



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 18 mei 2018
(OR. en)

9040/18
ADD 1

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0129 (COD)**

**TRANS 208
IA 136**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	17 mei 2018
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Betreft:	BIJLAGE bij het Voorstel voor een richtlijn van het EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Bijlage: COM(2018) 274 final - ANNEX 1



Brussel, 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

BIJLAGE

bij het

**Voorstel voor een richtlijn van het EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid
van weginfrastructuur**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

BIJLAGE

De bijlagen bij Richtlijn 2008/96/EG worden als volgt gewijzigd:

- (1) De titel van bijlage I wordt vervangen door:
"BIJLAGE I
ELEMENTEN VAN VERKEERSVEILIGHEIDSEFFECTBEOORDELINGEN";
- (2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:
 - a) de titel wordt vervangen door:
"BIJLAGE II
ELEMENTEN VAN VERKEERSVEILIGHEIDSAUDITS",
 - b) aan deel 1 wordt het volgende punt n) toegevoegd:
 - "n) bepalingen met betrekking tot kwetsbare weggebruikers:
 - i) bepalingen met betrekking tot voetgangers,
 - ii) bepalingen met betrekking tot fietsers,
 - iii) bepalingen met betrekking tot gemotoriseerde tweewielers.";
 - c) in deel 2 wordt punt h) vervangen door:
 - "h) bepalingen met betrekking tot kwetsbare weggebruikers:
 - i) bepalingen met betrekking tot voetgangers,
 - ii) bepalingen met betrekking tot fietsers,
 - iii) bepalingen met betrekking tot gemotoriseerde tweewielers;"
- (3) De volgende bijlage II bis wordt ingevoegd:
**"BIJLAGE II bis
ELEMENTEN VAN VERKEERSVEILIGHEIDSINSPECTIES",**
 1. Tracé en dwarsprofiel:
 - a) zichtbaarheid en zichtafstanden;
 - b) snelheidsbeperking en indeling in snelheidszones;
 - c) duidelijk wegbeeld (d.w.z. de "leesbaarheid" van het wegbeeld door de bestuurders);
 - d) toegang tot aangrenzende eigendommen en ontwikkelingen;
 - e) toegankelijkheid voor nood- en dienstvoertuigen;
 - f) passende veiligheidsvoorzieningen aan bruggen en duikers;
 - g) wegkantontwerp (bermen, lager gelegen stoepen, "cut and fill"-hellingen).
 2. Kruispunten en knooppunten:
 - a) geschiktheid van het type kruispunt/knooppunt;
 - b) geometrisch ontwerp van het kruispunt/knooppunt;
 - c) zichtbaarheid en leesbaarheid (waarneming) van kruispunten;

- d) zichtbaarheid op het kruispunt;
 - e) ontwerp van zijwegen aan kruispunten;
 - f) verkeerbeheer aan kruispunten (bv. stoptekens, verkeersborden enz.);
 - g) aanwezigheid van oversteekplaatsen voor voetgangers.
3. Bepalingen met betrekking tot kwetsbare weggebruikers:
- a) bepalingen met betrekking tot voetgangers;
 - b) bepalingen met betrekking tot fietsers;
 - c) bepalingen met betrekking tot gemotoriseerde tweewielers;
 - d) openbaar vervoer en infrastructuur;
 - e) spoorwegovergangen.
4. Verlichting, borden en markeringen:
- a) coherente verkeersborden die het zicht niet belemmeren;
 - b) leesbaarheid van verkeersborden (plaats, grootte, kleur);
 - c) wegwijzers;
 - d) coherente wegmarkeringen en afbakening;
 - e) leesbaarheid van wegmarkeringen (plaats, grootte en retroreflectiviteit in droge en natte omstandigheden);
 - f) passend contrast van wegmarkeringen;
 - g) verlichting van verlichte wegen en kruispunten;
 - h) passende wegkantapparatuur.
5. Verkeerslichten:
- a) werking;
 - b) zichtbaarheid.
6. Obstakels, obstakelvrije ruimten en geleiderails:
- a) omgeving van de wegkant, met inbegrip van vegetatie;
 - b) gevaren in de wegkant en afstand tot de rand van de rijweg;
 - c) gebruikersvriendelijke aanpassing van de afschermende constructies langs de weg (middenbermen en vangrails om risico's voor kwetsbare weggebruikers te voorkomen);
 - d) veiligheidsvoorzieningen aan de uiteinden van vangrails;
 - e) passende afschermende constructies aan bruggen en duikers;
 - f) omheiningen (aan wegen met toegangsbeperkingen).

7. Wegdek:
 - a) defecten aan het wegdek;
 - b) slipweerstand;
 - c) los materiaal / grind / stenen;
 - d) plasvorming, waterafvoer.

8. Andere aandachtspunten:
 - a) veilige parkeerterreinen en rustplaatsen;
 - b) voorzieningen voor zware voertuigen;
 - c) verblinding door koplampen;
 - d) wegenwerken;
 - e) onveilige activiteiten langs de kant van de weg;
 - f) passende informatie in ITS-apparatuur (bv. variabele informatieborden);
 - g) dieren;
 - h) waarschuwingen aan scholen (indien van toepassing).";

(4) Bijlage III wordt vervangen door:

"BIJLAGE III

ELEMENTEN VAN WEGENNETBEOORDELINGEN

1. Algemeen:
 - a) wegtype in verhouding tot het type en de grootte van de regio's/steden die de weg verbindt;
 - b) lengte van het weggedeelte;
 - c) gebiedstype (landelijk, stedelijk);
 - d) landgebruik (onderwijs, handel, industrie & productie, residentieel, landbouw, onontwikkelde gebieden);
 - e) dichtheid van toegangspunten tot eigendommen.
 - f) aanwezigheid van dienstwegen (bv. voor winkels);
 - g) wegenwerken;
 - h) aanwezigheid parkeervoorzieningen.

2. Verkeersvolumes:
 - a) verkeersintensiteit;
 - b) vastgestelde intensiteit motorfietsen;
 - c) vastgestelde intensiteit voetgangers aan beide zijden, met vermelding van "in de verkeersrichting" of "kruisend";

- d) vastgestelde intensiteit motorfietsen;
 - e) vastgestelde intensiteit zware voertuigen;
 - f) geraamde voetgangersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen;
 - g) geraamde fietsersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen.
3. Gegevens over ongevallen:
- a) Aantal en plaats van dodelijke verkeersongevallen per groep van weggebruikers;
 - b) Aantal en plaats van verkeersongevallen met zwaargewonden per groep van weggebruikers.
4. Gebruikskenmerken:
- a) snelheidslimiet (algemeen, voor motorfietsen; voor vrachtwagens);
 - b) reële snelheid (85 procent);
 - c) snelheidsbeheer en/of verkeersremming;
 - d) aanwezigheid van ITS-voorzieningen: filewaarschuwingen, variabele informatieborden;
 - e) waarschuwingen aan schoolomgevingen;
 - f) toezichthouder aan oversteekplaatsen bij scholen op vooraf bepaalde tijdstippen.
5. Geometrische kenmerken:
- a) kenmerken van de dwarsprofielen (aantal, type en breedte van rijstroken, ontwerp en materiaal van de middenberm, voetpaden enz.), met inbegrip van de aanpasbaarheid daarvan;
 - b) afrondingsbogen;
 - c) hellingshoek en verticaal alignement;
 - d) zichtbaarheid en zichtafstanden.
6. Obstakels, obstakelvrije ruimten en geleiderails:
- a) omgeving van de wegkant en obstakelvrije zones;
 - b) vaste obstakels langs de weg (bv. verlichtingspalen, bomen enz.);
 - c) afstand tussen obstakels en de kant van de weg;
 - d) dichtheid van obstakels;
 - e) ribbelstroken;
 - f) afschermende constructies langs de weg.
7. Kruispunten:
- a) type kruispunt en aantal armen (met name type verkeerssturing en aanwezigheid van afslagpijlen);

- b) aanwezigheid van verkeersgeleiders;
- c) kwaliteit van het kruispunt;
- d) verkeersintensiteiten op het kruispunt;
- e) aanwezigheid van spoorwegovergangen.

8. Onderhoud:

- a) defecten aan het wegdek;
- b) slipweerstand van het wegdek;
- c) staat van de berm (met inbegrip van vegetatie);
- d) staat van de verkeersborden, markeringen en afbakening;
- e) staat van de afscherpende constructies langs de weg.

9. Voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers:

- a) oversteekplaatsen voor voetgangers (gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen);
- b) omheining aan oversteekplaatsen voor voetgangers;
- c) aanwezigheid van stoepen of gescheiden voorzieningen;
- d) voorzieningen voor fietsers;
- e) kwaliteit van de oversteekplaatsen voor voetgangers, wat de zichtbaarheid en signalisatie van de voorzieningen betreft;
- f) oversteekplaats voor voetgangers op toegangswegen van aansluitende ondergeschikte wegen.

(5) In bijlage IV wordt punt 1 vervangen door:

"1. zo nauwkeurig mogelijke vermelding van plaats van het ongeval, met inbegrip van GNSS-coördinaten;"