

Bruselj, 18. maj 2018
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0129 (COD)

9040/18
ADD 1

TRANS 208
IA 136

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalnega sekretarja Evropske komisije: direktor Jordi AYET PUIGARNAU
Datum prejema:	17. maj 2018
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN
Št. dok. Kom.:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Zadeva:	PRILOGA k predlogu DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive 2008/96/ES o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture

V prilogi vam pošiljamo dokument COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Priloga: COM(2018) 274 final - ANNEX 1

Bruselj, 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

PRILOGA

k

**predlogu DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
o spremembi Direktive 2008/96/ES o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

PRILOGA

Priloge k Direktivi 2008/96/ES se spremenijo:

- (1) v Prilogi I se naslov nadomesti z naslednjim:
„PRILOGA I
ELEMENTI OCENE UČINKA NA VARNOST V CESTNEM PROMETU“;
- (2) Priloga II se spremeni:
 - (a) naslov se nadomesti z naslednjim:
„PRILOGA II
ELEMENTI PREVERJANJ VARNOSTI V CESTNEM PROMETU“;
 - (b) v oddelku 1 se doda naslednja točka (n):
„(n) določbe o ranljivih uporabnikih cest:
 - i) določbe o pešcih,
 - ii) določbe o kolesarjih,
 - iii) določbe o dvokolesnih motornih vozilih.“;
 - (c) v oddelku 2 se točka (h) nadomesti z naslednjim:
„(h) določbe o ranljivih uporabnikih cest:
 - i) določbe o pešcih,
 - ii) določbe o kolesarjih,
 - iii) določbe o dvokolesnih motornih vozilih;“;
- (3) vstavi se naslednja Priloga IIa:

„PRILOGA IIa

ELEMENTI INŠPEKCIJSKIH PREGLEDOV VARNOSTI CEST

1. Potek cest in prečni prerez:
 - (a) vidljivost in vidne razdalje;
 - (b) omejitev hitrosti in določanje hitrostnih območij;
 - (c) samopojasnjujoča se trasa (tj. „razumljivost“ trase za voznike);
 - (d) dostop do sosednjih zemljišč in razvitih območij;
 - (e) dostop za rešilna in službena vozila;
 - (f) sanacije na mostovih in prepustih;
 - (g) ureditev ob cesti (bankine, višina cestišča, zasek in nasutje pobočja).
2. Križišča in priključki:
 - (a) ustreznost vrste križišča/priključka;
 - (b) geometrija ureditve križišča/priključka;
 - (c) vidljivost in razumljivost (dojemanje) križišč;

- (d) vidljivost na križišču;
- (e) ureditev priključnih pasov na križiščih;
- (f) nadzor prometa na križiščih (npr. znak za ustavitev, prometna signalizacija itd.);
- (g) prisotnost prehodov za pešce.

3. Določbe o ranljivih uporabnikih cest:

- (a) določbe o pešcih;
- (b) določbe o kolesarjih;
- (c) določbe o dvokolesnih motornih vozilih;
- (d) javna prevozna sredstva in infrastruktura;
- (e) cestni/železniški nivojski prehodi.

4. Osvetlitev, znaki in označbe:

- (a) usklajeni prometni znaki, ki ne ovirajo vidljivosti;
- (b) čitljivost prometnih znakov (položaj, velikost, barva);
- (c) kažipot;
- (d) usklajene cestne označbe in razmejitve;
- (e) čitljivost cestnih označb (položaj, mere in odsevnost v suhih in mokrih razmerah);
- (f) primeren kontrast cestnih označb;
- (g) osvetlitev razsvetljenih cest in križišč;
- (h) ustrezna oprema ob cestah.

5. Prometna signalizacija:

- (a) delovanje;
- (b) vidnost.

6. Predmeti, čista območja in varovalne ograje:

- (a) okolje ob cesti, vključno z vegetacijo;
- (b) nevarnosti ob cesti in razdalja od roba cestišča;
- (c) uporabniku prijazna prilagoditev varovalnih ograj (srednjih ločilnih pasov in odbojnih ograj za preprečevanje tveganj pri ranljivih uporabnikih);
- (d) zaključek odbojnih ograj;
- (e) primerne varovalne ograje na mostovih in prepustih;
- (f) ograje (na cestah z omejenim dostopom).

7. Cestišče:

- (a) poškodbe cestišča;
- (b) odpornost na zdrse;
- (c) zemljina/gramoz/kamni;
- (d) zastajanje vode, odvodnjavanje.

8. Druge zadeve:

- (a) zagotovitev varnih parkirišč in počivališč;
- (b) določba o težkih vozilih;
- (c) bleščanje žarometov;
- (d) dela na cesti;
- (e) nevarne dejavnosti ob cesti;
- (f) ustrezno obveščanje z opremo z inteligentnimi prometnimi sistemi (npr. spremenljivimi obvestilnimi znaki);
- (g) prostoživeče živali;
- (h) opozorila za bližino šole (če je primerno).“;

(4) Priloga III se nadomesti z naslednjim:

„Priloga III

ELEMENTI OCENJEVANJA CEST CELOTNEGA OMREŽJA

1. Splošno:

- (a) vrsta ceste glede na vrsto in velikost regij/mest, ki jih povezuje;
- (b) dolžina cestnega odseka;
- (c) vrsta območja (podeželsko, mestno);
- (d) raba zemljišč (v izobraževalne namene, komercialna, industrijska in proizvodna, stanovanjska, kmetijska in poljedelska, nerazvita območja);
- (e) gostota dostopnih točk do zemljišč;
- (f) prisotnost oskrbovalne poti (npr. za trgovine);
- (g) prisotnost del na cesti;
- (h) prisotnost parkirišč.

2. Obseg prometa:

- (a) obseg prometa;
- (b) opaženo število motoristov;
- (c) opaženo število pešcev na obeh straneh ceste, ob upoštevanju „hoje vzdolž“ ali „prečkanja“;
- (d) opaženo število kolesarjev;

- (e) (opaženo število težkih vozil;
 - (f) ocenjen pretok pešcev na osnovi značilnosti rabe sosednjih zemljišč;
 - (g) ocenjen pretok kolesarjev na osnovi značilnosti rabe sosednjih zemljišč.
3. Podatki o nesrečah:
- (a) število smrtnih žrtev in kraji nesreč s smrtnim izidom glede na kategorije uporabnikov cest;
 - (b) število hudih telesnih poškodb in kraji nesreč s hudimi telesnimi poškodbami glede na kategorije uporabnikov cest.
4. Operativne značilnosti:
- (a) omejitev hitrosti (splošna, za motorna kolesa; za tovornjake);
 - (b) operativna hitrost (85. percentil);
 - (c) obvladovanje hitrosti in/ali umirjanje prometa;
 - (d) prisotnost naprav z inteligentnimi prometnimi sistemi: obvestila o zastojih, spremenljivi obvestilni znaki;
 - (e) opozorila o bližini šole;
 - (f) prisotnost nadzornika na šolskih prehodih čez cesto v določenih obdobjih.
5. Geometrijske značilnosti:
- (a) značilnosti prečnega prereza (število, vrsta in širina voznih pasov, ureditev in material sredinskih razmejitvenih bankin, kolesarske poti, pešpoti itd.), vključno z njihovo spremenljivostjo;
 - (b) vodoravna ukrivljenost;
 - (c) naklon in navpična poravnava;
 - (d) vidljivost in vidne razdalje.
6. Predmeti, čista območja in varovalne ograje:
- (a) okolje ob cesti in čista območja;
 - (b) nepremične ovire ob cesti (npr. drogovi cestnih luči, drevesa itd.);
 - (c) razdalje ovir od obcestnega območja;
 - (d) gostota ovir;
 - (e) opozorilne črte;
 - (f) varovalne ograje.
7. Križišča:

- (a) vrsta križišča in število krakov (ob upoštevanju predvsem vrste nadzora in prisotnosti zavarovanih zavojev);
- (b) prisotnost kanaliziranja;
- (c) kakovost križišča;
- (d) obseg sekajočih se cest;
- (e) prisotnost cestnih/železniških prehodov.

8. Vzdrževanje:

- (a) poškodbe cestišča;
- (b) odpornost cestišča na zdrse;
- (c) stanje bankine (vključno z vegetacijo);
- (d) stanje znakov, označb in razmejitve;
- (e) stanje varovalnih ograj.

9. Objekti za ranljive uporabnike cest:

- (a) prehodi za pešce (prehodi prek cestišča ter nivojsko ločeni prehodi);
- (b) varovalne ograje za pešce;
- (c) prisotnost pločnikov ali ločenega objekta;
- (d) objekti za kolesarje;
- (e) kakovost prehodov za pešce glede na vidnost in označenost objekta;
- (f) prehodi za pešce na vstopnem kraku manjšega cestnega priključka.“;

(5) v Prilogi IV se točka 1 nadomesti z naslednjim:

„1. čim bolj natančno navedbo kraja nesreče, vključno s koordinatami GNSS;“.