

Bruxelles, 24. svibnja 2018.
(OR. en)

9113/18

Međuinstitucijski predmet:
2018/0159 (NLE)

MAR 67

PRIJEDLOG

Od:	Glavni tajnik Europske komisije, potpisao g. Jordi AYET PUIGARNAU, direktor
Datum primitka:	23. svibnja 2018.
Za:	g. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2018) 314 final
Predmet:	Prijedlog PREPORUKE VIJEĆA o sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima za putničke brodove kraće od 24 metra

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2018) 314 final.

Priloženo: COM(2018) 314 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.5.2018.
COM(2018) 314 final

2018/0159 (NLE)

Prijedlog

PREPORUKE VIJEĆA

**o sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima za putničke brodove kraće od
24 metra**

{SWD(2018) 238 final}

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

- **Razlozi i ciljevi prijedloga**

Izmjene Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹ stupile su na snagu 20. prosinca 2017. i proizvode učinke od 21. prosinca 2019., a iz njihova su područja primjene isključeni mali putnički brodovi (tj. brodovi kraći od 24 m) na temelju preporuka iz provjere prikladnosti zakonodavstva EU-a o sigurnosti putničkih brodova u okviru Programa za primjerenost i učinkovitost propisa (REFIT)².

Direktiva 2009/45/EZ rezultirala je ostvarivanjem zajedničke visoke razine sigurnosti u cijelom EU-u i važnim koristima za unutarnje tržište. No taj rezultat nije postignut kada je riječ o malim brodovima (kraćima od 24 metra) za koje nekoliko ključnih sigurnosnih aspekata nije usklađeno (što odražava poteškoće u zajedničkoj primjeni važećih propisanih normi za male brodove i uvjete u kojima plove u cijelom EU-u). Postalo je i jasno da zbog različitih namjena izgrađenih plovila postoji čitav niz projekata i tehničkih rješenja. Stoga je bilo izrazito zahtjevno utvrditi zajednički skup detaljnih pravila i bio je potreban drugačiji regulatorni pristup.

Nadalje, od otprilike ukupno 1 950 malih brodova samo je otprilike 60 malih čeličnih brodova odobreno u skladu s Direktivom 2009/45/EZ s obzirom na to da se velika većina malih brodova danas gradi od materijala koji nisu čelik (od drva otprilike 1 000 brodova, od kompozitnih materijala otprilike 590 brodova i od aluminijskih otprilike 170 brodova). Za takve brodove trenutačno ne postoje zajedničke norme ni referentno mjerilo sigurnosti ni na razini EU-a ni na međunarodnoj razini. Svaka država članica različito pristupa regulaciji sigurnosti zbog čega postoje razlike u mjerama, pristupima i tumačenjima, što otežava konstrukciju brodova za šire unutarnje tržište.

Nepostojanje usklađenih sigurnosnih normi važan je izazov, osobito za manje europske brodovlasnike, koji se oslanjaju na tržište rabljene robe za nabavu malih putničkih brodova (72 % od otprilike 360 brodovlasnika s putničkim brodovima odobrenima u skladu s Direktivom 2009/45/EZ ima samo jedan domaći putnički brod). Kada brod nije odobren u skladu s Direktivom, u načelu bi se trebalo primijeniti uzajamno priznavanje. No u praksi je svaki brod zapravo prototip, tj. izgrađen je za posebnu namjenu u skladu s tehničkim specifikacijama koje je odredio njegov budući vlasnik. Stoga je u slučaju promjene zastave potrebno napraviti preinake i ponovno zatražiti svjedodžbu, a to podrazumijeva dodatne troškove.

Statistički podatci o nesrećama od 2011., o kojima je izviješteno u priloženom radnom dokumentu službi, ukazuju na to da ne postoji neposredni sigurnosni rizik. Od 2011. do 2017. na Europskoj informacijskoj platformi za pomorske nesreće (EMCIP) zabilježeno je 555 nesreća malih domaćih putničkih brodova koji nisu uključeni u područje primjene Direktive, pri čemu je u njima ozlijeđeno 165 osoba, a poginulo je 11 osoba. To otprilike

¹ Direktiva (EU) 2017/2108 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. studenoga 2017. o izmjeni Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 315, 30.11.2017., str. 40.–51.).

² COM(2015) 508.

znači da u prosjeku na sto nesreća smrtno stradaju dvije osobe i da u svakoj trećoj nesreći ozljede zadobije jedna osoba.

Unatoč tomu nepostojanje nekih zahtjeva u nekim državama članicama (npr. o pregrađivanju malih brodova) i raznolikost u zahtjevima o npr. protupožarnoj izolaciji stvara potrebu za daljnjim razmatranjem postignute razine sigurnosti (koja ovisi o dodatnim mjerama prilagođenima lokalnim i geofizičkim uvjetima, npr. ograničenjima plovidbe).

U predloženim sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima za male putničke brodove kraće od 24 m navode se preporučena načela u pogledu sigurnosti tih plovila koja bi, da ih države članice prihvate i dodatno razrade, utrle put ujednačenijem pristupu sigurnosti malih putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi u vodama EU-a.

Taj novi pristup, koji se temelji na učinkovitosti umjesto na propisanim zahtjevima, ostavlja prostora da ga se prema potrebi prilagodi lokalnim okolnostima i da se promiču inovativni projekti. Uz to, bolje odražava veliki raspon projekata, materijala i upotreba malih putničkih brodova, koji su osjetljiviji na lokalne uvjete plovidbe.

Stoga se u prijedlogu nastoji pozvati države članice da u pogledu malih putničkih brodova prihvate preporučeni pristup sigurnosti koji se temelji na učinkovitosti.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u predmetnom području**

Prijedlog je u potpunosti u skladu s Direktivom (EU) 2017/2108, osobito njezinom uvodnom izjavom 8., u kojoj suzakonodavci pozivaju Komisiju da u najkraćem mogućem roku donese smjernice za male putničke brodove kako bi ih države članice mogle uzeti u obzir pri utvrđivanju svojih nacionalnih sigurnosnih normi. U tim bi se smjernicama trebali uzeti u obzir svi međunarodni sporazumi i prema potrebi konvencije Međunarodne pomorske organizacije (IMO) te bi se trebalo izbjegavati uvođenje dodatnih zahtjeva koji su stroži od onih iz važećih međunarodnih pravila. Cilj je utrti put za ujednačeniji pristup sigurnosti malih putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi u vodama EU-a.

Prijedlog je u potpunosti u skladu s preporukama iz provjere prikladnosti u okviru REFIT-a, koje se odnose na sastavljanje smjernica ili normi za mala plovila na temelju funkcionalnih zahtjeva kao dio standardnog okvira koji se temelji na ciljevima. Preporuka se prvenstveno temelji na iskustvima i lekcijama stečenima i naučenima na međunarodnoj razini u okviru IMO-a.

- **Dosljednost u odnosu na druge politike Unije**

Ovaj se prijedlog nastavlja na Agendu Komisije za bolju regulativu jer se njime osigurava potreba za djelovanjem na razini EU-a i njegova dodana vrijednost i usklađenost s političkim, društvenim i tehnološkim promjenama. Njime se pridonosi i ostvarivanju ciljeva Strategije pomorskog prometa do 2018.³ osiguravanjem, među ostalim, kvalitetne usluge trajektnog prijevoza u redovnom putničkom prometu unutar EU-a.

³ Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija – Strateški ciljevi i preporuke za politiku pomorskog prometa EU-a do 2018. (COM/2009/0008).

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

- **Pravna osnova**

Prijedlog se temelji na članku 292. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU), prema kojem Vijeće donosi preporuke na prijedlog Komisije, u vezi s člankom 100. stavkom 2. UFEU-a kojim se predviđa utvrđivanje mjera povezanih s pomorskim prometom.

- **Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)**

Cilj je ove inicijative olakšavanje prijepisa brodova među nacionalnim registrima i omogućivanje jednakih uvjeta tržišnog natjecanja bez ugrožavanja razine sigurnosti. U njoj se preporučuje i zajednička razina sigurnosti na razini EU-a za male putničke brodove u nacionalnoj plovidbi u vodama EU-a. Nijedan od tih ciljeva ne može se postići samostalnim djelovanjem država članica.

- **Proporcionalnost**

U preporuci se državama članicama daje neobvezujuće referentno mjerilo razine sigurnosti malih putničkih brodova kojim bi se, ako države članice odluče primjenjivati zajedničke sigurnosne ciljeve i funkcionalne zahtjeve, poslala jasna poruka o potencijalu unutarnjeg tržišta i koje bi se moglo dalje razvijati. U provjeri prikladnosti u okviru REFIT-a preporučuje se okvir normi za male putničke brodove, koji se temelji na učinkovitosti, kao jedini regulatorni pristup koji bi bio proporcionalan i stvarao dodanu vrijednost EU-a. Taj novi pristup ostavlja prostora da ga se prema potrebi prilagodi lokalnim okolnostima i da se promiču inovativni projekti.

- **Odabir instrumenta**

S obzirom na novinu predloženog pristupa njegovo prihvaćanje u državama članicama EU-a ključ je njegova uspjeha. Stoga se izneseni sigurnosni ciljevi i funkcionalni zahtjevi nude državama članicama kao nadahnuće i smjernice. Ova inicijativa oblikovana je u Komisijin Prijedlog preporuke Vijeća kako bi se potpora Vijeća za predloženi pristup zatražila u neobvezujućem instrumentu.

3. REZULTATI EX POST EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENE UČINAKA

- **Ex post evaluacija/provjera primjerenosti postojećeg zakonodavstva**

Ova inicijativa nastavlja se na preporuke iz provjere prikladnosti u okviru Programa Komisije za primjerenost i učinkovitost propisa (REFIT). Provjera prikladnosti pokazala je da su ključni ciljevi zakonodavstva EU-a o sigurnosti putničkih brodova povezani sa sigurnošću putnika i unutarnjim tržištem i dalje iznimno važni. No utvrđeno je, među ostalim, da postoji niz bitnih pitanja, uključujući mogućnost pripreme usklađenih normi za brodove izgrađene od materijala koji nisu čelik ili jednakovrijedan materijal, koji trenutačno nisu obuhvaćeni regulatornim okvirom EU-a. Rezultati te provjere prikladnosti i odgovarajući daljnji koraci opisani su u izvješću Komisije.

- **Savjetovanja s dionicima**

Predloženi sigurnosni ciljevi i funkcionalni zahtjevi za male putničke brodove (Vodič za male putničke brodove)⁴ pripremljeni su u suradnji s nacionalnim stručnjacima i organizacijama dionika u okviru Stručne skupine za sigurnost putničkih brodova (PSS), koja je u tu svrhu proširena kako bi uključivala promatrače dionike. Tehnički je rad koordinirala Europska agencija za pomorsku sigurnost, koja je osim redovitih sastanaka Stručne skupine za PSS organizirala posebnu radionicu 13. studenoga 2017. i koordinirala skupinu za korespondenciju uspostavljenu u tu svrhu.

Iako je velika većina stručnjaka iz nacionalnih nadležnih tijela i organizacija dionika podržala ovu inicijativu, ipak su se pojavila određena pitanja o potrebi za ovom inicijativom i njezinoj dodanoj vrijednosti. Pregled tih pitanja i odgovora na njih nalazi se u priloženom radnom dokumentu službi.

Uz to je od srpnja do studenoga 2017. organizirano i internetsko savjetovanje⁵. To je savjetovanje bilo namijenjeno gospodarskim subjektima koji su uključeni u gradnju putničkih brodova kraćih od 24 metra i u trgovanje njima, a to su, među ostalim, brodogradilišta, projektanti, brodovlasnici i brodari. Svi ostali dionici mogli su pridonijeti tom savjetovanju ako su željeli. To je savjetovanje pokrenuto radi prikupljanja stajališta gospodarskih subjekata, osobito malih i vrlo malih subjekata, o razmjerima u kojima bi zajednički propisi na razini EU-a u području malih putničkih brodova mogli pomoći funkcioniranju unutarnjeg tržišta malih putničkih brodova. Cilj je savjetovanja bio i prikupiti osobna iskustva u tom području. Savjetovanje je bila dopuna prethodno navedenom savjetovanju s nacionalnim tijelima i dionicima o tehničkom razvoju sigurnosnih ciljeva i funkcionalnih zahtjeva.

Općenito su rezultati pokazali da gospodarski subjekti (i nekoliko nacionalnih uprava koje su iznijele svoje odgovore ili stajališta) jako podržavaju ovu inicijativu i da se smatra da zajednička pravila o sigurnosti na razini EU-a u području malih putničkih brodova imaju vrlo pozitivan ili pozitivan učinak na uspostavljanje i olakšavanje funkcioniranja unutarnjeg tržišta tih plovila te povećanje konkurentnosti i vjerojatno inovacija na tržištu. Ispitanici su u svojim općim primjedbama istaknuli da bi se zajednička pravila na razini EU-a trebali temeljiti na postojećim praksama i da bi trebala biti dovoljno prilagodljiva kako bi mogla dobro odražavati lokalne uvjete plovidbe i stručno znanje.

S obzirom na novinu preporučenog pristupa, smatra se da bi bilo preuranjeno donositi zajednička pravila na razini EU-a. Za daljnji razvoj zajedničkog okvira za sigurnost malih putničkih brodova koji se temelji na učinkovitosti potrebno je zajedno s državama članicama i dionicima utvrditi i ocijeniti način na koji se to može postići na razini EU-a te popratne učinke.

- **Prikupljanje i primjena stručnih znanja**

Kada je riječ o podacima o floti i nesrećama, ova inicijativa temelji se na podacima koji su prikupljeni tijekom provjere prikladnosti u okviru REFIT-a i o kojima je izvješteno u radnom dokumentu službi Komisije „Prilagodba kursa: Provjera prikladnosti zakonodavstva EU-a o sigurnosti putničkih brodova”, koji je donesen 16. listopada 2015.⁶ Osim toga, uzeti su u obzir

⁴ Izvorno je pripremljen pod radnim naslovom „Pravilnik o malim plovilima”.

⁵ Internetska stranica savjetovanja: https://ec.europa.eu/info/consultations/targeted-consultation-safety-goals-and-functional-requirements-small-passenger-ships_hr.

⁶ SWD(2015) 197.

i rezultati vanjske studije koja je provedena kao pomoć u provjeri prikladnosti⁷ i rezultati prethodnog rada na tom pitanju. Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) pružila je ključnu tehničku pomoć u tom procesu, uključujući pregled najbitnijih praksi koje trenutačno postoje u području tih brodova.

- **Procjena učinka**

U prijedlogu nisu utvrđene posebne sigurnosne norme ni postupci, pa se očekuje da on neće imati nikakve izravne učinke ni alternativne politike koje bi se mogle ocijeniti *ex ante*. Preporučeni sigurnosni ciljevi i funkcionalni zahtjevi osmišljeni su na temelju postojećih praksi zajedno sa stručnjacima država članica i organizacijama dionika. U ovoj se fazi državama članicama nude kao nadahnuće i smjernice kako bi se ukazalo na izvedivost ujednačenijeg pristupa sigurnosti putničkih brodova. Ni u kojem slučaju nisu obvezujući.

Prijedlogu je priložen radni dokument službi Komisije u kojem se opisuju relevantne postojeće prakse te iznose mišljenja dionika. Odluči li se Komisija u budućnosti za nastavak ove inicijative razvojem posebnih sigurnosnih normi ili postupaka, provest će se procjena učinka.

- **Primjerenost propisa i pojednostavljivanje**

Ova se inicijativa temelji na takozvanom okviru normi koji se temelji na učinkovitosti, a za koji je u provjeri prikladnosti u okviru REFIT-a utvrđeno da je jedini regulatorni pristup koji bi bio proporcionalan i stvorio dodanu vrijednost EU-a. Odluče li države članice primjenjivati zajedničke sigurnosne ciljeve i funkcionalne zahtjeve za tu vrstu brodova na razini EU-a, to bi poslalo jasnu poruku o potencijalu unutarnjeg tržišta koji bi se mogao nadograđivati.

Budući da se u ovoj fazi u inicijativi ne utvrđuje nijedna posebna sigurnosna norma ni postupak i s obzirom na to da će se odluka o prihvatanju tih ciljeva i zahtjeva u potpunosti prepustiti državama članicama, ne očekuje se da će se ostvariti neposredne mjerljive uštede i koristi. Ti učinci mogli bi biti mjerljivi ako se inicijativa uspješno prihvati i dalje razvije.

- **Temeljna prava**

Prijedlog ne utječe na zaštitu temeljnih prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Prijedlog nema nikakav utjecaj na proračun Unije.

5. OSTALI DIJELOVI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nisu predviđeni nikakvi mehanizmi izvješćivanja.

⁷ Tractebel, 2015. Popratna studija za provjeru prikladnosti – Evaluacija zakonodavstva o sigurnosti putničkih brodova (*Support Study for the Fitness Check (FC) – Evaluation of Passenger Ship Safety Legislation*) (objavljeno na stranicama EU Bookshop: <https://publications.europa.eu/hr/web/general-publications/publications>)

- **Dokumenti s obrazloženjima (za direktive)**

Dokumenti s obrazloženjima nisu potrebni za ovu vrstu inicijative.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredbi prijedloga**

Kad je riječ o predloženim sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima (Vodič o malim putničkim brodovima), cilj je obuhvaćanje svih malih putničkih brodova kraćih od 24 metra neovisno o tome od kojeg su materijala izgrađeni. Postojeći regulatorni pristupi koji se temelje na učinkovitosti bili su nadahnuće za Vodič o malim putničkim brodovima, te se on podudara s prve dvije razine standardnog namjenskog modela Međunarodne pomorske organizacije i iskustvu s njegovom primjenom.

U strukturi predloženog Vodiča za male putničke brodove slijede se kategorije i potkategorije sigurnosti iz važećih pomorskih konvencija i kodeksa, što znači da postoji kategorija sigurnosti (poglavlje) i potkategorija sigurnosti (Uredba), uključujući (a) funkcionalne zahtjeve; (b) uklonjenu opasnost; i (c) zahtjev učinkovitosti.

Iskustvo je pokazalo da određivanje zasebne razine ciljeva za svaki funkcionalni zahtjev donosi relativno malo dodane vrijednosti. Stoga su u Vodiču za male putničke brodove ciljevi i funkcionalni zahtjevi spojeni u jednu cjelinu. Na temelju povratnih informacija stručnjaka ipak je osmišljen skup općih ciljeva za Vodič kao cjelinu (umjesto za svaki zahtjev zasebno).

Funkcionalni zahtjevi preuzeti su iz postojećih izvora i iskustava na međunarodnoj i nacionalnoj razini ili su ti izvori i iskustva poslužili kao temelj za zahtjeve, uključujući Konvenciju SOLAS iz 1974., aktualan rad Međunarodne pomorske organizacije, nacionalno zakonodavstvo Švedske i pravila iz ANEP-a 77. Ako su bili dostupni, isti su izvori upotrijebljeni u utvrđivanju uklonjenih opasnosti i pripadajućih zahtjeva učinkovitosti. Formulacija funkcionalnog zahtjeva usavršena je u suradnji sa stručnjacima kao što je detaljno opisano u priloženom radnom dokumentu službi. U slučaju različitih mišljenja odabrano je rješenje koje je poduprla većina stručnjaka.

Naposljetku, Vodič za male putničke brodove pažljivo je formuliran na način da se što više izbjegnu kvalitativne formulacije i određena tehnička rješenja kako bi se izbjegla dvosmislenost i spriječilo ograničavanje inovacija.

Prijedlog

PREPORUKE VIJEĆA

o sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima za putničke brodove kraće od 24 metra

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 292. i članak 100. stavak 2.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Direktivom (EU) 2017/2108 Europskog parlamenta i Vijeća⁸, koja je donesena 15. studenoga 2017., putnički brodovi kraći od 24 metra („mali putnički brodovi”) izgrađeni od čelika ili jednakovrijednog materijala isključeni su iz područja primjene Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁹ nastavno na preporuke iz provjere prikladnosti zakonodavstva EU-a o sigurnosti putničkih brodova u okviru Programa za primjerenost i učinkovitost propisa (REFIT)¹⁰. Ta izmjena proizvodi učinke od 21. prosinca 2019.
- (2) Provjera prikladnosti pokazala je da je teško primijeniti propisane zahtjeve iz Direktive 2009/45/EZ, koji su izvedeni iz Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru iz 1974. („Konvencija SOLAS iz 1974.”), na male putničke brodove. S obzirom na to da u Direktivi 2009/45/EZ nisu istaknuti nikakvi posebni sigurnosni problemi niti su donesene prikladne norme za brodove kraće od 24 metra, oni su isključeni iz područja primjene te Direktive.
- (3) Mali putnički brodovi grade se uglavnom od materijala koji nisu čelik, pa je velika većina te flote već odobrena u skladu s nacionalnim zakonodavstvom. Države članice različito pristupaju regulaciji sigurnosti malih putničkih brodova zbog čega postoje razlike u sigurnosnim pravilima i normama. Te razlike važan su izazov, osobito za vlasnike manjih brodova u Uniji koji se oslanjaju na tržište rabljenih malih putničkih brodova. To su potvrdili i rezultati otvorenog savjetovanja na kojem su većina ispitanika bili mikropoduzeća ili mala poduzeća. Savjetovanje je pokazalo da bi ujednačeniji pristup sigurnosnim pravilima za male putničke brodove mogao pozitivno utjecati na funkcioniranje unutarnjeg tržišta u tom području.

⁸ Direktiva (EU) 2017/2108 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. studenoga 2017. o izmjeni Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 315, 30.11.2017., str. 40).

⁹ Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 163, 25.6.2009., str. 1.).

¹⁰ COM(2015) 508.

- (4) Direktivom 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹¹ uspostavljeno je unutarnje tržište za rekreacijska plovila i uskladila su se sigurnosna svojstva rekreacijskih plovila u svim državama članicama te su se tako uklonile prepreke trgovini među državama članicama. To se nije dogodilo u slučaju malih putničkih brodova.
- (5) U provjeri prikladnosti okvir normi koji se temelji na učinkovitosti istaknut je kao jedini pristup koji bi mogao biti proporcionalan i stvoriti dodanu vrijednost na razini Unije. Taj novi pristup ostavio bi prostora da ga se prema potrebi prilagodi lokalnim okolnostima i da se promiču inovativni projekti, pri čemu je provjera je li postignuta potrebna razina sigurnosti obvezna. Za razliku od propisanog regulatornog okvira njime bi se bolje odrazio veliki raspon projekata, materijala i upotreba malih putničkih brodova te činjenica da su države članice u boljem položaju za procjenu lokalnih ograničenja plovidbe malih putničkih brodova s obzirom na udaljenost od obale ili luke i vremenske uvjete.
- (6) Sigurnosni ciljevi i funkcionalni zahtjevi priloženi ovoj Preporuci temelje se na takvom okviru normi koji se temelji na učinkovitosti i na postojećem iskustvu na međunarodnoj razini, razini Unije i nacionalnoj razini. Pripremljeni su zajedno sa stručnjacima i dionicima iz država članica te bi, ako ih države članice prihvate i dodatno razrade, postali referentno mjerilo za putnike na tim brodovima u nacionalnoj plovidbi u vodama Unije. Proizvođačima i brodarima iz Unije mogli bi olakšati pristup širem tržištu Unije.
- (7) Ova Preporuka obuhvaća sigurnosne ciljeve i funkcionalne zahtjeve koji su prilagođeniji malim putničkim brodovima. Stoga se poziva države članice da i one primjenjuju sigurnosne ciljeve i funkcionalne zahtjeve priložene ovoj preporuci kako bi se ostvario ujednačeniji pristup sigurnosnim pravilima primjenjivima na male putničke brodove,

DONIJELO JE OVU PREPORUKU:1. Poziva se države članice da utru put prema ujednačenijem pristupu sigurnosnim pravilima za putničke brodove kraće od 24 metra („mali putnički brodovi”) u nacionalnoj plovidbi u vodama Unije, koji nisu ni rekreacijska plovila kako su definirana u članku 3. stavku 2. Direktive 2013/53/EU ni putnički brodovi koji su uključeni u područje primjene članka 3. stavka 1. Direktive 2009/45/EZ kako je izmijenjena Direktivom (EU) 2017/2108 koja se primjenjuje od 21. prosinca 2019.

- 2. U tu se svrhu preporučuje da od 21. prosinca 2019. države članice:
 - (a) primjenjuju, prema potrebi, sigurnosne ciljeve i funkcionalne zahtjeve za male putničke brodove navedene u Prilogu;
 - (b) podrže daljnju razradu ciljeva i zahtjeva iz točke (a) okvira normi koje se temelje na učinkovitosti, uključujući utvrđivanje i procjenu alternativnih načina njihove provjere i provedbe;

¹¹ Stavljena izvan snage i zamijenjena Direktivom 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon (SL L 354, 28.12.2013., str. 90.).

- (c) potiču sudjelovanje dionika u tom procesu.
- 3. Ova Preporuka ne zadire u pravo država članica da odrede vlastita sigurnosna pravila primjenjiva na male putničke brodove iz točke 1.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*