

V Bruseli 18. mája 2018
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0129 (COD)**

**9040/18
ADD 1**

**TRANS 208
IA 136**

NÁVRH

Od:	Jordi AYET PUIGARNAU, riaditeľ, v zastúpení generálneho tajomníka Európskej komisie
Dátum doručenia:	17. mája 2018
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Predmet:	PRÍLOHA k Návrhu SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Príloha: COM(2018) 274 final - ANNEX 1



V Bruseli 17. 5. 2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

PRÍLOHA

k

**Návrhu SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,
ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

PRÍLOHA

Prílohy k smernici 2008/96/ES sa menia takto:

1. v prílohe I sa názov nahrádza takto:
„PRÍLOHA I
PRVKY POSUDZOVANÍ VPLYVU BEZPEČNOSTI CIEST“;
2. príloha II sa mení takto:
 - a) názov sa nahrádza takto:
„PRÍLOHA II
PRVKY POSUDZOVANÍ VPLYVU AUDITOV BEZPEČNOSTI CIEST“;
 - b) v oddiele 1 sa dopĺňa písmeno n):
 - „n) ustanovenia týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky:
 - i) ustanovenia týkajúce sa chodcov;
 - ii) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;
 - iii) ustanovenia týkajúce sa dvojkolesových motorových vozidiel.“;
 - c) v oddiele 2 sa bod h) nahrádza takto:
 - „h) ustanovenia týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky:
 - i) ustanovenia týkajúce sa chodcov;
 - ii) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;
 - iii) ustanovenia týkajúce sa dvojkolesových motorových vozidiel.“;
3. vkladá sa táto príloha IIa:

„PRÍLOHA IIa

PRVKY KONTROL BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

1. Vytýčenie trasy a profil ciest:
 - a) viditeľnosť a dohľadné vzdialenosti;
 - b) obmedzenie rýchlosti a zónovanie rýchlosti;
 - c) samovysvetľujúce vytýčenie trasy (t. j. „čitateľnosť“ vytýčenia trasy vodičmi);
 - d) prístup k príľahlým pozemkom a zástavbám;
 - e) prístup pohotovostných a servisných vozidiel;
 - f) správanie sa na mostoch a priepustoch;
 - g) usporiadanie kraja vozovky (krajnice, zráz chodníka, násypy a výrezy).
2. Križovatky a mimoúrovňové križovatky:
 - a) vhodnosť typu križovatky/mimoúrovňovej križovatky;
 - b) geometria rozvrhnutia križovatky/mimoúrovňovej križovatky;
 - c) viditeľnosť a čitateľnosť (vnímanie) križovatiek;

- d) viditeľnosť na križovatke;
- e) rozvrhnutie pripájacích pruhov na križovatkách;
- f) riadenie premávky na križovatke (napr. použitie značenia na zastavenie, dopravná signalizácia atď.);
- g) prítomnosť priechodov pre chodcov.

3. Ustanovenia týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky:

- a) ustanovenia týkajúce sa chodcov;
- b) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;
- c) ustanovenia týkajúce sa dvojkoľosových motorových vozidiel;
- d) verejná doprava a infraštruktúra;
- e) cestné/železničné priecestia.

4. Osvetlenie, značky a značenia:

- a) jednotné dopravné značky, ktoré nebránia vo viditeľnosti;
- b) čitateľnosť dopravných značiek (pozícia, veľkosť, farba);
- c) ukazovatele smeru;
- d) jednotné cestné značenia a ohraničenie;
- e) čitateľnosť cestného značenia (pozícia, rozmery a spätný odraz pri suchých a mokrých podmienkach)
- f) primeraný kontrast cestného značenia;
- g) osvetlenie osvetlených ciest a križovatiek;
- h) primerané zariadenia na krajoch vozovky.

5. Dopravná signalizácia:

- a) prevádzka;
- b) viditeľnosť.

6. Predmety, bezpečné zóny a systémy na zadržiavanie automobilov:

- a) prostredie na krajoch vozovky vrátane vegetácie;
- b) nebezpečenstvá na kraji vozovky a vzdialenosť od okraja vozovky;
- c) používateľsky ústretové prispôsobenie systémov na zadržiavanie automobilov (stredné deliace pásy a zvodidlá určené na predchádzanie ohrozeniu zraniteľných účastníkov);
- d) koncové spracovanie zvodidiel;
- e) primerané systémy na zadržiavanie automobilov na mostoch a priepustoch;
- f) ploty (na cestách s obmedzeným prístupom).

7. Chodník:
 - a) chyby chodníka;
 - b) odolnosť voči šmyku;
 - c) uvoľnený materiál/štrk/kamene;
 - d) tvorenie mlák, odvádzanie vody.

8. Ďalšie sporné body:
 - a) ustanovenia týkajúce sa bezpečných parkovísk a odpočívadiel;
 - b) ustanovenia týkajúce sa ťažkých vozidiel;
 - c) oslepenie svetlometmi;
 - d) práce na ceste;
 - e) nebezpečné činnosti na kraji vozovky;
 - f) vhodné informácie na zariadení IDS (napr. dopravné značky s premenným symbolom)
 - g) divá zver a zvieratá;
 - h) upozornenia v školských zónach (ak sú potrebné).“;

4. príloha III sa nahrádza takto:

„Príloha III

PRVKY POSUDZOVANÍ CIEST V RÁMCI CELEJ SIETE

1. Všeobecné informácie:
 - a) typ cesty v závislosti od typu a veľkosti regiónov/miest, ktoré spája;
 - b) dĺžka úseku cesty;
 - c) typ oblasti (vidiecka, mestská);
 - d) využitie územia (vzdelávacie, komerčné, priemyselné a výrobné, obytné, farmárske a poľnohospodárske, nerozvinuté oblasti);
 - e) hustota prístupových miest k pozemkom;
 - f) prítomnosť obslužnej cesty (napr. pre obchody);
 - g) prítomnosť prác na ceste;
 - h) prítomnosť parkoviska.

2. Objemy dopravy:
 - a) objemy dopravy;
 - b) pozorované objemy motocyklov;
 - c) pozorované objemy chodcov na oboch stranách, okolo cesty alebo na priechode;
 - d) pozorované objemy bicyklov;

- e) pozorované objemy ťažkých vozidiel;
 - f) odhadované toky chodcov odvodené od atribútov využívania príľahlých pozemkov;
 - g) odhadované toky bicyklov odvodené od atribútov využívania príľahlých pozemkov.
3. Údaje o nehodách:
- a) počet a miesto úmrtí podľa skupiny účastníkov cestnej premávky;
 - b) počet a miesto ťažkých zranení podľa skupiny účastníkov cestnej premávky.
4. Prevádzkové vlastnosti:
- a) obmedzenie rýchlosti (všeobecné, pre motocykle, pre nákladné automobily);
 - b) prevádzková rýchlosť (85 percent);
 - c) riadenie rýchlosti a/alebo zmiernenie premávky;
 - d) prítomnosť zariadení IDS: upozornenia na zástup automobilov, dopravné značky s premenným symbolom;
 - e) upozornenie v školských zónach;
 - f) prítomnosť dozoru pri školskom priechode v predpísaných časoch.
5. Geometrické charakteristiky:
- a) charakteristiky križovatky (počet, typ a šírka jazdných pruhov, rozvrhnutie a materiál stredového deliaceho pásu a krajnic, cyklistické dráhy, chodníky atď.) vrátane ich variability;
 - b) horizontálne zakrivenie;
 - c) sklon a vertikálne vytýčenie trasy;
 - d) viditeľnosť a dohľadné vzdialenosti.
6. Predmety, bezpečné zóny a systémy na zadržiavanie automobilov:
- a) prostredie na krajoch vozovky a bezpečné zóny;
 - b) pevné zábrany na krajoch vozovky (napr. svetelné stĺpy, stromy atď.);
 - c) vzdialenosť prekážok od kraja vozovky;
 - d) hustota prekážok;
 - e) vibračné vodiace pruhy;
 - f) systémy zadržiavania automobilov.
7. Križovatky:
- a) typ križovatky a počet ramien (s osobitným dôrazom najmä na typ regulácie a prítomnosť chránených zákrut);
 - b) prítomnosť kanálov;

- c) kvalita križovatky;
- d) objem pretínajúcich sa ciest;
- e) prítomnosť cestných/železničných prejazdov.

8. Údržba:

- a) chyby chodníka;
- b) odolnosť chodníka voči šmyku;
- c) stav krajnice (vrátane vegetácie);
- d) stav značiek, značení a ohraničenia;
- e) stav systémov na zadržiavanie automobilov.

9. Zariadenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:

- a) priechody pre chodcov (úrovňový priechod, vyvýšený priechod);
- b) zábradlie pre chodcov;
- c) prítomnosť chodníka alebo samostatného zariadenia;
- d) zariadenia pre bicykle;
- e) kvalita priechodu pre chodcov v súvislosti so zreteľnosťou a s vybavením dopravnými značkami;
- f) priechod pre chodcov na vstupnom ramene menšej siete spájajúcej cesty.

5. V prílohe IV sa bod 1 nahrádza takto:

„1. čo najpresnejšie určenie miesta nehody vrátane súradníc GNSS;“.