



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 18 mei 2018
(OR. en)

9051/18
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2018/0139 (COD)

MAR 65
CODEC 788
IA 135

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	17 mei 2018
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2018) 278 final ANNEX I
Betreft:	BIJLAGE bij voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot instelling van een Europees maritiem éénloketsysteem en tot intrekking van Richtlijn 2010/65/EU

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2018) 278 final ANNEX I.

Bijlage: COM(2018) 278 final ANNEX I

Brussel, 17.5.2018
COM(2018) 278 final

ANNEX 1

BIJLAGE

bij

**Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad
tot instelling van een Europees maritiem éénloketsysteem en tot intrekking van Richtlijn
2010/65/EU**

{SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final} - {SWD(2018) 182 final}

BIJLAGE
EMSWe-gegevensverzameling

A. Uit rechtshandelingen van de Unie voortvloeiende meldingsverplichtingen

Deze categorie meldingsverplichtingen betreft de gegevens die overeenkomstig onderstaande bepalingen moeten worden verstrekt:

1. Aanmelding voor schepen die in havens van de lidstaten aankomen en die havens verlaten

Artikel 4 van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart (PB L 208 van 5.8.2002, blz. 10).

2. Grenscontrole op personen

Artikel 7 van Verordening (EG) nr. 562/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot vaststelling van een communautaire code betreffende de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscore) (PB L 105 van 13.4.2006, blz. 1).

3. Aanmelding van gevaarlijke of verontreinigende stoffen aan boord

Artikel 13 van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart (PB L 208 van 5.8.2002, blz. 10).

4. Aanmelding van afval en residuen

Artikel 6 van Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen (PB L 332 van 28.12.2000, blz. 81).

[Nieuw voorstel tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG:

4. Aanmelding van scheepsafval, met inbegrip van residuen

Artikelen 6 en 7 van Richtlijn 201X/XX/EU van het Europees Parlement en de Raad]

5. Verschaffing van veiligheidsinlichtingen

Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PB L 129 van 29.4.2004, blz. 6).

Tot er een op internationaal niveau geharmoniseerd formulier komt, wordt het formulier in het aanhangsel van deze bijlage gebruikt voor de verschaffing van de inlichtingen zoals vereist volgens artikel 6 van Verordening (EG) nr. 725/2004. Het formulier kan elektronisch worden verzonden.

6. Informatie betreffende opvarenden

Artikel 4, lid 2, en artikel 5, lid 2, van Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998 inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen (PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35).

7. Douaneformaliteiten

- (a) formaliteiten bij aankomst:
 - kennisgeving van aankomst (artikel 133 van Verordening (EU) nr. 952/2013¹);
 - aanbrengen van goederen bij de douane (artikel 139 van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - aangifte tot tijdelijke opslag van goederen (artikel 145 van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - douanestatus van goederen (artikelen 153, 154 en 155 van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - elektronische vervoersdocumenten voor douanevervoer (artikel 233, lid 4, onder e), van Verordening (EU) nr. 952/2013);
- (b) formaliteiten bij vertrek:
 - douanestatus van goederen (artikelen 153, 154 en 155 van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - elektronische vervoersdocumenten voor douanevervoer (artikel 233, lid 4, onder e), van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - kennisgeving van uitgang (artikel 269, lid 2, van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - summiere aangifte bij uitgaan (artikelen 271 en 272 van Verordening (EU) nr. 952/2013);
 - kennisgeving van wederuitvoer (artikelen 274 en 275 van Verordening (EU) nr. 952/2013).

8. Veilig laden en lossen van bulkschepen

Artikelen 7 en 8 van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor veilig laden en lossen van bulkschepen.

9. Havenstaatcontrole

Artikel 9 van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole.

10. Statistieken over zeevervoer

Artikel 5 van Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen.

B. FAL-formulieren en uit internationale juridische instrumenten voortvloeiende verplichtingen

Deze categorie meldingsverplichtingen betreft de gegevens die overeenkomstig het FAL-Verdrag en andere desbetreffende internationale juridische instrumenten moeten worden verstrekt.

1. FAL-formulier 1: algemene melding
2. FAL-formulier 2: melding van de lading

¹ Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie (PB L 269 van 10.10.2013, blz. 1).

3. FAL-formulier 3: melding van de scheepsvoorraden
4. FAL-formulier 4: melding van de bezittingen en goederen van de bemanningsleden
5. FAL-formulier 5: bemanningslijst
6. FAL-formulier 6: passagierslijst
7. FAL-formulier 7: gevaarlijke goederen
8. Maritieme gezondheidsverklaring

C. Nationale wettelijke bepalingen

Deze categorie meldingsverplichtingen betreft de gegevenselementen in de volgende categorieën:

1. Zeevervoer
2. Veiligheid van het zeevervoer
3. Milieu
4. Grenscontrole
5. Veiligheid
6. Douane
7. Gezondheid
8. Militair
9. Havendiensten
10. Statistieken
11. Fiscale inlichtingen

AANHANGSEL

FORMULIER BEVEILIGINGSINFORMATIE VOOR SCHEPEN VÓÓR AANKOMST VOOR ALLE SCHEPEN VOORAFGAAND AAN DE AANKOMST IN EEN HAVEN VAN EEN EU-LIDSTAAT

Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS 1974)
VOORSCHRIFT 9 van hoofdstuk XI-2 en ARTIKEL 6, LID 3, VAN VERORDENING (EG)
NR. 725/2004)

Gegevens van het schip en contactgegevens			
IMO-nummer		Naam van het schip	
Haven van registratie		Vlaggenstaat	
Scheepstype		Radoroepnummer	
Brutotonnage		Inmarsat-oproepnummers (indien beschikbaar)	
Naam en identificatienummer van de maatschappij		Naam en 24-uurscontactgegevens van de BBF	
Aankomsthaven		Aankomsthavenfaciliteit (indien gekend)	
Haven- en havenfaciliteitsinformatie			
Verwachte datum en tijd van aankomst van het schip in de haven (ETA)			
Voornaamste doel van de aanloop			

Volgens SOLAS-voorschrift 9.2.1 van hoofdstuk XI-2 vereiste informatie							
Heeft het schip een geldig internationaal scheepsbeveiligingscertificaat (ISSC)?	JA	ISSC	NEE - waarom niet?		Afgegeven door (naam instantie of EBB)	Vervaldatum (dd/mm/jjjj)	
Heeft het schip een goedgekeurd scheepsbeveiligingsplan aan boord?	JA	NEE	Huidig beveiligingsniveau van het schip?	Beveiliging Niveau 1	Beveiliging Niveau 2	Beveiliging Niveau 3	
Locatie van het schip op het tijdstip waarop het verslag wordt opgemaakt							
Vermeld de laatste tien aanlopen in havenfaciliteiten in chronologische volgorde (meest recente aanloop eerst):							
Nr.	Van (dd/mm/jjjj)	Tot (dd/mm/jjjj)	Haven	Land	UN/LOCODE (indien voorhanden)	Havenfaciliteit	Beveiligingsniveau
1							BN =
2							BN =
3							BN =
4							BN =
5							BN =
6							BN =
7							BN =
8							BN =
9							BN =
10							BN =

Zijn er voor het schip speciale of aanvullende beveiligingsmaatregelen genomen, behalve die van het goedgekeurde scheepsbeveiligingsplan?		JA	NEE
Zo JA, vermeld hieronder de speciale of aanvullende beveiligingsmaatregelen voor het schip.			
Nr. (zoals hierboven)	Speciale of aanvullende beveiligingsmaatregelen voor het schip		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
Vermeld de schip-tot-schipactiviteiten, in chronologische volgorde (meest recente eerst), die tijdens de laatste tien aanlopen in de bovenvermelde havenfaciliteiten werden uitgevoerd. Breid de tabel hieronder zo nodig verder uit op een afzonderlijke pagina – vermeld het totale aantal schip-tot-schipactiviteiten:			

Werden de in het goedgekeurde beveiligingsplan bepaalde beveiligingsprocedures gehandhaafd tijdens elk van deze schip-tot-schipactiviteiten? Zo NEE, verstrek in de laatste kolom details van de ter plaatse toegepaste beveiligingsmaatregelen.					JA	NEE	
Nr.	Van (dd/mm/jjjj)	Tot (dd/mm/jjjj)	Locatie lengte- breedtegraad	of en	Schip-tot- schipactiviteit	Ter beveiligingsmaatregelen	toegepaste
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
Algemene omschrijving van de lading aan boord van het schip							
Bevat het schip gevaarlijke substanties die behoren tot de klassen 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 of 8 van de IMDG-code?				JA	NEE	Zo JA, bevestig dat het Dangerous Goods Manifest (of het relevante uittreksel) als bijlage is toegevoegd	
Bevestig dat een exemplaar van de bemanningslijst van het schip als bijlage is toegevoegd				JA	Bevestig dat een exemplaar van de passagierslijst van het schip als bijlage is toegevoegd		JA

Andere veiligheidsinformatie			
Wenst u enige andere beveiligingskwesaties te melden?	JA	Verstrek details:	NEE
Agent van het schip in de vooropgestelde aankomsthaven			
Naam:		Contactgegevens (telefoonnr.):	
Identificatie van de persoon die de informatie verstrekt			
Titel of functie (schrappen wat niet past): Kapitein/SBF/BBF/agent van het schip (als bovenvermeld)	Naam:	Handtekening:	
Datum/tijdstip/plaats waar het verslag werd opgesteld			