

Bruksela, 26 maja 2021 r.
(OR. en)

9114/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0108(NLE)

FISC 88
ECOFIN 505
ENER 232
TRANS 323

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli (część II)/Rada
Nr dok. Kom.:	8324/21 - COM(2021) 209 final
Dotyczy:	Decyzja wykonawcza Rady upoważniająca Niemcy do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zarejestrowane w porcie zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE – Przyjęcie

1. 29 kwietnia 2021 r. Rada otrzymała wniosek Komisji¹ dotyczący powyższej kwestii.
2. Na posiedzeniu Grupy Roboczej do Spraw Podatkowych (opodatkowanie pośrednie) nie zgłoszono żadnych merytorycznych zastrzeżeń do tego odstępstwa.
3. W świetle powyższego Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by:
 - przyjęła jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń wyżej wymienioną decyzję wykonawczą w wersji ostatecznie zrehabilitowanej przez prawników lingwistów i zawartej w dokumencie 8752/21;

¹ Dok. 8324/21.

- postanowiła, z uwagi na pilność sprawy, że w przypadku gdyby przed dniem 9 czerwca 2021 r. nie odbyły się żadne formalne posiedzenia Rady, do przyjęcia tekstu decyzji wykonawczej Rady upoważniającej Niderlandy do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w porcie zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE, w wersji zawartej w dokumencie 8752/21, Rada zastosuje procedurę pisemną zgodnie z art. 12 ust. 1 akapit pierwszy regulaminu Rady oraz art. 1 decyzji Rady 2020/430, przedłużonej decyzją Rady (UE) 2020/556, decyzją Rady (UE) 2020/702, decyzją Rady (UE) 2020/970, decyzją Rady (UE) 2020/1253, decyzją Rady (UE) 2020/1659, decyzją Rady (UE) 2021/26, decyzją Rady (UE) 2021/454 oraz decyzją Rady (UE) 2021/825;
 - wyraziła zgodę na opublikowanie wyżej wymienionej decyzji wykonawczej w Dzienniku Urzędowym.
-