



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 18 maj 2018
(OR. en)

9040/18
ADD 1

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0129 (COD)**

**TRANS 208
IA 136**

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	17 maj 2018
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Ärende:	BILAGA till förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet

För delegationerna bifogas dokument – COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Bilaga: COM(2018) 274 final - ANNEX 1

Bryssel den 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

BILAGA

till

**förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV
om ändring av direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet
{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}**

BILAGA

Bilagorna till direktiv 2008/96/EG ska ändras på följande sätt:

- (1) I bilaga I ska rubriken ersättas med följande:
”BILAGA I
INNEHÅLL I TRAFIKSÄKERHETSMÄSSIGA KONSEKVENSANALYSER”
- (2) Bilaga II ska ändras på följande sätt:
 - a) Rubriken ska ersättas med följande:
”BILAGA II
INNEHÅLL I TRAFIKSÄKERHETSREVISIONER”
 - b) I avsnitt 1 ska följande led n läggas till:
 - ”n) Bestämmelser avseende oskyddade trafikanter:
 - i) Bestämmelser avseende fotgängare.
 - ii) Bestämmelser avseende cyklister.
 - iii) Bestämmelser avseende motordrivna tvåhjulingar.”.
 - c) I avsnitt 2 ska led h ersättas med följande:
 - ”h) Bestämmelser avseende oskyddade trafikanter:
 - i) Bestämmelser avseende fotgängare.
 - ii) Bestämmelser avseende cyklister.
 - iii) Bestämmelser avseende motordrivna tvåhjulingar.”
- (3) Följande bilaga IIa ska läggas till:

”BILAGA IIa

INNEHÅLL I SÄKERHETSINSPEKTIONER AV VÄGAR

1. Linjeföring och sektion:
 - a) Synbarhet och siktsträcka.
 - b) Hastighetsgränser och indelning i hastighetszoner.
 - c) Självförklarande linjeföring (dvs. linjeföringens ”läsbarhet” för föraren).
 - d) Anslutningar till fastigheter och etableringar.
 - e) Tillgänglighet för utrycknings- och servicefordon.
 - f) Åtgärder vid broar och kulvertar.
 - g) Utformning av vägens sidoområde (vägren, stödremsa, skärning och bank-slänt).
2. Korsningar och trafikplatser:
 - a) Korsningens/korsningstypens lämplighet.
 - b) Korsningens/korsningsutformningens geometri.
 - c) Korsningars synbarhet och läsbarhet (hur de uppfattas).

- d) Sikt vid korsningar.
 - e) Utformning av extra körfält i korsningen.
 - f) Trafikreglering vid korsningar (t.ex. stoppreglering, trafiksignaler osv.).
 - g) Förekomst av faciliteter för korsande fotgängare.
3. Bestämmelser avseende oskyddade trafikanter:
- a) Bestämmelser avseende fotgängare.
 - b) Bestämmelser avseende cyklister.
 - c) Bestämmelser avseende motordrivna tvåhjulringar.
 - d) Kollektivtrafik och infrastruktur.
 - e) Plankorsningar väg/järnväg.
4. Belysning, skyltar och markeringar:
- a) Enhetliga vägmärken, som inte skymmer sikten.
 - b) Vägmärkens läsbarhet (placering, storlek, färg).
 - c) Skyltar.
 - d) Enhetliga vägmarkeringar och linjer.
 - e) Vägmarkeringars läsbarhet (placering, storlek och retroreflexion under torra och våta förhållanden).
 - f) Vägmarkeringar med tillräcklig kontrast.
 - g) Belysning av upplysta vägar och anslutningar.
 - h) Lämplig vägutrusning.
5. Trafiksignaler:
- a) Funktion.
 - b) Synbarhet.
6. Föremål, säkerhetszoner och skyddsanordningar:
- a) Vägens sidoområde, inklusive vegetation.
 - b) Farliga föremål vid vägkanten och dessas avstånd från körbanans kant.
 - c) Trafikantangepassade skyddsanordningar (mittremsor och räcken för att förhindra faror för oskyddade trafikanter).
 - d) Vagräcketesändar.
 - e) Lämpliga skyddsanordningar på broar och vid kulvertar.
 - f) Stängsel (vid vägar med begränsat tillträde).

7. Beläggning:
 - a) Beläggningsskador.
 - b) Friktion.
 - c) Löst material/grus/stenar.
 - d) Vattensamling, avvattning.

8. Övrigt:
 - a) Tillhandahållande av säkra parkeringsplatser och rastplatser.
 - b) Bestämmelser gällande tunga fordon.
 - c) Bländning från strålkastare.
 - d) Vägarbeten.
 - e) Osäkra aktiviteter vid vägkanten.
 - f) Lämplig information i ITS-utrustning (t.ex. omställbara vägmärken).g) Natur och djur.
 - h) Varningar i anslutning till skola (om tillämpligt).”

(4) Bilaga III ska ersättas med följande:

”Bilaga III

INNEHÅLL I BEDÖMNINGEN AV VÄGARNA I HELA NÄTET

1. Allmänt:
 - a) Typ av väg i förhållande till typ av och storlek på regioner/städer som den förbinder.
 - b) Vägsträckans längd.
 - c) Typ av område (landsbygd, stad).
 - d) Markanvändning (utbildning, handel, industri & tillverkning, bostäder, jordbruk, utvecklade områden).
 - e) Avstånd mellan anslutningar till fastigheter.
 - f) Förekomst av lokalgata (t.ex. för butiker).
 - g) Pågående vägarbeten.
 - h) Förekomst av parkeringsplats.

2. Trafikvolym.
 - a) Trafikvolym.
 - b) Uppmätta motorcykelflöden.
 - c) Observerade volymer av fotgängare på båda sidor, med notering för ”längs med” eller ”korsande”.
 - d) Observerade volymer av cyklar.

- e) Observerade volymer av tunga fordon.
- f) Uppskattade flöden av fotgängare fastställda utifrån attribut hos angränsande markanvändning.
- g) Uppskattade flöden av cyklister fastställda utifrån attribut hos angränsande markanvändning.

3. Olycksdata:

- a) Antal och plats för dödsoffer per trafikantgrupp.
- b) Antal och plats för allvarliga skador per trafikantgrupp.

4. Operativa egenskaper:

- a) Hastighetsgräns (allmän, för motorcyklar; för lastbilar).
- b) Färdhastighet (85-percentilen).
- c) Hastighetsreglering och/eller hastighetsdämpande åtgärder.
- d) Förekomst av ITS-anordningar: varningar för kö, omställbara vägmärken.
- e) Varningar i anslutning till skola.
- f) Förekomsten av skolpoliser på föreskrivna tider.

5. Geometriska egenskaper:

- a) Sektionens egenskaper (körfältens antal, typ och bredd, mittremsornas utformning och material, cykelbanor, gångbanor osv.), inklusive deras variation.
- b) Horisontalkurva.
- c) Linjeföring (i horisontal- och vertikalled).
- d) Synbarhet och siktsträcka.

6. Föremål, säkerhetszoner och skyddsanordningar:

- a) Vägens sidoområde och säkerhetszoner.
- b) Fasta hinder vid vägkanten (t.ex. belysningsstolpar, träd osv.).
- c) Avstånd mellan hinder och vägkant.
- d) Avstånd mellan hinder.
- e) Bullerräfflor.
- f) Skyddsanordningar.

7. Korsningar:

- a) Typ av korsning och anslutande vägar (notera i synnerhet typ av reglering och förekomst av separatreglerad sväng).
- b) Förekomst av kanalisering.

- c) Korsningars kvalitet.
- d) Flöde på anslutande vägar.
- e) Förekomst av järnvägs korsning.

8. Underhåll:

- a) Beläggningsskador.
- b) Beläggningens friktion.
- c) Vägrenens kondition (inbegripet vegetation).
- d) Kondition på märken, markeringar och linjer.
- e) Kondition på skyddsanordningar.

9. Faciliteter för oskyddade trafikanter:

- a) Faciliteter för korsande fotgängare (i plan och planskilt).
- b) Fotgängarräcken.
- c) Förekomst av trottoar eller separerad facilitet.
- d) Cykelfaciliteter.
- e) Kvalitet på faciliteter för korsande fotgängare med avseende på synlighet och tydlighet.
- f) Facilitet för korsande fotgängare på den mindre anslutande vägen i nätet.

(5) I bilaga IV ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. En så exakt angivelse av olycksplatsen som möjligt, inbegripet GNSS-koordinater.”.