

Bruxelas, 18 de maio de 2018 (OR. en)

Dossiê interinstitucional: 2018/0139 (COD)

9051/18 ADD 1

MAR 65 CODEC 788 IA 135

## **PROPOSTA**

de:	Secretário-Geral da Comissão Europeia, assinado por Jordi AYET PUIGARNAU, Diretor
data de receção:	17 de maio de 2018
para:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretário-Geral do Conselho da União Europeia
n.° doc. Com.:	COM(2018) 278 final - ANEXO I
Assunto:	ANEXO da Proposta de Regulamento do Parlamento Europeu e do Conselho que estabelece um ambiente de plataforma única europeia para o setor marítimo e que revoga a Diretiva 2010/65/UE

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento COM(2018) 278 final - ANEXO I.

Anexo: COM(2018) 278 final - ANEXO I

9051/18 ADD 1 ip

DGE 2A PT



Bruxelas, 17.5.2018 COM(2018) 278 final

ANNEX 1

## **ANEXO**

da

Proposta de Regulamento do Parlamento Europeu e do Conselho

que estabelece um ambiente de plataforma única europeia para o setor marítimo e que revoga a Diretiva 2010/65/UE

{SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final} - {SWD(2018) 182 final}

PT PT

# <u>ANEXO</u>

## Conjunto de dados do ambiente EMSWe

## A. Obrigações de declaração resultantes de atos jurídicos da União

Esta categoria de obrigações de declaração inclui as informações que devem ser prestadas por força das seguintes disposições:

 Notificação para os navios à chegada e/ou à partida de portos dos Estados-Membros

Artigo 4.º da Diretiva 2002/59/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de junho de 2002, relativa à instituição de um sistema comunitário de acompanhamento e de informação do tráfego de navios (JO L 208 de 5.8.2002, p. 10).

2. Controlos fronteiriços de pessoas

Artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 562/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 15 de março de 2006, que estabelece o código comunitário relativo ao regime de passagem de pessoas nas fronteiras (Código das Fronteiras Schengen) (JO L 105 de 13.4.2006, p. 1).

3. Notificação de mercadorias perigosas ou poluentes transportadas a bordo

Artigo 13.º da Diretiva 2002/59/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de junho de 2002, relativa à instituição de um sistema comunitário de acompanhamento e de informação do tráfego de navios (JO L 208 de 5.8.2002, p. 10).

4. Notificação de resíduos

Artigo 6.º da Diretiva 2000/59/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de Novembro de 2000, relativa aos meios portuários de receção de resíduos gerados em navios e de resíduos da carga (JO L 332 de 28.12.2000, p. 81).

[Nova proposta que revoga a Diretiva 2000/59/CE:

4. Notificação de resíduos provenientes de navios

Artigos 6.º e 7.º da Diretiva 201X/XX/UE do Parlamento Europeu e do Conselho]

5. Notificação de informações em matéria de segurança

Artigo 6.º do Regulamento (CE) n.º 725/2004, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 31 de março de 2004, relativo ao reforço da proteção dos navios e das instalações portuárias (JO L 129 de 29.4 2004, p. 6).

Enquanto não for aprovado um formulário harmonizado a nível internacional, deve ser utilizado o formulário que figura no apêndice ao presente anexo para a transmissão das informações exigidas pelo artigo 6.º do Regulamento (CE) n.º 725/2004. Esse formulário pode ser transmitido por via eletrónica.

6. Informações sobre as pessoas a bordo

Artigos 4.°, n.° 2, e 5.°, n.° 2, da Diretiva 98/41/CE do Conselho, de 18 de junho de 1998, relativa ao registo das pessoas que viajam em navios de

passageiros que operam a partir de ou para portos dos Estados-Membros da Comunidade (JO L 188 de 2.7.1998, p. 35).

#### 7. Formalidades aduaneiras

- (a) Formalidades à chegada:
- Notificação de chegada (artigo 133.° do Regulamento (UE)  $n.^{\circ} 952/2013^{1}$ );
- Apresentação das mercadorias à alfândega (artigo 139.º do Regulamento (UE) n.º 952/2013);
- Declaração de depósito temporário das mercadorias (artigo 145.º do Regulamento (UE) n.º 952/2013);
- Estado aduaneiro das mercadorias (artigos 153.º a 155.º do Regulamento (EU) n.º 952/2013);
- Documentos de transporte eletrónicos utilizados em trânsito (artigo 233.º, n.º 4, alínea e), do Regulamento (UE) n.º 952/2013).

#### Formalidades à partida: (b)

- Estado aduaneiro das mercadorias (artigos 153.º a 155.º do Regulamento (EU) n.º 952/2013);
- Documentos de transporte eletrónicos utilizados em trânsito (artigo 233.º, n.° 4, alínea e), do Regulamento (UE) n.° 952/2013);
- Notificação de saída (artigo 269.º, n.º 2, do Regulamento (UE) n.º 952/2013);
- Declaração sumária de saída (artigos 271.º e 272.º do Regulamento (UE) n.º 952/2013):
- Notificação de reexportação (artigos 274.º e 275.º do Regulamento (UE) n.° 952/2013);

#### 8. Carga e descarga de navios graneleiros em segurança

Artigos 7.º e 8.º da Diretiva 2001/96/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de dezembro de 2001, que estabelece normas e procedimentos harmonizados para a segurança das operações de carga e descarga de navios graneleiros;

#### 9. Inspeção pelo Estado do porto

Artigo 9.º da Diretiva 2009/16/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de abril de 2009, relativa à inspeção de navios pelo Estado do porto.

#### Estatísticas do transporte marítimo 10.

Artigo 5.º da Diretiva 2009/42/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa ao levantamento estatístico dos transportes marítimos de mercadorias e de passageiros.

#### В. Formulários FAL e obrigações resultantes de instrumentos jurídicos internacionais

Regulamento (UE) n.º 952/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 9 de outubro, que estabelece o Código Aduaneiro da União (JO L 269 de 10.10.2013, p. 1).

Esta categoria de obrigações de declaração inclui as informações que devem ser prestadas nos termos da Convenção FAL e de outros instrumentos jurídicos internacionais aplicáveis.

- 1. Formulário FAL n.º 1: Declaração geral
- 2. Formulário FAL n.º 2: Declaração de carga
- 3. Formulário FAL n.º 3: Declaração de provisões de bordo
- 4. Formulário FAL n.º 4: Declaração dos bens da tripulação
- 5. Formulário FAL n.º 5: Rol da tripulação
- 6. Formulário FAL n.º 6: Lista de passageiros
- 7. Formulário FAL n.º 7: Mercadorias perigosas
- 8. Declaração Marítima de Saúde

## C. Disposições jurídicas nacionais

Esta categoria de obrigações de declaração inclui elementos de dados nas seguintes categorias:

- 1. Transporte marítimo
- 2. Segurança do transporte marítimo
- 3. Ambiente
- 4. Controlo fronteiriço
- 5. Segurança
- 6. Alfândega
- 7. Saúde
- 8. Militar
- 9. Serviços portuários
- 10. Estatísticas
- 11. Informação fiscal

# **APÊNDICE**

# FORMULÁRIO PARA A TRANSMISSÃO DE INFORMAÇÕES EM MATÉRIA DE PROTEÇÃO

## PARA TODOS OS NAVIOS ANTES DA ENTRADA NUM PORTO DE UM ESTADO-MEMBRO DA UE

[REGRA 9 do capítulo XI-2 da Convenção Internacional para a Proteção da Vida Humana no Mar de 1974 (Convenção SOLAS) E ARTIGO 6.º, n.º 3, DO REGULAMENTO (CE) n.º 725/2004]

Dados do navio e contactos								
Número OMI			Nome do navio					
Porto de registo			Estado de pavilhão					
Tipo de navio			Indicativo de chamada					
Arqueação bruta			Números de contacto da Inmarsat (caso exista)					
Nome e número de identificação da companhia			Nome e contactos disponíveis 24 horas por dia do oficial de proteção da companhia					
Porto de chegada	,		Instalação portuária de chegada (se conhecida)					
Informações sobre o porto e as instalações portuárias								
Data e hora previs	sta de chegada do							
Objetivo principal	da escala							

Informação exigida pela regra 9.2.1., capítulo XI-2 da Convenção SOLAS												
O navio possui um certificado internacional de proteção do navio válido (ISSC)?		ISSC		NÃO - Por que razão?			(no add o or, de	mitido por da ministraçã ou ganização proteção conhecida)	Validade (dd/mm/aaaa)			
O navio transporta a SIM bordo um plano de proteção aprovado?			NÃO	pr o	Qual o nível de Segura roteção a que a navio está a perar?			ıç	Seguranç a Nível 2		gurança vel 3	
mon	alização do nento da ele ente relatório	navio aboraçã										
	a das dez última nte):	as escala	as em in	stalaçõe	es p	ortuárias po	r o	rdem cro	nol	ógica (começ	ando	pela mais
N°	Data de chegada (dd/mm/aaaa )	Data partida (dd/mi	de n m/aaaa	Porto		País	UN/LOCOI E (se disponível)			portuária		Nível de proteção
1												NP =
2												NP =
3												NP =
4												NP =
5												NP =
6												NP =
7												NP =
8												NP =
9												NP =
10												NP =

O navio tomou alguma medida de proteção especial ou adicional, para além das contidas no plano de proteção aprovado?									
Se a resposta for SIM, indicar as medidas de proteção especial ou adicional aplicadas:									
N°.	Medidas de proteção especial ou adicional tomadas pelo navio								
(como acima)									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
instalações	uma lista das operações navio-navio efetuadas durante as 10 últimas portuárias acima referidas, por ordem cronológica (começando pela mais	recent	e). Se						

necessário, aumentar o número de linhas do quadro ou utilizar uma folha adicional - indicar o número

total de operações:

Os procedimentos de proteçãodo navio especificados no plano de proteção aprovado foram aplicados em todas essas -operações?										NÃ O	
Se a resposta for NÃO, especificar na última coluna do quadro abaixo as medidas de proteção alternativas aplicadas.											
N°.	Data de chegada (dd/mm/aaaa )	Data de partida (dd/mm/aaaa )	Localização ou latitude longitude		_	erações vio	navio-		didas de prote rnativas aplicadas		
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
Desc	Descrição geral da carga a bordo do navio										
A carga do navio inclui alguma substância perigosa abrangida pelas classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 ou 8 do código IMDG?							Manife as (or	esto de			
Confirmar que vai junta uma cópia da Lista da Tripulação				SI M			mar que v a de Passa	vai junta uma ageiros	cópia	SIM	

Outras informações relacionadas com segurança										
Há alguma questão relacionada com a segurança do navio que queira comunicar?	SIM	Especificar:								
Agente do navio no porto de chegada	Agente do navio no porto de chegada previsto									
Nome:	Nome: Contactos (número de telefone):									
Identificação da pessoa que presta as i	informa	ações								
Título ou cargo (riscar o que não interescondante / Oficial de proteção do / Oficial de proteção da compana Agente do navio (indicado acima)	navio	Nome:	Assinatura:							
Data/hora/Local de elaboração do relatório										