



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 23 Μαΐου 2018
(OR. en)

9144/18

Διοργανικός φάκελος:
2018/0130 (COD)

TRANS 217
CODEC 810

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	17 Μαΐου 2018
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2018) 275 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προθεσμία έναρξης εφαρμογής των ειδικών κανόνων για το μέγιστο μήκος των θαλάμων οδήγησης, το οποίο προσφέρει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφάλειας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2018) 275 final.

συνημμ.: COM(2018) 275 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.5.2018
COM(2018) 275 final

2018/0130 (COD)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προθεσμία
έναρξης εφαρμογής των ειδικών κανόνων για το μέγιστο μήκος των θαλάμων οδήγησης,
το οποίο προσφέρει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και
επιδόσεις ασφάλειας**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Η οδηγία 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές¹, αναθεωρήθηκε τελευταία από την οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές².

Ένας από τους στόχους της οδηγίας (ΕΕ) 2015/719 ήταν να βελτιωθεί η αεροδυναμική των μηχανοκίνητων οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας, με την πρόβλεψη δυνατότητας παρέκκλισης από τους περιορισμούς ως προς τα μέγιστα μήκη, εφόσον τηρούνται ορισμένοι όροι. Στόχος ήταν επίσης να προσαρμοσθεί η νομοθεσία στις τεχνολογικές εξελίξεις και στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς, καθώς και να ευνοηθούν οι διατροφικές μεταφορές.

Η παρέκκλιση από τους περιορισμούς για τα μέγιστα μήκη χορηγήθηκε για το πίσω μέρος των οχημάτων, την τοποθέτηση αεροδυναμικών διατάξεων³, και για το εμπρόσθιο μέρος των οχημάτων⁴ ώστε το σχήμα των θαλάμων οδήγησης των φορτηγών να καταστεί πιο στρογγυλοποιημένο και αεροδυναμικό.

Η παρούσα απόφαση αφορά το εμπρόσθιο μέρος των οχημάτων, δηλαδή τους θαλάμους οδήγησης όπως προβλέπονται στο άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/EK, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία (ΕΕ) 2015/719. Η διάταξη αυτή καθορίζει ορισμένους όρους, μεταξύ των οποίων είναι η συμμόρφωση του οχήματος με τις απαιτήσεις για την ακτίνα στροφής που καθορίζονται στο σημείο 1.5 του παραρτήματος I.

Στην εκτίμηση επιπτώσεων⁵ που συνοδεύει την πρόταση τροποποίησης της οδηγίας 96/53/EK⁶, η Επιτροπή διαπίστωσε σημαντικά οφέλη από τη χορήγηση παρεκκλίσεων για το μήκος όπως προβλέπεται τώρα στην τροποποιητική οδηγία (ΕΕ) 2015/719. Πέραν των σημαντικών αεροδυναμικών βελτιώσεων τόσο από τις αεροδυναμικές διατάξεις στο πίσω μέρος όσο και από τους επιμήκεις θαλάμους οδήγησης, οι θάλαμοι αυτοί θα προσφέρουν επίσης οφέλη λόγω καλύτερης ορατότητας για τους οδηγούς, βελτιωμένη ασφάλεια για τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και ασφάλεια και άνεση των οδηγών.

Μολονότι στην εκτίμηση επιπτώσεων της Επιτροπής δεν προτεινόταν ως αναγκαία η προσωρινή αναστολή της έναρξης ισχύος των επιμήκων θαλάμων οδήγησης, στον τελικό συμβιβασμό μεταξύ των νομοθετών, όπως εγκρίθηκε στο άρθρο 9α παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/719, περιλήφθηκε αναστολή 3 ετών.

Δεδομένης της τρέχουσας κατάστασης και λαμβανομένου υπόψη ότι οι εκπομπές CO₂ από τις οδικές μεταφορές αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο των συνολικών εκπομπών CO₂ στην ΕΕ και ότι οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές προβλέπεται ότι θα αυξηθούν κατά 6 % στο

¹ ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59.

² ΕΕ L 115 της 6.5.2015, σ. 1.

³ Άρθρο 8β

⁴ Άρθρο 9α

⁵ SWD(2013) 108 final.

⁶ COM(2013) 195 final.

χρονικό διάστημα 2015-2030, η Επιτροπή κρίνει ότι τα οφέλη των επιμήκων θαλάμων οδήγησης θα πρέπει να επέλθουν το συντομότερο δυνατόν. Η σημασία του θέματος αυτού επιβεβαιώνεται από την πρόταση για τα πρότυπα των εκπομπών CO₂ των βαρέων φορτηγών οχημάτων, όπως προτείνονται από την Επιτροπή ως μέρος της δέσμης μέτρων III για την κινητικότητα, στην οποία τονίζεται η σημασία των αεροδυναμικών θαλάμων οδήγησης⁷. Πράγματι, για τη συμμόρφωση με τα μελλοντικά πρότυπα εκπομπών CO₂ από τα βαρέα φορτηγά οχήματα θα απαιτηθεί η εφαρμογή διαφόρων τεχνολογιών για τη βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης· μεταξύ αυτών η εισαγωγή αεροδυναμικών θαλάμων οδήγησης είναι το αποτελεσματικότερο μέτρο για τη μείωση της οπισθέλκουσας.

Ωστόσο, η αναστολή που περιλαμβάνει η ισχύουσα νομοθεσία αποτρέπει τους κατασκευαστές να βελτιώσουν την αεροδυναμική των θαλάμων οδήγησης ως τρόπο για να επιτευχθεί συμμόρφωση με τα επικείμενα πρότυπα εκπομπών CO₂ για τα βαρέα φορτηγά οχήματα. Επιπλέον, η αναστολή αντιβαίνει επίσης την αρχή της καινοτομίας και τις αρχές βελτίωσης της νομοθεσίας, διότι παρεμποδίζει την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και ιδεών σχεδιασμού.

Συνεπώς, η Επιτροπή προτείνει να συντομευθεί η προθεσμία μεταφοράς του άρθρου 9α παράγραφος 1 της οδηγίας 95/53/EK. Το νέο προτεινόμενο κείμενο του άρθρου 9α παράγραφος 3 αφήνει πάντοτε στα κράτη μέλη επαρκές χρονικό διάστημα για να λάβουν τα αναγκαία μέτρα.

Εν προκειμένω, συνυπολογίσθηκε ο χρόνος που απαιτείται για την έκδοση της παρούσας απόφασης.

Πρέπει επίσης να αναφερθεί, πρώτον, ότι η αλλαγή του πλαισίου έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο άρθρο 9α παράγραφος 2 μπορεί να επιτευχθεί με τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής⁸, όπως προκύπτει από προσεκτικότερη εξέταση του θέματος. Η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2018, θα πραγματοποιηθεί με εκτελεστικό μέτρο δυνάμει του κανονισμού για τη γενική ασφάλεια⁹. Στα νέα χρονικά περιθώρια, όπως καθορίζονται στην παρούσα πρόταση, λαμβάνεται υπόψη αυτό και θα πρέπει να διασφαλισθεί ότι τα εθνικά μέτρα μεταφοράς του άρθρου 9α παράγραφος 1 της οδηγίας 96/53/EK θα τεθούν σε εφαρμογή περίπου την ίδια χρονική στιγμή με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής.

Δεύτερον, δεν είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η ακριβής σειρά αλλαγών που προβλέπεται προς το παρόν στο άρθρο 9α παράγραφος 3 της οδηγίας 96/53/EK. Η κυκλοφορία των συγκεκριμένων οχημάτων στο οδικό δίκτυο απαιτεί, σωρευτικά, αλλαγές του πλαισίου έγκρισης τύπου και την αλλαγή που καθορίζεται στο άρθρο 9α παράγραφος 1 της οδηγίας 96/53/EK. Για αυτήν καθαυτήν τη μεταφορά της τελευταίας αλλαγής στο εθνικό δίκαιο δεν απαιτείται προηγουμένως τροποποίηση του πλαισίου έγκρισης τύπου. Αρκεί οι εθνικοί κανόνες να προβλέπουν την έγκριση τύπου ως όρο, όπως ορίζει το άρθρο 9α παράγραφος 1 της οδηγίας 96/53/EK.

⁷ COM(2018) 284.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 353 της 21.12.2012, σ. 31).

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 661/2009.

Η προτεινόμενη αλλαγή συνάδει πλήρως με την εκτίμηση επιπτώσεων¹⁰ που διενήργησε ήδη η Επιτροπή, η οποία —όπως αναφέρεται— δεν προέβλεπε την αναστολή που ενέκριναν οι συννομοθέτες. Για τον ίδιο λόγο, δεν θα είναι αναγκαία η διεξαγωγή εκτίμησης επιπτώσεων για την παρούσα πρόταση.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η παρούσα πρόταση συνάδει με τις υφιστάμενες πολιτικές, και τις υποστηρίζει, για τα πρότυπα εκπομπών CO₂ για τα βαρέα φορτηγά οχήματα, όπως προτείνονται σήμερα. Συνάδει, επίσης, με τις υφιστάμενες πολιτικές με στόχο τη μείωση των ατυχημάτων και των θανάτων στις οδικές μεταφορές.

Επειδή η παρούσα πρόταση καθορίζει απλώς ενωρίτερη ημερομηνία από την οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται πιο αεροδυναμικοί και/ή ασφαλέστεροι θάλαμοι οδήγησης, όπως προβλέπεται ήδη από την οδηγία 2015/719, δεν υπάρχουν συνεπώς επιπτώσεις στις διατροφικές μεταφορές και στον γενικό στόχο να προωθηθούν λύσεις εναλλακτικές των οδικών μεταφορών.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η πρόταση συμβάλλει άμεσα στην πρώτη πολιτική προτεραιότητα της Επιτροπής Juncker: «Απασχόληση, ανάπτυξη και επενδύσεις», διότι επιτρέπει στους κατασκευαστές και στους προμηθευτές εξοπλισμού φορτηγών να καινοτομούν και να παράγουν νέα μοντέλα βαρέων φορτηγών οχημάτων. Στόχος της παρούσας πρότασης είναι επίσης να συμβάλει στην προτεραιότητα «Ενεργειακή Ένωση και Κλίμα» με τη μείωση των εκπομπών από βαρέα φορτηγά οχήματα.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η νομική βάση της πρότασης είναι το άρθρο 91 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

- **Επικουρικότητα**

Η πρόταση περιορίζεται στην προσαρμογή της προθεσμίας που καθορίζεται στο άρθρο 9α παράγραφος 3 της οδηγίας 96/53/ΕΚ. Την εν λόγω προσαρμογή μπορεί να επιφέρει μόνο η ίδια η Ένωση.

Επιπλέον, οι στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά μπορούν να αποφευχθούν μόνο με μια και μόνη ημερομηνία εφαρμογής των νέων κανόνων. .

- **Αναλογικότητα**

Η πρόταση πολιτικής είναι ανάλογη των προβλημάτων που έχουν διαπιστωθεί και δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίλυσή τους. Συγκεκριμένα, το μέτρο περιορίζεται στην προσαρμογή της προθεσμίας για τη μεταφορά του άρθρου 9α παράγραφος 1 της οδηγίας 96/53/ΕΚ στο εθνικό δίκαιο και, επιπλέον, αφήνει πάντοτε αρκετό χρόνο στα κράτη μέλη να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα.

¹⁰ SWD(2013) 108 final.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Οι τροποποιήσεις των οδηγιών θα πρέπει κανονικά να έχουν την ίδια μορφή, ήτοι τροποποιητικές οδηγίες.

Η συγκεκριμένη περίπτωση, πάντως, αφορά μόνο την αλλαγή της προθεσμίας που επιβάλλεται στα κράτη μέλη. Η αλλαγή αυτή καθαυτή δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί από τα κράτη μέλη. Κατά συνέπεια, η πράξη πρέπει να έχει τη μορφή απόφασης.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Λαμβανομένου υπόψη ότι δεν απαιτείται πρόσθετη εκτίμηση επιπτώσεων για την παρούσα πρόταση, αναφέρεται η εκτίμηση επιπτώσεων που έχει ήδη διενεργηθεί από την Επιτροπή: SWD (2013) 108 final.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν έχει καμία επίπτωση στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Τα βασικά στοιχεία της πρότασης είναι τα ακόλουθα:

Οδηγία 96/53/ΕΚ

Άρθρο 9α

Το ισχύον άρθρο 9α παράγραφος 3 περιλαμβάνει αναστολή 3 ετών για την εισαγωγή των αεροδυναμικών θαλάμων οδήγησης μετά την ημερομηνία μεταφοράς ή εφαρμογής των αναγκαίων τροποποιήσεων όσον αφορά τεχνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου.

Προτείνεται να προσαρμοστεί το άρθρο 9α παράγραφος 3, ώστε να καταργηθεί η αναστολή 3 ετών και να προβλεφθεί συντομότερη αλλά αναλογική προθεσμία.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προθεσμία έναρξης εφαρμογής των ειδικών κανόνων για το μέγιστο μήκος των θαλάμων οδήγησης, το οποίο προσφέρει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφάλειας

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών¹²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές¹³, τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴, με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και την προσαρμογή της νομοθεσίας στις τεχνολογικές εξελίξεις και στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς, καθώς και για τη διευκόλυνση των διατροπικών μεταφορών.
- (2) Η βελτίωση της αεροδυναμικής του θαλάμου οδήγησης των μηχανοκίνητων οχημάτων θα αποφέρει σημαντικά οφέλη στην ενεργειακή απόδοση των οχημάτων. Ωστόσο, η βελτίωση αυτή ήταν αδύνατη με τους περιορισμούς μέγιστου μήκους που καθόριζε η οδηγία 96/53/ΕΚ χωρίς μείωση του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος. Για τον λόγο αυτόν, εισάχθηκε παρέκκλιση από τους περιορισμούς μέγιστου μήκους με την οδηγία (ΕΕ) 2015/719.

¹¹ ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

¹² ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

¹³ ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59.

¹⁴ Οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 115 της 6.5.2015, σ. 1).

- (3) Η οδηγία (ΕΕ) 2015/719 προέβλεπε επίσης αναστολή τριών ετών για την εισαγωγή των αεροδυναμικών θαλάμων οδήγησης μετά την ημερομηνία μεταφοράς ή εφαρμογής των αναγκαίων τροποποιήσεων όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου.
- (4) Με σκοπό να υλοποιηθούν το συντομότερο δυνατόν τα οφέλη που αναμένονται από τους αεροδυναμικούς θαλάμους οδήγησης, λόγω των ενεργειακών επιδόσεων των βαρέων φορτηγών οχημάτων, αλλά και λόγω της καλύτερης ορατότητας για τους οδηγούς, της ασφάλειας των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου, καθώς και της ασφάλειας και της άνεσης των οδηγών, είναι αναγκαίο να διασφαλισθεί ότι είναι δυνατή η εισαγωγή αυτών των θαλάμων οδήγησης χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, μόλις εγκριθούν οι αναγκαίες απαιτήσεις έγκρισης τύπου.
- (5) Συνεπώς, η οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,
- ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται από [XXX] [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: 4 μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης].»

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος