

Bruksela, 18 maja 2018 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0129 (COD)

9040/18
ADD 1

TRANS 208
IA 136

WNIOSEK

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	17 maja 2018 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Załącznik: COM(2018) 274 final - ANNEX 1



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.5.2018 r.
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIK

do

**wniosku dotyczącego DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
zmieniającej dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem
infrastruktury drogowej**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach do dyrektywy 2008/96/WE wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł załącznika I otrzymuje brzmienie:
„ZAŁĄCZNIK I
ELEMENTY OCEN WPŁYWU NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
DROGOWEGO”;
- 2) w załączniku II wprowadza się następujące zmiany:
 - a) tytuł otrzymuje brzmienie:
„ZAŁĄCZNIK II
ELEMENTY AUDYTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO”;
 - b) w sekcji 1 dodaje się lit. n) w brzmieniu:
„n) środki dla niechronionych użytkowników drogi:
 - (i) środki dla pieszych;
 - (ii) środki dla rowerzystów;
 - (iii) środki dla dwukołowych pojazdów silnikowych.”;
 - c) sekcja 2 lit. h) otrzymuje brzmienie:
„h) środki dla niechronionych użytkowników drogi:
 - (i) środki dla pieszych;
 - (ii) środki dla rowerzystów;
 - (iii) środki dla dwukołowych pojazdów silnikowych.”;
- 3) dodaje się załącznik IIa w brzmieniu:
„ZAŁĄCZNIK IIa
ELEMENTY KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
 1. Geometria (przebieg) drogi i przekrój poprzeczny drogi:
 - a) widoczność i odległości widoczności;
 - b) ograniczenie prędkości i strefy ograniczenia prędkości;
 - c) klarowna geometria (przebieg) drogi (tj. czytelność geometrii (przebiegu) drogi dla kierowców);
 - d) dostęp do przyległych nieruchomości i zabudowań;
 - e) dostęp dla pojazdów służb ratunkowych i pojazdów serwisowych;
 - f) stan technicznych mostów i przepustów;
 - g) układ w obrębie drogi (pobocza, uskoki nawierzchni, pochylenie skarp, wykopów i nasypów).
 2. Skrzyżowania i węzły:
 - a) odpowiedniość rodzaju skrzyżowania/węzła;

- b) geometria układu skrzyżowania/węzła;
 - c) widoczność i czytelność (postrzeganie) skrzyżowań;
 - d) widoczność na skrzyżowaniu;
 - e) układ dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniach;
 - f) sterowanie ruchem na skrzyżowaniu (np. znak stopu, sygnalizacja świetlna itp.);
 - g) występowanie przejść dla pieszych.
3. Środki dla niechronionych użytkowników drogi:
- a) środki dla pieszych;
 - b) środki dla rowerzystów;
 - c) środki dla dwukołowych pojazdów silnikowych;
 - d) środki komunikacji publicznej i infrastruktura publiczna;
 - e) przejazdy kolejowe.
4. Oświetlenie, oznakowanie pionowe i poziome:
- a) spójne oznakowania pionowe, które nie zmniejszają widoczności;
 - b) czytelność oznakowania pionowego (położenie, wielkość, kolor);
 - c) drogowskazy;
 - d) spójne oznakowanie poziome i wytyczenie pasów;
 - e) czytelność oznakowania poziomego (położenie, wymiary i odbłaskowość w stanie suchym i mokrym);
 - f) odpowiedni kontrast oznakowania poziomego;
 - g) oświetlenie dróg i skrzyżowań;
 - h) odpowiednie urządzenia na poboczu drogi.
5. Sygnalizacja świetlna:
- a) działanie;
 - b) widoczność.
6. Obiekty, strefy bezkolizyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- a) otoczenie drogi, w tym roślinność;
 - b) zagrożenia na poboczach i odległość od skraju jezdni;
 - c) dogodne dla użytkowników dostosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (pasy zieleni i bariery ochronne mające na celu zmniejszenie zagrożeń dla niechronionych użytkowników drogi).
 - d) zakończenia barier ochronnych;

- e) odpowiednie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przy mostach i przepustach;
- f) ogrodzenia (na drogach z ograniczonym dostępem).

7. Nawierzchnia:

- a) uszkodzenia nawierzchni;
- b) właściwości przeciwpoślizgowe;
- c) materiały odrywające się od podłoża/ żwir/ kamienie;
- d) zatrzymywanie wody na powierzchni, system drenażowy.

8. Pozostałe kwestie:

- a) zapewnienie bezpiecznych parkingów i miejsc odpoczynku;
- b) środki dla pojazdów ciężkich;
- c) oślepianie reflektorami;
- d) roboty drogowe;
- e) niebezpieczne zachowanie w obrębie drogi;
- f) odpowiednie informacje w urządzeniach ITS (np. znaki zmiennej treści);g)
- dzikie gatunki i zwierzęta;
- h) ostrzeżenia o bliskości szkół (w stosownych przypadkach).”;

- 4) załącznik III otrzymuje brzmienie:

„Załącznik III

ELEMENTY OCEN DRÓG OBEJMUJĄCYCH CAŁĄ SIEĆ

1. Kwestie ogólne:

- a) rodzaj drogi w zależności od rodzaju i wielkości regionów/miast, które łączy;
- b) długość odcinka drogi;
- c) rodzaj obszaru (wiejski, miejski);
- d) przeznaczenie gruntów (edukacja, obiekty komercyjne, przemysł i produkcja, mieszkania, rolnictwo, obszary niezabudowane);
- e) gęstość występowania punktów dostępu do nieruchomości;
- f) występowanie dróg serwisowych (np. w przypadku sklepów);
- g) występowanie robót drogowych;
- h) występowanie parkingów.

2. Wielkość ruchu:

- a) wielkość ruchu;

- b) obserwowana wielkość ruchu motocykli;
- c) obserwowane wielkości ruchu pieszego po obu stronach drogi, z odnotowaniem pieszych poruszających się wzdłuż drogi i pieszych przekraczających drogę;
- d) obserwowane wielkości ruchu rowerowego;
- e) obserwowane wielkości ruchu pojazdów ciężkich;
- f) szacowane potoki ruchu pieszego określone na podstawie atrybutów użytkowania przyległych gruntów;
- g) szacowane potoki ruchu rowerowego określone na podstawie atrybutów użytkowania przyległych gruntów.

3. Dane dotyczące wypadków:

- a) liczba ofiar śmiertelnych i miejsca tych wypadków z podziałem na grupy użytkowników dróg;
- b) liczba poważnych obrażeń i miejsca tych wypadków z podziałem na grupy użytkowników dróg.

4. Charakterystyka użytkowania:

- a) ograniczenie prędkości (ogólne, dla motocykli, dla samochodów ciężarowych);
- b) prędkość eksploatacyjna (85. percentyl);
- c) zarządzanie prędkością lub środki uspokojenia ruchu;
- d) występowanie urządzeń ITS: ostrzeżenia o zatorach komunikacyjnych, znaki zmiennej treści;
- e) ostrzeżenie o bliskości szkoły;
- f) obecność kontrolera ruchu drogowego nadzorującego przejścia dla pieszych w wyznaczonych porach.

5. Charakterystyka geometryczna:

- a) charakterystyka przekroju poprzecznego (liczba, typ i szerokość pasów ruchu oraz układ/rozmieszczenie środkowych pasów dzielących poboczy i ich konstrukcja, ścieżki rowerowe, drogi dla pieszych itp.), z uwzględnieniem jej zmienności;
- b) krętość drogi – geometria pozioma;
- c) pochylenie i geometria pionowa trasy;
- d) widoczność i odległości widoczności.

6. Obiekty, strefy bezkolizyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a) otoczenie pobocza i strefy bezkolizyjne;
- b) stałe przeszkody na poboczu drogi (np. słupy oświetleniowe, drzewa itp.);
- c) odległość przeszkód od pobocza;

- d) gęstość występowania przeszkód;
- e) krawędziowe oznakowanie akustyczne;
- f) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Skrzyżowania:

- a) typ skrzyżowania i liczba wlotów (z odnotowaniem w szczególności typu regulacji i oddzielnej sygnalizacji do skręcania);
- b) występowanie skanalizowanego ruchu;
- c) jakość skrzyżowania;
- d) wielkość ruchu na przecinających się drogach;
- e) występowanie przejazdów kolejowych.

8. Konserwacja:

- a) uszkodzenia nawierzchni;
- b) właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni;
- c) stan pobocza (w tym roślinność);
- d) stan oznakowania pionowego i poziomego oraz wytyczenia pasów;
- e) stan urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Udogodnienia dla niechronionych użytkowników drogi:

- a) przejścia dla pieszych (przejścia jednopoziomowe i bezkolizyjne);
- b) ogrodzenie dla pieszych;
- c) występowanie chodnika lub udogodnienia separacyjne;
- d) udogodnienia dla rowerów;
- e) jakość przejścia dla pieszych pod względem jego widoczności i oznakowania;
- f) udogodnienia przejść dla pieszych na wlotach dróg podporządkowanych.”;

5) w załączniku IV pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) możliwie dokładne określenie miejsca wypadku, w tym jego współrzędne GNSS;”.