



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. május 18.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2018/0129 (COD)

9040/18
ADD 1

TRANS 208
IA 136

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2018. május 17.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 2008/96/EK irányelv módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2018) 274 final számú dokumentum

I. MELLÉKLETÉT.

Melléklet: COM(2018) 274 final - ANNEX 1



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2018.5.17.
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE

**a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 2008/96/EK irányelv
módosításáról**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

MELLÉKLET

A 2008/96/EK irányelv mellékletei a következőképpen módosulnak:

1. az I. melléklet címe helyébe a következő szöveg lép:
„I. MELLÉKLET
A KÖZÚTI BIZTONSÁGI HATÁSVIZSGÁLAT ELEMEL”;
2. a II. melléklet a következőképpen módosul:
 - a) a cím helyébe a következő szöveg lép:
„II. MELLÉKLET
A KÖZÚTI BIZTONSÁGI AUDIT ELEMEL”,
 - b) az 1. pont a következő n) alponttal egészül ki:
„n) a veszélyeztetett úthasználókra vonatkozó rendelkezések:
 - i. a gyalogosokra vonatkozó rendelkezések,
 - ii. a kerékpárosokra vonatkozó rendelkezések,
 - iii. a motorkerékpárosokra vonatkozó rendelkezések.”,
 - c) a 2. pont h) alpontja helyébe a következő szöveg lép:
„h) a veszélyeztetett úthasználókra vonatkozó rendelkezések:
 - i. a gyalogosokra vonatkozó rendelkezések,
 - ii. a kerékpárosokra vonatkozó rendelkezések,
 - iii. a motorkerékpárosokra vonatkozó rendelkezések;”;
3. az irányelv a következő IIa. melléklettel egészül ki:

„IIa. MELLÉKLET

A KÖZÚTI BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSEK ELEMEL

1. Út vonalvezetése és keresztmetszet:
 - a) látási viszonyok és látási távolságok;
 - b) sebességhatár és sebességhatár kialakítása;
 - c) önmagától értetődő nyomvonal (vagyis a nyomvonal vezetői általi »olvashatósága«);
 - d) szomszédos ingatlanok és fejlesztési területek elérhetősége;
 - e) vészhelyzeti és szervizjárművek általi hozzáférés;
 - f) kezelések hidaknál és közműutaknál;
 - g) út menti elrendezés (leállósávok, útpadkák, lejtő és töltésrészük).
2. Elágazások és csomópontok:
 - a) elágazás / csomópont típusának megfelelősége;
 - b) elágazás / csomópont elrendezésének geometriája;
 - c) elágazások láthatósága és olvashatósága (érzékelés);

- d) láthatóság az elágazásnál;
- e) a kiegészítő sávok elrendezése az elágazásnál;
- f) forgalomirányítás az elágazásnál (például ellenőrzött megállás, forgalomirányítási jelek stb.);
- g) gyalogos-átkelőhelyek létezése;

3. A veszélyeztetett úthasználókra vonatkozó rendelkezések:

- a) a gyalogosokra vonatkozó rendelkezések;
- b) a kerékpárosokra vonatkozó rendelkezések;
- c) a motorkerékpárosokra vonatkozó rendelkezések;
- d) tömegközlekedési eszközök és infrastruktúra;
- e) közutak és vasutak szintbeli kereszteződései.

4. Megvilágítás, jelek és jelzések:

- a) következetes közúti jelzések, amelyek nem zavarják a látási viszonyokat;
- b) a közúti jelzések olvashatósága (elhelyezkedés, méret, szín);
- c) útirányjelző táblák;
- d) következetes útburkolati jelek és elhatárolás;
- e) az útburkolati jelek olvashatósága (elhelyezkedés, méret és nedves, valamint száraz időjárási körülmények között a fényvisszaverési képesség)
- f) az útburkolati jelek megfelelő kontrasztja;
- g) utak és útkereszteződések megvilágítása;
- h) megfelelő út menti berendezések.

5. Forgalomirányító jelzések:

- a) üzemi feltételek;
- b) láthatóság.

6. Tárgyak, tiszta terek és közúti visszatartó rendszerek:

- a) út menti környezet, a növényzetet is ideértve;
- b) út menti veszélyek és az útpálya szélétől számított távolság;
- c) a közúti visszatartó rendszerek felhasználóbarát átalakítása (útleválasztók és ütközési akadályok a veszélyeztetett úthasználók veszélyeztetésének megelőzésére);
- d) ütközési akadályok végének kezelése;
- e) megfelelő közúti visszatartó rendszerek a hidaknál és közműalagutaknál.
- f) kerítések (belépési korlátozással érintett utakon).

7. Útburkolat:
- a) útburkolati hibák;
 - b) csúszás-ellenállóság;
 - c) laza anyag/murva/kő;
 - d) tó, vízelvezető.
8. Egyéb kérdések:
- a) biztonságos parkolóhelyek és pihenőhelyek kialakítása;
 - b) tehergépjárművekre vonatkozó rendelkezés;
 - c) vakító fényszóró;
 - d) útmunkálatok
 - e) nem biztonságos út menti tevékenységek;
 - f) megfelelő tájékoztatás az ITS berendezésben (például változtatható feliratú tájékoztató táblák)
 - g) vadak és háziállatok;
 - h) iskolaövezetre figyelmeztető táblák (szükség esetén).”;

4. a III. melléklet helyébe a következő szöveg lép:

„III. melléklet

A HÁLÓZATI SZINTŰ ÚTFELMÉRÉSEK ELEMEI

1. Általános elemek:
- a) úttípus az összekötött térségek/települések jellege és mérete alapján;
 - b) útszakasz hossza;
 - c) terület típusa (vidéki, városi);
 - d) földhasználat (oktatási, kereskedelmi, ipari és gyártási, lakóövezeti, gazdálkodási, mezőgazdasági, beépítetlen területek);
 - e) ingatlanhozzáférési pontok sűrűsége.
 - f) szervízút jelenléte (például boltokhoz vezető utak);
 - g) útépitési munkák jelenléte;
 - h) parkoló jelenléte.
2. A forgalom nagysága:
- a) a forgalom nagysága;
 - b) megfigyelt motorkerékpár-forgalom;
 - c) megfigyelt kétoldali »út menti« és »keresztező« gyalogosforgalom;
 - d) megfigyelt kerékpárforgalom;

- e) megfigyelt tehergépjármű-forgalom;
- f) a szomszédos földhasználat jellemzői alapján meghatározott, becsült gyalogosforgalom;
- g) a szomszédos földhasználat jellemzői alapján meghatározott, becsült kerékpáros-forgalom.

3. Baleseti adatok:

- a) halálos kimenetelű közúti balesetek száma és helye úthasználó-csoportonként
- b) súlyos sérülések száma és helye úthasználó-csoportonként

4. Üzemeltetési jellemzők:

- a) sebességhatár (általában, motorkerékpárokra, tehergépjárművekre);
- b) üzemi sebesség (85 %-os);
- c) sebességszabályozás és/vagy forgalomcsillapítás;
- d) ITS berendezések jelenléte: kocsisorra figyelmeztető táblák, változtatható feliratú tájékoztató táblák;
- e) iskolaövezetre figyelmeztető tábla;
- f) az iskola előtti átkelőhelyen ellenőr jelenléte előre meghatározott időszakokban.

5. Geometriai jellemzők:

- a) útkereszteződés jellemzői (sávok száma, típusa és szélessége, középső átlagos leállósávok elrendezése és anyaga, kerékpáros sávok, gyalogutak stb.), beleértve azok változtathatóságát;
- b) vízszintes kanyarulat;
- c) fok és függőleges nyomvonal;
- d) látási viszonyok és látási távolságok.

6. Tárgyak, tiszta terek és közúti visszatartó rendszerek:

- a) út menti környezet és tiszta terek;
- b) rögzített akadályok az út mentén (villanyoszlopok, fák stb.);
- c) akadályok út szélétől számított távolsága;
- d) akadályok sűrűsége;
- e) zajcsíkok;
- f) közúti visszatartó rendszerek.

7. Elágazások:

- a) elágazás típusa és elágazások száma (különös tekintettel a forgalomirányítás típusára, valamint a védett kanyarokra);
- b) csatornázás jelenléte;
- c) elágazás minősége;
- d) keresztező út mérete;
- e) vasúti átjáró jelenléte.

8. Karbantartás:

- a) útburkolati hibák;
- b) útburkolat csúszás-ellenállósága;
- c) leállósáv állapota (beleértve a vegetációt is);
- d) jelek, jelzések és az elhatárolás állapota;
- e) közúti visszatartó rendszerek állapota.

9. A veszélyeztetett úthasználókat kiszolgáló létesítmények:

- a) gyalogos-átkelőhelyek (felszíni átkelőhelyek és felüljárók);
- b) gyalogoskerítés;
- c) járda vagy külön létesítmény jelenléte;
- d) kerékpáros létesítmények;
- e) gyalogos-átkelőhely minősége a létesítmény láthatósága és jelölése alapján;
- f) gyalogos-átkelőhely a hálózatba becsatlakozó alárendelt út kezdeti szakaszán.”;

5. a IV. melléklet 1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. a baleset lehető legpontosabb helyszíne, beleértve a GNSS koordinátákat is;”.