



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 18. maijā
(OR. en)

9040/18
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2018/0129 (COD)

TRANS 208
IA 136

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Direktors *Jordi AYET PUIGARNAU* kungs, Eiropas Komisijas
ģenerālsekretāra vārdā

Saņemšanas datums: 2018. gada 17. maijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs *Jeppe TRANHOLM-
MIKKELSEN* kungs

K-jas dok. Nr.: COM(2018) 274 final - ANNEX 1

Temats: PIELIKUMS dokumentam Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES DIREKTĪVA, ar ko groza Direktīvu 2008/96/EK par ceļu
infrastruktūras drošības pārvaldību

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2018) 274 *final* - ANNEX 1.

Pielikumā: COM(2018) 274 *final* - ANNEX 1

Briselē, 17.5.2018.
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

dokumentam

**Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,
ar ko groza Direktīvu 2008/96/EK par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

PIELIKUMS

Direktīvas 2008/96/EK pielikumus groza šādi.

(1) I pielikuma virsrakstu aizstāj ar šādu:

"I PIELIKUMS

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS IETEKMES NOVĒRTĒJUMA ELEMENTI";

(2) II pielikumu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"II PIELIKUMS

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS AUDITU ELEMENTI";

b) 1. iedaļai pievieno šādu n) punktu:

"n) mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais nodrošinājums:

i) gājējiem paredzētais nodrošinājums,

ii) riteņbraucējiem paredzētais nodrošinājums,

iii) divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums.";

c) 2. iedaļas h) punktu aizstāj ar šādu:

"h) mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais nodrošinājums:

i) gājējiem paredzētais nodrošinājums,

ii) riteņbraucējiem paredzētais nodrošinājums,

iii) divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums";

(3) iekļauj šādu IIa pielikumu:

"IIa PIELIKUMS

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS INSPEKCIJU ELEMENTI

1. Ceļa profils un šķērsgriezums:

a) redzamība un redzamības tālums;

b) ātruma ierobežojumi un ātruma zonas;

c) pašizskaidrojošs ceļa profils (t. i., transportlīdzekļu vadītājiem nolasāms ceļa profils);

d) piekļuve blakusesošiem īpašumiem un jaunapbūvētām teritorijām;

e) ārkārtas palīdzības un dienestu transportlīdzekļu piekļuve;

f) tiltu un caurteku apstrādes pasākumi;

g) ceļmalu iekārtojums (ceļa nomales, ceļa seguma malu stāvums, uzbērumu un ierakumu nogāzes).

2. Ceļu mezgli un vairāklīmeņu ceļu mezgli:

a) ceļu mezgla / vairāklīmeņu ceļu mezgla veida piemērotība;

b) ceļu mezgla / vairāklīmeņu ceļu mezgla izkārtojuma ģeometrija;

- c) ceļu mezglu redzamība un saprotamība (uztveramība);
- d) redzamība ceļu mezglā;
- e) palīgjoslu izkārtojums ceļu mezglos;
- f) satiksmes regulēšana ceļu mezglā (piemēram, pienākums apstāties pie stoplīnijas vai stopzīmes, luksofori utt.);
- g) gājēju pāreju esamība.

3. Mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais nodrošinājums:

- a) gājējiem paredzētais nodrošinājums;
- b) riteņbraucējiem paredzētais nodrošinājums;
- c) divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums;
- d) sabiedriskā transporta līdzekļi un infrastruktūra;
- e) dzelzceļa vienlīmeņa pārbrauktuves.

4. Apgaismojums, zīmes un marķējumi:

- a) saskaņotas ceļa zīmes, kas netraucē redzamību;
- b) ceļa zīmju salasāmība (novietojums, izmērs, krāsa);
- c) zīmju masti;
- d) saskaņoti ceļa marķējumi un apzīmējumi;
- e) ceļa marķējumu salasāmība (novietojums, izmērs un gaismas atstarojamība sausos un mitros apstākļos);
- f) atbilstošs ceļa marķējumu kontrasts;
- g) apgaismotu ceļu un ceļu mezglu apgaismojums;
- h) pienācīgs ceļa malu aprīkojums.

5. Luksofori:

- a) darbība;
- b) redzamība.

6. Objekti, brīvās zonas un ceļa norobežojumu sistēmas:

- a) ceļa malu vide, tostarp veģetācija;
- b) bīstami objekti ceļa malās un attālums līdz tiem no brauktuves malas;
- c) ceļa norobežojumu sistēmu lietotājdraudzīga pielāgošana (sadalošās joslas un aizsargbarjeras, kas mazina bīstamību mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem);
- d) aizsargbarjeru galīgā apstrāde;
- e) pienācīgas ceļa norobežojumu sistēmas tiltiem un caurtekām;

f) nožogojumi (uz ceļiem ar ierobežotu piekļuvi).

7. Ceļa segums:

- a) ceļa seguma defekti;
- b) slīdes pretestība;
- c) irdens materiāls / grants / akmeņi;
- d) ūdens uzkrāšanās, ūdens novade.

8. Citi jautājumi:

- a) drošu stāvvietu un atpūtas zonu iekārtošana;
- b) smagajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums;
- c) priekšējo lukturu izraisīts apžilbinājums;
- d) ceļu remontdarbi;
- e) nedrošas darbības ceļa malā;
- f) atbilstoša informācija ITS aprīkojumā (piemēram, maināmas informācijas ceļa zīmes);
- g) savvaļas augi un dzīvnieki;
- h) brīdinājumi par skolu teritoriju (ja piemērojams).";

(4) III pielikumu aizstāj ar šādu:

"III PIELIKUMS

TĪKLA MĒROGA CEĻU NOVĒRTĒJUMU ELEMENTI

1. Vispārīgi:

- a) ceļa veids atkarībā no tā, kāda veida un izmēra reģionus / pilsētas tas savieno;
- b) ceļa posma garums;
- c) teritorijas veids (lauku, pilsētas);
- d) zemes izmantojums (izglītības iestādes, komercdarbība, rūpniecība un ražošana, dzīvojamā zona, zemkopība un lauksaimniecība, neattīstītas teritorijas);
- e) piekļuvei īpašumiem paredzēto punktu blīvums;
- f) palīgceļa esamība (piemēram, veikaliem);
- g) notiekoši remontdarbi;
- h) stāvvietu esamība.

2. Satiksmes intensitāte:

- a) satiksmes intensitāte;
- b) novērotais motociklu daudzums;
- c) novērotais gājēju daudzums abās pusēs, izdalot nešķērsojošos vai šķērsojošos;

- d) novērotais velosipēdu daudzums;
- e) novērotais smago transportlīdzekļu daudzums;
- f) aplēstās gājēju plūsmas, kuras nosaka pēc blakusesošās zemes izmantojuma iezīmēm;
- g) aplēstās velosipēdu plūsmas, kuras nosaka pēc blakusesošās zemes izmantojuma iezīmēm.

3. Negadījumu dati:

- a) nāves gadījumu skaits un vieta katrai ceļa lietotāju grupai;
- b) nopietnu ievainojumu gūšanas gadījumu skaits un vieta katrai ceļa lietotāju grupai.

4. Darbības raksturlielumi:

- a) ātruma ierobežojums (vispārīgais, motocikliem, kravas transportlīdzekļiem);
- b) ekspluatācijas ātrums (85. procentīle);
- c) ātruma pārvaldība un / vai satiksmes palēnināšana;
- d) ITS iekārtu esamība: brīdinājumi par sastrēgumiem, maināmas informācijas ceļa zīmes;
- e) brīdināšana par skolu teritorijām;
- f) ceļa šķērsošanu uzraugoša personāla klātbūtne pie skolām noteiktos laikposmos.

5. Ģeometriski raksturlielumi:

- a) šķērsgriezuma raksturlielumi (joslu skaits, veids un platums, vidusjoslas nomaļu izkārtojums un materiāls, velosipēdistu celiņi, gājēju celiņi utt.), tostarp to mainība;
- b) horizontālais liekums;
- c) līmenis un ceļa garenprofils;
- d) redzamība un redzamības tālums.

6. Objekti, brīvās zonas un ceļa norobežojumu sistēmas:

- a) ceļa malas vide un brīvās zonas;
- b) stacionāri šķēršļi ceļa malās (piemēram, apgaismes stabi, koki utt.);
- c) attālums no ceļa malas līdz šķēršļiem;
- d) šķēršļu blīvums;
- e) vibrācijas joslas;
- f) ceļa norobežojumu sistēmas.

7. Ceļu mezgli:

- a) ceļu mezgla veids un pievedceļu skaits (jo īpaši norādot regulēšanas veidu un aizsargātu pagriezienu esamību);

- b) satiksmes plūsmu kanalēšanas esamība;
- c) ceļu mezgla kvalitāte;
- d) krustojošos ceļu satiksmes intensitāte;
- e) dzelzceļa pārbrauktuviņu esamība.

8. Uzturēšana:

- a) ceļa seguma defekti;
- b) ceļa seguma slīdes pretestība;
- c) nomaļu stāvoklis (tostarp veģetācija);
- d) zīmju, marķējumu un apzīmējumu stāvoklis;
- e) ceļa norobežojumu sistēmu stāvoklis.

9. Mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais iekārtojums:

- a) gājēju pārejas (pārejas brauktuves līmenī un vairākos līmeņos);
- b) gājēju zonas nožogojums;
- c) ietves vai atdalītas gājēju zonas esamība;
- d) iekārtojums velosipēdiem;
- e) gājēju pārejas kvalitāte, kas saistīta ar iekārtojuma pamanāmību un apzīmējumiem;
- f) gājēju pārejas iekārtojums uz pievedceļa mazāk svarīgam ceļam, kas savienojas ar tīklu.";

(5) IV pielikuma 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. pēc iespējas precīza ceļu satiksmes negadījuma vieta, tostarp GNSS koordinātas;"