šo priekšlikumu ir paredzēts arī sekmēt enerģētikas savienību un klimata jomas prioritāti, samazinot smagkravas transportlīdzekļu emisijas.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Ierosinātā grozījuma juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 91. panta 1. punkts.

- **Subsidiaritāte**

Priekšlikums attiecas tikai uz Direktīvas 96/53/EK 9.a panta 3. punktā paredzētā termiņa koriģēšanu. Šādu koriģēšanu var īstenot tikai pati Savienība.

Turklāt no izkropļojumiem iekšējā tirgū var izvairīties, tikai nosakot vienu datumu jauno noteikumu piemērošanai.

- **Proporcionalitāte**

Politikas priekšlikums ir proporcionāls apzinātajām problēmām un paredz tikai tos pasākumus, kas vajadzīgi šo problēmu atrisināšanai. Konkrētāk, pasākums aptver tikai termiņa koriģēšanu Direktīvas 96/53/EK 9.a panta 1. punkta transponēšanai un turklāt joprojām atstāj pietiekami daudz laika dalībvalstīm nepieciešamo pasākumu īstenošanai.

- **Instrumenta izvēle**

Direktīvu grozījumiem parasti vajadzētu būt tādā pašā, proti, grozījumu direktīvu, formā.

Tomēr šajā konkrētajā gadījumā tas ietver tikai dalībvalstīm noteiktā termiņa izmaiņu. Šāda izmaiņa kā tāda dalībvalstīm nav jātransponē. Tāpēc šajā gadījumā būtu jāizmanto lēmums.

3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

Ņemot vērā, ka šim priekšlikumam nav vajadzīgs papildu ietekmes novērtējums, tiek izdarīta atsauce uz jau veikto Komisijas ietekmes novērtējumu: SWD(2013) 108 *final*.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Ierosinātās izmaiņas neietekmē Savienības budžetu.

5. CITI ELEMENTI

- **Konkrēto priekšlikuma noteikumu detalizēts skaidrojums**

Priekšlikuma galvenie elementi ir šādi:

Direktīva 96/53/EK

9.a pants

Pašreizējā 9.a panta 3. punktā ir iekļauts 3 gadus ilgs moratorijs attiecībā uz aerodinamisko kabīņu ieviešanu no dienas, kad transponēti vai piemēroti vajadzīgie grozījumi attiecībā uz tehniskām tipa apstiprinājuma prasībām.

Tiek ierosināts koriģēt 9.a panta 3. punktu tā, lai atceltu 3 gadus ilgo moratoriju un noteiktu īsāku, bet samērīgu laika termiņu.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS,

**ar ko Padomes Direktīvu 96/53/EK groza attiecībā uz termiņu
īpašo noteikumu par maksimālajiem garumiem īstenošanai tādu kabīņu gadījumā, kas
uzlabo aerodinamikas rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu¹²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- 1) Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīva Nr. 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos¹³, tika grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/719¹⁴ ar mērķi samazināt enerģijas patēriņu un siltumnīcefekta gāzu emisijas, pielāgot tiesību aktus tehnoloģiju attīstībai un mainīgajām tirgus vajadzībām, kā arī atvieglināt intermodālos pārvadājumus.
- 2) Uzlabotā mehānisko transportlīdzekļu kabīņu aerodinamika nodrošinātu ievērojamus ieguvumus attiecībā uz transportlīdzekļu energoefektivitāti. Tomēr šāds uzlabojums, nesamazinot transportlīdzekļu kravietilpību, nebija iespējams Direktīvā 96/53/EK noteikto maksimālo garumu ierobežojumu dēļ. Tāpēc ar Direktīvu (ES) 2015/719 tika ieviesta atkāpe no maksimālo garumu ierobežojumiem.
- 3) Direktīvā (ES) 2015/719 tika noteikts arī trīs gadus ilgs moratorijs attiecībā uz aerodinamisko kabīņu ieviešanu no dienas, kad transponēti vai piemēroti vajadzīgie grozījumi attiecībā uz tehniskām tipa apstiprinājuma prasībām.

¹¹ OV C [...], [...], [...] lpp.

¹² OV C [...], [...], [...] lpp.

¹³ OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Direktīva (ES) 2015/719, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 115, 6.5.2015., 1. lpp.)

- 4) Lai aerodinamisko kabīņu priekšrocības gan smagkravas transportlīdzekļu energoefektivitātes ziņā, gan arī labākas redzamības vadītājiem, citu satiksmes dalībnieku drošības un vadītāju drošības un komforta ziņā īstenotu pēc iespējas drīz, ir jānodrošina, lai šādas aerodinamiskās kabīnes var ieviest bez nevajadzīgas kavēšanās, tiklīdz ir pieņemtas vajadzīgās tipa apstiprinājuma prasības.
- 5) Tādēļ Padomes Direktīva 96/53/EK būtu attiecīgi jāgroza,
IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Padomes Direktīvas (ES) 96/53/EK 9.a panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Šā panta 1. punktu piemēro no [XXX] [PB ieraksta datumu – 4 mēneši pēc šā lēmuma stāšanās spēkā]."

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*