

Bruselj, 24. maj 2018
(OR. en)

9113/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0159 (NLE)

MAR 67

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalnega sekretarja Evropske komisije: direktor Jordi AYET PUIGARNAU
Datum prejema:	23. maj 2018
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN
Št. dok. Kom.:	COM(2018) 314 final
Zadeva:	Predlog za PRIPOROČILO SVETA o ciljih glede varnosti in funkcionalnih zahtevah za potniške ladje, krajše od 24 metrov

V prilogi vam pošiljamo dokument COM(2018) 314 final.

Priloga: COM(2018) 314 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.5.2018
COM(2018) 314 final

2018/0159 (NLE)

Predlog

PRIPOROČILO SVETA

o ciljih glede varnosti in funkcionalnih zahtevah za potniške ladje, krajše od 24 metrov

{SWD(2018) 238 final}

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

•Razlogi za predlog in njegovi cilji

20. decembra 2017 so začele veljati spremembe Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹, s katerimi so bile z začetkom veljavnosti od 21. decembra 2019 iz njenega področja uporabe izključene majhne potniške ladje (tj. ladje, krajše od 24 metrov). Sprejele so se na podlagi priporočil, podanih pri preverjanju ustreznosti zakonodaje EU o varnosti potniških ladij v okviru programa ustreznosti in uspešnosti predpisov (REFIT)².

Z Direktivo 2009/45/ES so se zagotovile visoka skupna raven varnosti po vsej EU in pomembne koristi za notranji trg. Vendar to ne velja za majhne ladje (krajše od 24 metrov), za katere ni bilo usklajenih več ključnih varnostnih vidikov (kar kaže na težavo s splošno uporabo veljavnih predpisanih standardov za številne različne vrste majhnih ladij in pogoje, v katerih plujejo, po vsej EU). Jasno je postalo tudi, da je zato, ker so ta plovila zgrajena za opravljanje številnih različnih storitev, nabor modelov in tehničnih rešitev zelo širok. Zato je zelo težko opredeliti skupen sklop podrobnih pravil in treba bi bilo uporabiti drugačen regulativni pristop.

Poleg tega jih je od skupno približno 1950 majhnih ladij iz jekla le približno 60 potrjenih na podlagi Direktive 2009/45/ES. Velika večina majhnih ladij namreč ni zgrajena iz jekla, ampak drugih materialov (iz lesa približno 1 000 ladij, iz sestavljenega materiala približno 590 ladij in iz aluminija približno 170 ladij). Za take ladje trenutno ne obstajajo skupni standardi ali merila za varnost na ravni EU ali mednarodni ravni. Vsaka država članica ima drugačen pristop k reguliranju njihove varnosti, kar vodi v razlike v ukrepih, pristopih in razlagah, zaradi česar je gradnja ladij za širši notranji trg velik izziv.

Odsotnost usklajenih varnostnih standardov je pomemben izziv zlasti za manjše evropske lastnike ladij, ki se zanašajo na trg rabljenih plovil z majhnimi potniškimi ladjami (72 % od približno 360 lastnikov ladij s potniškimi ladjami, potrjenimi v skladu z Direktivo 2009/45/ES ima le eno potniško ladjo na notranjih potovanjih). Če ladja ni potrjena v skladu z Direktivo, bi bilo treba načeloma uporabiti načelo vzajemnega priznavanja. Vendar je v praksi vsaka ladja skoraj prototip, tj. zgrajena za poseben namen v skladu s tehničnimi specifikacijami, ki jih določi njen prihodnji lastnik. V primeru spremembe zastave je zato treba ladjo spremeniti in ponovno potrditi, kar pomeni, da so s tem povezani dodatni stroški.

V zvezi s statistiko o nesrečah, kot je navedena v priloženem delovnem dokumentu služb Komisije, iz podatkov od leta 2011 ni razvidno nobeno neposredno tveganje za varnost. Za majhne potniške ladje na notranjih potovanjih, ki ne spadajo na področje uporabe Direktive, je bilo v obdobju 2011–2017 na Evropski informacijski platformi za pomorske nesreče (EMCIP) zabeleženih 555 nesreč, v katerih je bilo poškodovanih 165 oseb in 11 smrtnih žrtev. To pomeni približno dve smrtni žrtvi na vsakih 100 nesreč in eno poškodovano osebo na vsake tri nesreče.

Kljub temu je treba zaradi odsotnosti določenih zahtev v nekaterih državah članicah (npr. glede pregrajevanja majhnih ladij) ali različnosti zahtev, ki se na primer nanašajo na protipožarno izolacijo, nadalje proučiti doseženo raven varnosti (določeno z dodatnimi ukrepi, prilagojenimi lokalnim in geofizikalnim pogojem, kot so plovne omejitve).

¹ Direktiva (EU) 2017/2108 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 2009/45/ES o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 315, 30.11.2017, str. 40–51).

² COM(2015) 508.

Predlagani cilji glede varnosti in funkcionalne zahteve za majhne potniške ladje, krajše od 24 metrov, zagotavljajo priporočena načela za varnost teh plovil, ki bi, če bi jih države članice sprejele in dodatno razvile, omogočile uvedbo enotnejšega pristopa k varnosti za majhne potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja v vodah EU.

Ta novi pristop, ki temelji na ustreznosti in ne na predpisanih zahtevah, bi pustil določeno stopnjo svobode pri prilagajanju lokalnim okoliščinam, kjer bi bilo to potrebno, in spodbujal inovativne modele. Prav tako bolje upošteva številne različne modele, materiale in načine upravljanja majhnih potniških ladij, ki so bolj občutljive na krajevne pogoje opravljanja prevozov.

Namen predloga je zato države članice pozvati, naj sprejmejo priporočeni varnostni pristop za majhne potniške ladje, ki temelji na ustreznosti.

•**Skladnost z veljavnimi predpisi na tem področju**

Predlog je v celoti skladen z Direktivo (EU) 2017/2018, zlasti njeno uvodno izjavo (8), v kateri sta sozakonodajalca Komisijo pozvala, naj čim prej sprejme smernice za majhne potniške ladje, da jih bodo države članice lahko upoštevale pri določanju svojih nacionalnih varnostnih standardov. V takih smernicah bi bilo treba po potrebi upoštevati mednarodne sporazume in konvencije Mednarodne pomorske organizacije (IMO), z njimi pa se ne bi smele uvajati dodatne zahteve, ki presegajo veljavne mednarodne predpise. Cilj je omogočiti uvedbo enotnejšega pristopa, kar zadeva varnost za majhne potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja v vodah EU.

Predlog je v celoti skladen s priporočili o razvoju smernic ali standardov za majhna plovila, ki so bila podana pri preverjanju ustreznosti v okviru programa ustreznosti in uspešnosti predpisov ter temeljijo na funkcionalnih zahtevah v okviru standardnega ciljno usmerjenega okvira. Priporočilo izhaja zlasti iz izkušenj in znanja, pridobljenih na mednarodni ravni v okviru organizacije IMO.

•**Skladnost z drugimi politikami Unije**

Predlog prispeva k agendi Komisije za boljše pravno urejanje z zagotavljanjem, da je ukrep EU potreben, ima dodano vrednost ter da sledi političnemu, družbenemu in tehnološkemu razvoju. Prispeva tudi k ciljem strategije za pomorski promet do leta 2018³ z zagotavljanjem, med drugim, kakovostnih trajektnih storitev na področju linijskega potniškega prevoza v EU.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

• **Pravna podlaga**

Predlog temelji na členu 292 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU), v skladu s katerim Svet sprejema priporočila na predlog Komisije, v povezavi s členom 100(2) PDEU, v katerem so predvideni ukrepi, povezani s področjem pomorskega prometa.

• **Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)**

Ta pobuda je namenjena olajšanju prenosa ladij med nacionalnimi registri in omogočanju enakopravne konkurence, ne da bi bila pri tem ogrožena raven varnosti. Zagotavlja tudi priporočeno skupno raven varnosti v EU za majhne potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja v vodah EU. Nobenega od teh ciljev ne bi bilo mogoče doseči z enostranskim ukrepanjem na ravni držav članic.

³ Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij – Strateški cilji in priporočila za pomorsko prometno politiko EU do leta 2018 (COM/2009/0008).

- **Sorazmernost**

Priporočilo državam članicam zagotavlja nezavezujoče merilo za varnost majhnih potniških ladij, ki bi, če bi se države članice odločile, da bodo ravnale v skladu s skupnimi cilji glede varnosti in funkcionalnimi zahtevami, poslalo jasen signal o potencialu notranjega trga in bi ga bilo mogoče nadgraditi. Pri preverjanju ustreznosti v okviru programa ustreznosti in uspešnosti predpisov se je okvir standardov za majhne potniške ladje, ki temelji na ustreznosti, priporočil kot edini regulativni pristop, ki bi bil sorazmeren in bi ustvarjal dodano vrednost EU. Ta pristop pušča določeno stopnjo svobode pri prilagajanju lokalnim okoliščinam, kjer bi bilo to potrebno, in spodbuja inovativne modele.

- **Izbira instrumenta**

Ker je predlagani pristop nov, je njegova uporaba s strani držav članic EU ključna za njegov uspeh. Zato so predlagani cilji glede varnosti in funkcionalne zahteve državam članicam predloženi kot navdih in smernica. Ta pobuda ima obliko predloga Komisije za priporočilo Sveta, da bi Svet predlagani pristop potrdil v nezavezujočem instrumentu.

3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z ZAINTERESIRANIMI STRANMI IN OCEN UČINKA

- **Naknadne ocene/preverjanja ustreznosti veljavne zakonodaje**

Ta pobuda je nadaljevanje priporočil, predloženih pri preverjanju ustreznosti, izvedenem v okviru programa Komisije za ustreznost in uspešnost predpisov (REFIT). Preverjanje ustreznosti je pokazalo, da so ključni cilji zakonodaje EU o varnosti potniških ladij v zvezi z varnostjo potnikov in notranjim trgom še vedno zelo pomembni. Vendar so bila pri tem med drugim opredeljena tudi števila pomembna vprašanja, vključno z možnostjo oblikovanja usklajenih standardov za ladje, ki niso iz jekla ali enakovrednih materialov in trenutno niso vključene v noben regulativni okvir EU. Rezultati preverjanja ustreznosti in ustrezni nadaljnji ukrepi so bili opisani v poročilu Komisije.

- **Posvetovanja z zainteresiranimi stranmi**

Predlagani cilji glede varnosti in funkcionalne zahteve za majhne potniške ladje (priročnik za majhne potniške ladje)⁴ so bili razviti v sodelovanju z nacionalnimi strokovnjaki in organizacijami zainteresiranih strani v okviru strokovne skupine za varnost potniških ladij, ki je bila za ta namen razširjena, da bi vključila opazovalce iz vrst zainteresiranih strani. Tehnično delo je usklajevala Evropska agencija za pomorsko varnost, ki je poleg rednih srečanj strokovne skupine za varnost potniških ladij 13. novembra 2017 organizirala posebno delavnico in usklajevala korespondenčno skupino, ustanovljeno v ta namen.

Velika večina strokovnjakov nacionalnih pristojnih organov in organizacij zainteresiranih strani je to pobudo podprla, vendar so bila predložena nekatera vprašanja glede potrebe po tej pobudi in njeni dodani vrednosti. Pregled teh vprašanj in odgovori nanje so navedeni v priloženem delovnem dokumentu služb Komisije.

Poleg tega je med julijem in novembrom 2017 potekalo spletno posvetovanje⁵. To posvetovanje je bilo usmerjeno v gospodarske subjekte, ki gradijo potniške ladje, krajše od 24 metrov, in z njimi trgujejo, kot so ladjedelnice ter projektanti, lastniki in upravljavci teh ladij. Vse druge zainteresirane strani so lahko k temu posvetovanju prispevale, kot se jim je zdelo primerno. To posvetovanje se je izvedlo, da bi se zbrala mnenja gospodarskih

⁴ Prvotno razvit pod delovnim naslovom „Kodeks za mala plovila“.

⁵ Spletišče posvetovanja: <https://ec.europa.eu/info/consultations/targeted-consultation-safety-goals-and-functional-requirements-small-passenger-ships>.

subjektov, zlasti majhnih in zelo majhnih, o tem, koliko bi skupna pravila EU za majhne potniške ladje olajšala notranji trg z majhnimi potniškimi ladjami. Posvetovanje je bilo namenjeno tudi zbiranju nepreverjenih dokazov v podporo temu. Dopolnilo je prej navedeno posvetovanje z nacionalnimi organi in zainteresiranimi stranmi, osredotočeno na tehnični razvoj ciljev glede varnosti in samih funkcionalnih zahtev.

Na splošno so rezultati pokazali, da to pobudo močno podpirajo gospodarski subjekti (pa tudi nekaj nacionalnih uprav, ki so prav tako predložile svoje odgovore ali stališča) ter da se za skupne varnostne predpise za majhne potniške ladje šteje, da imajo zelo pozitiven ali pozitiven učinek na vzpostavitev in spodbujanje notranjega trga s temi plovili, povečanje konkurence in morda tudi inovativnost na trgu. Sodelujoči so v svojih splošnih pripombah poudarili, da bi morala vsa skupna pravila EU temeljiti na obstoječih praksah ter biti dovolj prožna, da bi lahko dobro izražala krajevne pogoje opravljanja prevozov in strokovno znanje.

Ker je priporočeni pristop nov, se je štelo, da je prezigodaj za sprejetje skupnih pravil EU. Za nadaljnji razvoj skupnega varnostnega okvira za majhne potniške ladje, ki temelji na ustreznosti, bi bilo treba skupaj z državami članicami in zainteresiranimi stranmi opredeliti ter oceniti, kako bi se to lahko izvedlo na ravni EU in kakšen bi bil doseženi učinek.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Kar zadeva podatke o floti in nesrečah, ta pobuda temelji na podatkih, zbranih med postopkom preverjanja ustreznosti v okviru programa ustreznosti in uspešnosti predpisov ter navedenih v delovnem dokumentu Komisije „Nova usmeritev: Preverjanje ustreznosti zakonodaje EU o varnosti potniških ladij“, sprejetem 16. oktobra 2015⁶. Uporabljene so bile tudi ugotovitve zunanje študije, izvedene v podporo preverjanju ustreznosti⁷, pa tudi rezultati preteklega dela v zvezi s tem vprašanjem. Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) je zagotovila ključno tehnično pomoč v tem postopku, vključno s pregledom najpomembnejših obstoječih praks za te ladje.

- **Ocena učinka**

V predlogu niso opredeljeni nobeni posebni varnostni standardi ali postopki, zato se ne pričakuje, da bi imel neposredne pomembne učinke ali alternativne možnosti politike, ki bi jih bilo mogoče predhodno oceniti. Priporočeni cilji glede varnosti in funkcionalne zahteve so bili razviti na podlagi obstoječih praks ter skupaj s strokovnjaki držav članic in organizacijami zainteresiranih strani. V tej fazi so državam članicam predloženi kot navdih in smernice, da se dokaže izvedljivost enotnejšega pristopa k varnosti potniških ladij. Nikakor ni načrtovana njihova obvezna uporaba.

Predlogu je priložen delovni dokument služb Komisije, v katerem so opisane ustrezne obstoječe prakse in ki vsebuje prispevke zainteresiranih strani. Če bi se Komisija v prihodnosti odločila, da bo to pobudo nadgradila z razvojem specifičnih varnostnih standardov ali postopkov, se bo izvedla ocena učinka.

- **Ustreznost in poenostavitev ureditve**

Ta pobuda temelji na t. i. okviru standardov, ki temelji na ustreznosti, ki je bil pri preverjanju ustreznosti v okviru programa ustreznosti in uspešnosti opredeljen kot edini regulativni pristop, ki bi bil sorazmeren in bi ustvarjal dodano vrednost EU. Če bi se države članice

⁶ SWD(2015) 197.

⁷ Tractebel, 2015. Support Study for the Fitness Check (FC) – Evaluation of Passenger Ship Safety Legislation (Podporna študija za preverjanje ustreznosti – vrednotenje zakonodaje EU o varnosti potniških ladij, objavljena v spletni knjigarni EU Bookshop: <https://publications.europa.eu/sl/web/general-publications/publications>).

odločile, da bodo ravnale v skladu s skupnimi cilji glede varnosti in funkcionalnimi zahtevami za te vrste ladij na ravni EU, bi bil to jasen signal o potencialu notranjega trga, ki bi ga bilo mogoče nadgraditi.

Ker namen te pobude v tej fazi ni opredeliti specifičnih varnostnih standardov ali postopkov in ker bo odločitev o njeni uporabi v celoti prepuščena državam članicam, se ne pričakuje, da bo kot učinek imela kakršne koli neposredne prihranke in koristi, ki bi jih bilo mogoče količinsko opredeliti. Taki učinki bi se količinsko opredelili, če bi se ta pobuda uspešno uveljavila in nadalje razvila.

- **Temeljne pravice**

Predlog nima posledic za varstvo temeljnih pravic.

4. PRORAČUNSKE POSLEDICE

Predlog ne vpliva na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Izvedbeni načrti ter ureditve spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

Ureditve poročanja niso predvidene.

- **Obrazložitveni dokumenti (za direktive)**

Obrazložitveni dokumenti za to vrsto pobude niso potrebni.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

Kar zadeva področje uporabe predlaganih ciljev glede varnosti in funkcionalnih zahtev (priročnik za majhne potniške ladje), je namen zajeti vse majhne potniške ladje, krajše od 24 metrov, ne glede na material, iz katerega so zgrajene. Priročnik za majhne potniške ladje temelji na obstoječih regulativnih pristopih, ki temeljijo na ustreznosti, ter ustreza prvima dvema meriloma na ciljnih temelječega standardnega modela Mednarodne pomorske organizacije (IMO) in izkušnjah z njegovo uporabo.

Struktura predlaganega priročnika za majhne potniške ladje upošteva kategorije in podkategorije varnosti v veljavnih pomorskih konvencijah in kodeksih, tj. varnostna kategorija (poglavje) in varnostna podkategorija (predpis), vključno z (a) funkcionalno zahtevo; (b) obravnavanim tveganjem in (c) zahtevo glede ustreznosti.

Izkušnje kažejo, da ima opredelitev ločene ravni ciljev za vsako specifično funkcionalno zahtevo razmeroma majhno dodano vrednost. Zato so v priročniku za majhne potniške ladje cilji in funkcionalne zahteve združeni. Kljub temu in na podlagi povratnih informacij strokovnjakov je bilo oblikovanih več splošnih ciljev za vodnik kot celoto (namesto za vsako posamezno zahtevo).

Funkcionalne zahteve izhajajo iz obstoječih virov in izkušenj na mednarodni in nacionalni ravni ali pa so nastale po njihovem zgledu, vključno z Mednarodno konvencijo o varstvu človeškega življenja na morju iz leta 1974, tekočim delom Mednarodne pomorske organizacije, švedsko nacionalno zakonodajo in tudi pravili ANEP 77. Kjer so bili na voljo, so bili za določitev obravnavanih tveganj in ustreznih zahtev glede ustreznosti uporabljeni isti viri. Besedilo funkcionalnih zahtev je bilo natančno usklajeno s strokovnjaki, kot je podrobno opisano v priloženem delovnem dokumentu služb Komisije. Ob razhajanjih se je ohranila rešitev, ki jo podpira večina strokovnjakov.

Priročnik za majhne potniške ladje je bil previdno oblikovan, da bi se čim bolj izognili kvalitativnemu besedilu in specifičnim tehničnim rešitvam, s čimer bi se preprečile nejasnosti in da se ne bi ovirale inovacije.

Predlog

PRIPOROČILO SVETA

o ciljih glede varnosti in funkcionalnih zahtevah za potniške ladje, krajše od 24 metrov

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 292 in člena 100(2) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Direktivo (EU) 2017/2018 Evropskega parlamenta in Sveta⁸, ki je bila sprejeta 15. novembra 2017, so bile iz področja uporabe Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁹ na podlagi priporočil, podanih pri preverjanju ustreznosti zakonodaje EU o varnosti potniških ladij v okviru programa ustreznosti in uspešnosti predpisov¹⁰, izključene potniške ladje, krajše od 24 metrov (v nadaljnjem besedilu: majhne potniške ladje), zgrajene iz jekla ali enakovrednega materiala. Ta sprememba se bo uporabljala od 21. decembra 2019.
- (2) Preverjanje ustreznosti je pokazalo, da je predpisane zahteve iz Direktive 2009/45/ES, ki izhajajo iz Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju iz leta 1974 (v nadaljnjem besedilu: Konvencija SOLAS iz leta 1974), težko prilagoditi majhnim potniškim ladjam. Za ladje, krajše od 24 metrov, ne obstajajo posebni pomisleki glede varnosti, Direktiva 2009/45/ES pa ne zagotavlja ustreznih standardov zanje, zato so bile take ladje izključene iz področja uporabe navedene direktive.
- (3) Majhne potniške ladje večinoma niso iz jekla in velika večina te flote je bila zato že potrjena na podlagi nacionalne zakonodaje. Države članice uporabljajo različne pristope k reguliranju varnosti majhnih potniških ladij, zaradi česar so pravila o varnosti in varnostni standardi različni. Taka razhajanja so pomemben izziv zlasti za manjše lastnike ladij v Uniji, ki se zanašajo na trg rabljenih plovil z majhnimi potniškimi ladjami. To so potrdili rezultati odprtega posvetovanja, v katerem so večino sodelujočih sestavljala mikro ali mala podjetja. Posvetovanje je pokazalo, da bi enotnejši pristop k pravilom glede varnosti za majhne potniške ladje lahko pozitivno vplival na delovanje notranjega trga na tem področju.
- (4) Notranji trg plovil za rekreacijo je bil vzpostavljen z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 94/25/ES¹¹, s katero so se poenotile varnostne značilnosti plovil za rekreacijo

⁸ Direktiva (EU) 2017/2108 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 2009/45/ES o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 315, 30.11.2017, str. 40).

⁹ Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 163, 25.6.2009, str. 1).

¹⁰ COM(2015) 508.

¹¹ Razveljavila in nadomestila jo je Direktiva 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih (UL L 354, 28.12.2013, str. 90).

v vseh državah članicah ter s tem odpravile ovire pri trgovanju s temi plovili med državami članicami. To pa ne velja za majhne potniške ladje.

- (5) Pri preverjanju ustreznosti se je okvir standardov ustreznosti priporočil kot edini pristop, ki bi lahko bil sorazmeren in ustvaril dodano vrednost na ravni Unije. Tak pristop bi pustil določeno stopnjo svobode pri prilagajanju lokalnim okoliščinam, kjer bi bilo to potrebno, in spodbujal inovativne modele, po preverjanju, da je zahtevana raven varnosti dosežena. V primerjavi s predpisanim regulativnim okvirom bi bolje upošteval številne različne modele, materiale in načine upravljanja majhnih potniških ladij, pa tudi dejstvo, da lahko države članice bolje ocenijo lokalne omejitve plovbe za majhne potniške ladje v smislu razdalje do obale ali пристanišča in vremenskih razmer.
- (6) Cilji glede varnosti in funkcionalne zahteve, priložene k temu priporočilu, temeljijo na takem okviru standardov ustreznosti, pa tudi na obstoječih mednarodnih izkušnjah, izkušnjah Unije in nacionalnih izkušnjah. Razviti so bili v sodelovanju s strokovnjaki držav članic in zainteresiranimi stranmi, če pa bi jih države članice sprejele in dodatno razvile, bi bili lahko referenca za potnike na ladjah, ki opravljajo notranje potovanje v vodah Unije. Lahko bi tudi olajšali dostop proizvajalcem in upravljavcem v Uniji do širšega trga Unije.
- (7) To priporočilo vključuje cilje glede varnosti in funkcionalne zahteve, ki so bolj prilagojeni majhnim potniškim ladjam. Države članice bi bilo zato treba pozvati, naj ravnajo v skladu s skupnimi cilji glede varnosti in funkcionalnimi zahtevami, priloženimi temu priporočilu, da bi se dosegel enotnejši pristop k pravilom glede varnosti, ki se uporabljajo za majhne potniške ladje –

SPREJEL NASLEDNJE PRIPOROČILO: 1. Države članice so pozvane, naj omogočijo sprejetje enotnejšega pristopa k pravilom glede varnosti za potniške ladje, krajše od 24 metrov (v nadaljnjem besedilu: majhne potniške ladje), ki opravljajo notranja potovanja v vodah Unije in niso plovilo za rekreacijo, kot je opredeljeno v členu 3(2) Direktive 2013/53/EU, ali potniške ladje, ki spadajo na področje uporabe člena 3(1) Direktive 2009/45/ES, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2017/2018, ki se bo uporabljala od 21. decembra 2019.

2. V ta namen se priporoča, da države članice od 21. decembra 2019:

- (a) kjer je primerno, ravnajo v skladu s cilji glede varnosti in funkcionalnimi zahtevami za majhne potniške ladje, navedenimi v Prilogi;
- (b) podprejo nadaljnji razvoj ciljev in zahtev iz točke (a) znotraj okvira, ki temelji na ustreznosti, vključno z opredelitvijo in presojo drugih oblik njihovega preverjanja in izvajanja;
- (c) spodbujajo sodelovanje zainteresiranih strani v takem postopku.

3. To priporočilo ne posega v pravico držav članic, da opredelijo pravila glede varnosti, ki veljajo za majhne potniške ladje iz točke 1.

V Bruslju,

*Za Svet
Predsednik*