



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 18. toukokuuta 2018
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2018/0129 (COD)

9040/18
ADD 1

TRANS 208
IA 136

EHDOTUS

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteerin puolesta Jordi AYET PUIGARNAU, johtaja
Saapunut:	17. toukokuuta 2018
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteerin
Kom:n asiak. nro:	COM(2018) 274 final – LIITE 1
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2018) 274 final – LIITE 1.

Liite: COM(2018) 274 final – LIITE 1



Bryssel 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

LIITE

Muutetaan direktiivin 2008/96/EY liitteet seuraavasti:

- 1) Korvataan liitteen I otsikko seuraavasti:
”LIITE I
TIETURVALLISUUDEN VAIKUTUSTENARVIOINTIEN OSAT”;
- 2) Muutetaan liite II seuraavasti:
 - a) korvataan otsikko seuraavasti:
”LIITE II
TURVALLISUUSAUDITOINTIEN OSAT”;
 - b) lisätään 1 jaksoon n alakohta seuraavasti:
 - ”n) suojattomia tienkäyttäjiä koskevat säännökset:
 - i) jalankulkijoita koskevat säännökset,
 - ii) pyöräilijöitä koskevat säännökset,
 - iii) kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä koskevat säännökset.”;
 - c) korvataan 2 jakson h alakohta seuraavasti:
 - ”h) suojattomia tienkäyttäjiä koskevat säännökset:
 - i) jalankulkijoita koskevat säännökset,
 - ii) pyöräilijöitä koskevat säännökset,
 - iii) kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä koskevat säännökset.”;
- 3) lisätään liite II a seuraavasti:

”LIITE II a

TIETURVALLISUUSTARKASTUSTEN OSAT

1. Tien suuntaus ja poikkileikkaus:
 - a) näkyvyys ja näkemät;
 - b) nopeusrajoitus ja nopeusrajoitusalue;
 - c) käyttäjää ohjaava tien suuntaus (eli tien suuntauksen ”ymmärrettävyys” kuljettajien kannalta);
 - d) pääsy kiinteistöille ja asuntoalueille;
 - e) hätä- ja huoltoajoneuvojen pääsy;
 - f) käytetyt tekniikat siltojen ja rumpujen kohdalla;
 - g) tienvarren ominaisuudet (pienareet, päällysteen reuna, leikkaus- ja pengertuiskat).
2. Taso- ja eritasoliittymät:
 - a) taso- tai eritasoliittymän soveltuvuus;
 - b) taso- tai eritasoliittymän järjestelyjen geometria;

- c) tasoliittymien näkyvyys ja ymmärrettävyys (havaittavuus);
- d) näkyvyys tasoliittymässä;
- e) tasoliittymien lisäkaistajärjestelyt;
- f) tasoliittymien liikenteen ohjaus (esim. pysäyttämispakko, liikennevalot jne.);
- g) suojatiet.

3. Suojattomia tienkäyttäjiä koskevat säännökset:

- a) jalankulkijoita koskevat säännökset;
- b) pyöräilijöitä koskevat säännökset;
- c) kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä koskevat säännökset;
- d) julkisen liikenteen järjestelyt ja infrastruktuuri;
- e) tasoristeykset.

4. Valaistus, liikennemerkit ja merkinnät:

- a) yhtenäiset liikennemerkit, ei haittaa näkyvyydelle;
- b) liikennemerkkien luettavuus (sijainti, koko, väri);
- c) tienviitat/viitoitus;
- d) yhtenäiset tiemerkinnät ja reunapaalut;
- e) tiemerkintöjen luettavuus (sijainti, mitat ja paluuheijastavuus kuivissa ja märissä olosuhteissa)
- f) tiemerkintöjen asianmukainen kontrasti;
- g) valaistujen teiden ja risteysten valaistus;
- h) asianmukaiset tienvarsilaitteet.

5. Liikennevalot:

- a) toiminta;
- b) näkyvyys.

6. Esineet, suoja-alueet ja tien turvalaitteet:

- a) tieympäristö, mukaan lukien kasvillisuus;
- b) tienvarren vaaratekijät ja etäisyys ajoradan reunasta;
- c) tien turvalaitteiden järjestely siten, että tienkäyttäjien tarpeet otetaan huomioon (keskialueet ja suojakaiteet suojattomille tienkäyttäjille aiheutuvien vaarojen estämiseksi);
- d) suojakaiteiden päätyjen rakenne;
- e) asianmukaiset tien turvalaitteet siltojen ja rumpujen kohdalla;
- f) aidat (teillä, joille pääsyä rajoitetaan).

7. Päälyste:
- a) päälysteen vauriot;
 - b) kitka;
 - c) irtonainen aines / sora / kivet;
 - d) veden kerääntyminen ja poisto.
8. Muut asiat:
- a) turvalliset pysäköinti- ja levähdysalueet;
 - b) raskaiden ajoneuvojen huomioon ottaminen;
 - c) ajovalojen häikäisy;
 - d) tietyöt;
 - e) vaarallinen toiminta tien varrella;
 - f) älykkäiden liikennejärjestelmien laitteiden tietojen asianmukaisuus (esim. muuttuvat opasteet);
 - g) villieläimet ja muut eläimet;
 - h) varoitukset koulujen läheisyydestä (tarvittaessa).”;

4) Korvataan liite III seuraavasti:

”Liite III

VERKON LAAJUUSTEN TIEARVIOINTIEN OSAT

1. Yleistä:
- a) tien tyyppi suhteessa niiden alueiden/kaupunkien tyyppiin ja kokoon, joita se yhdistää;
 - b) tieosuuden pituus;
 - c) alueen tyyppi (maaseutu/kaupunki);
 - d) maankäyttö (opetuskäyttö, kaupallinen, teollisuuden tai valmistusteollisuuden käyttö, asuminen, maatalous, rakentamattomat alueet);
 - e) kiinteistöille johtavien liittymien tiheys.
 - f) huoltotiet (esim. kauppoihin);
 - g) tietyöt;
 - h) pysäköintialueet.
2. Liikenteen määrät:
- a) liikenteen määrät;
 - b) todetut moottoripyörien määrät;
 - c) todetut jalankulkijoiden määrät kummallakin puolella, sekä ”suuntaisesti” että ”yli”;

- d) todetut polkupyörien määrät;
- e) todetut raskaiden ajoneuvojen määrät;
- f) arvioidut jalankulkijavirrat lähialueiden maankäytön perusteella;
- g) arvioidut polkupyörävirrat lähialueiden maankäytön perusteella;

3. Onnettomuustiedot:

- a) kuolonuhrien määrä ja kuolonuhreja vaatineet onnettomuuspaikat tienkäyttäjärühmien mukaan
- b) vakavien loukkaantumisten määrä ja vakavia loukkaantumisia vaatineet onnettomuuspaikat tienkäyttäjärühmien mukaan

4. Toiminnalliset ominaispiirteet:

- a) nopeusrajoitus (yleinen, moottoripyörät; kuorma-autot);
- b) turvallinen enimmäisnopeus (85. prosenttipiste);
- c) nopeudenhallinta ja/tai liikenteen rauhoittaminen;
- d) älykkäiden liikennejärjestelmien laitteet: jonovaroitukset, muuttuvat opasteet;
- e) varoitus koulun läheisyydestä;
- f) valvoja koulujen luona olevilla suojateilla tiettyinä aikoina.

5. Geometriset ominaisuudet:

- a) poikkileikkauksen ominaisuudet (kaistojen määrä, tyyppi ja leveys, keskipientareiden järjestely ja materiaali, pyörätiet, kävelytiet jne.), mukaan lukien niiden vaihtelevuus;
- b) horisontaalinen kaarevuus;
- c) kaltevuus ja tasausviiva;
- d) näkyvyys ja näkemät.

6. Esteet, turva-alueet ja tien turvalaitteet:

- a) tieympäristö ja turva-alueet;
- b) kiinteät esteet tien varressa (esim. valaisinpylväät, puut jne.);
- c) esteiden etäisyys tien reunasta;
- d) estetiheys;
- e) tärinäraidat;
- f) tien turvalaitteet.

7. Risteykset:

- a) risteyksen tyyppi ja haarojen lukumäärä (erityisesti liikenteenohjaus ja suojattu kääntyminen);

- b) kanavointi;
- c) risteuksen laatu;
- d) risteävän tien liikennemäärä;
- e) tasoristeykset.

8. Ylläpito:

- a) päällysteen vauriot;
- b) päällysteen kitka;
- c) pientareiden kunto (kasvillisuus mukaan lukien);
- d) liikennemerkkien, tiemerkitöjen ja reunapaalujen kunto;
- e) tien turvalaitteiden kunto.

9. Suojattomia tienkäyttäjiä koskevat rakenteet:

- a) jalankulkijoiden ylityskohdat (tasossa ja eritasossa);
- b) jalankulun erottaminen aidalla/kaiteella;
- c) jalkakäytävä tai erillinen järjestely;
- d) polkupyöräilyä koskevat järjestelyt;
- e) suojatien laatu havaittavuuden ja merkitsemisen suhteen;
- f) jalankulkijoiden ylitysjärjestelyt tieverkkoon liittyvällä sivutiellä.

5) Korvataan liitteessä IV oleva 1 kohta seuraavasti:

”1) onnettomuuden mahdollisimman tarkka tapahtumapaikka, GNSS-koordinaatit mukaan lukien;”.