



Βρυξέλλες, 18 Μαΐου 2018
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2018/0129 (COD)

9040/18
ADD 1

TRANS 208
IA 136

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	17 Μαΐου 2018
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2018) 274 final- ANNEX 1
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ στην Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2018) 274 final- ANNEX 1.

σνημμ.: COM(2018) 274 final- ANNEX 1



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

στην

Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας
των οδικών υποδομών**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα της οδηγίας 2008/96/ΕΚ τροποποιούνται ως εξής:

- (1) στο παράρτημα Ι, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»·

- (2) το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

- α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»,

- β) στο τμήμα 1 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιδ):

«ιδ) μέτρα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

i) μέτρα για τους πεζούς,

ii) μέτρα για τους ποδηλάτες,

iii) μέτρα για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα.»·

- γ) στο τμήμα 2, το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«η) μέτρα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

i) μέτρα για τους πεζούς,

ii) μέτρα για τους ποδηλάτες,

iii) μέτρα για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα.»·

- (3) παρεμβάλλεται το ακόλουθο παράρτημα Ια:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ια

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Χάραξη και διατομή οδού:

- α) απόσταση ορατότητας και αναγνώρισης σημάτων·

- β) όριο ταχύτητας και δημιουργία ζωνών ταχύτητας·

- γ) αυτονόητη χάραξη (δηλ., χάραξη «ευανάγνωστη» από τους οδηγούς)·

- δ) πρόσβαση σε παρακείμενα ακίνητα και συγκροτήματα·

- ε) πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και εξυπηρέτησης·

- στ) τερματικά σε γέφυρες και αναχώματα·

- ζ) παρόδιος σχεδιασμός (ερείσματα, ρείθρα οδοστρώματος, κλίση και κράσπεδα).

2. Διασταυρώσεις και κόμβοι:

- α) καταλληλότητα του τύπου διασταύρωσης/κόμβου·

- β) γεωμετρία της διάταξης της διασταύρωσης/του κόμβου·

- γ) ορατότητα και αναγνώριση (αντίληψη) των διασταυρώσεων·
- δ) ορατότητα στη διασταύρωση·
- ε) διαμόρφωση των βοηθητικών λωρίδων στις διασταυρώσεις·
- στ) έλεγχος της κυκλοφορίας στη διασταύρωση (π.χ., έλεγχος με σήμα διακοπής πορείας, σήματα κυκλοφορίας κ.λπ.)·
- ζ) ύπαρξη διαβάσεων πεζών.

3. Μέτρα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

- α) μέτρα για τους πεζούς,
- β) μέτρα για τους ποδηλάτες,
- γ) μέτρα για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα·
- δ) συγκοινωνίες και υποδομές·
- ε) ισόπεδες διασταυρώσεις οδών/σιδηροδρόμων.

4. Φωτισμός, σήματα και διαγραμμίσεις:

- α) συνεκτικά οδικά σήματα, ορατότητα χωρίς εμπόδια·
- β) ευανάγνωστο των οδικών σημάτων (θέση, μέγεθος, χρώμα)·
- γ) πινακίδες σήμανσης,
- δ) συνεκτικές οδικές διαγραμμίσεις και οριοθέτηση·
- ε) ευανάγνωστο των οδικών διαγραμμίσεων (θέση, διαστάσεις και αντανakλαστικότητα υπό συνθήκες ξηρασίας και υγρασίας)·
- στ) κατάλληλη αντίθεση των οδικών διαγραμμίσεων·
- ζ) φωτισμός οδών και διασταυρώσεων·
- η) κατάλληλος οδικός εξοπλισμός.

5. Σήματα κυκλοφορίας:

- α) λειτουργία·
- β) ορατότητα.

6. Αντικείμενα, λωρίδες έκτακτης ανάγκης και οδικά συστήματα συγκράτησης:

- α) παρόδιο περιβάλλον των οδών, συμπεριλαμβανομένου του πρασίνου·
- β) παρόδιοι κίνδυνοι και οριογραμμή οδοστρώματος·
- γ) φιλική προς τον χρήστη προσαρμογή οδικών συστημάτων συγκράτησης (κεντρικές νησίδες και στηθαία πρόσκρουσης για την αποτροπή κινδύνων για ευάλωτους χρήστες)·
- δ) άκρα στηθαίων πρόσκρουσης·
- ε) κατάλληλα οδικά συστήματα συγκράτησης σε γέφυρες και αναχώματα·

στ) φράχτες (σε οδούς περιορισμένης πρόσβασης).

7. Οδόστρωμα:

- α) ελαττώματα οδοστρώματος·
- β) αντίσταση ολίσθησης·
- γ) χαλαρό υλικό/χάλικες/λίθοι·
- δ) συγκέντρωση νερού, αποστράγγιση υδάτων.

8. Άλλα θέματα:

- α) πρόβλεψη ασφαλών χώρων στάθμευσης και χώρων ανάπαυσης·
- β) μέτρα για την κυκλοφορία βαρέων φορτηγών οχημάτων·
- γ) θάμβωση προβολέων·
- δ) οδικά έργα·
- ε) επισφαλείς δραστηριότητες παραπλεύρως της οδού·
- στ) κατάλληλη ενημέρωση μέσω εξοπλισμού ITS (π.χ., πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων)
- ζ) άγρια πανίδα και ζώα·
- η) προειδοποιήσεις για σχολική ζώνη (κατά περίπτωση).»·

(4) Το παράρτημα ΙΙΙ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

1. Γενικά:

- α) τύπος οδού ως προς τον τύπο και το μέγεθος των περιοχών/πόλεων που συνδέει·
- β) μήκος οδικού τμήματος·
- γ) τύπος περιοχής (αγροτική, αστική)·
- δ) χρήση γης (εκπαιδευτική, εμπορική, βιομηχανική και κατασκευαστική, κατοικίες, γεωργική και αγροτική, αδόμητες περιοχές)·
- ε) πυκνότητα σημείων πρόσβασης σε ακίνητα.
- στ) ύπαρξη οδού εξυπηρέτησης (π.χ., για μαγαζιά)·
- ζ) ύπαρξη οδικών έργων·
- η) ύπαρξη α χώρου στάθμευσης.

2. Όγκοι κυκλοφορίας:

- α) όγκοι κυκλοφορίας·
- β) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας μοτοσικλετών·

- γ) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας πεζών σε αμφότερες τις πλευρές, «κατά μήκος» ή «σε διαβάσεις»
- δ) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας ποδηλάτων·
- ε) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας βαρέων φορτηγών οχημάτων·
- στ) εκτιμώμενες ροές πεζών που προσδιορίζονται βάσει της χρήσης παρακείμενης γης·
- ζ) εκτιμώμενες ροές ποδηλάτων που προσδιορίζονται βάσει της χρήσης παρακείμενης γης·

3. Δεδομένα ατυχημάτων:

- α) Αριθμός και τοποθεσία θανάτων ανά ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου
- β) Αριθμός και τοποθεσία σοβαρών τραυματιών ανά ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου

4. Λειτουργικά χαρακτηριστικά:

- α) όριο ταχύτητας (γενικό, για μοτοσικλετιστές, για φορτηγά)·
- β) λειτουργική ταχύτητα (85ο εκατοστημόριο)·
- γ) διαχείριση ταχύτητας ή/και αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας·
- δ) ύπαρξη συσκευών ITS: ειδοποιήσεις αναμονής, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων·
- ε) προειδοποίηση για σχολική ζώνη·
- στ) παρουσία επιβλέποντος σχολικής διάβασης σε καθορισμένες περιόδους.

5. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά:

- α) χαρακτηριστικά διατομής (αριθμός, τύπος και πλάτος λωρίδων, μορφή και υλικό κεντρικών διάμεσων ερεισμάτων, ποδηλατόδρομοι, πεζοδρόμια κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένης της ποικιλομορφίας τους·
- β) οριζόντια καμπυλότητα·
- γ) κλίση και κατακόρυφη χάραξη·
- δ) απόσταση ορατότητας και αναγνώρισης σημάτων.

6. Αντικείμενα, λωρίδες έκτακτης ανάγκης και οδικά συστήματα συγκράτησης:

- α) παρόδιο περιβάλλον των οδών και λωρίδες έκτακτης ανάγκης ·
- β) παρόδια σταθερά εμπόδια (π.χ., πόλοι φωτισμού, δέντρα κ.λπ.)·
- γ) απόσταση εμποδίων από τον παρόδιο χώρο·
- δ) πυκνότητα εμποδίων·
- ε) λωρίδες με τραχεία επιφάνεια·
- στ) οδικά συστήματα συγκράτησης·

7. Διασταυρώσεις:

- α) τύπος διασταύρωσης και αριθμός βραχιόνων (με επισήμανση ιδίως του τύπο χειρισμού και την ύπαρξη προστατευόμενων στροφών)·
- β) διοχέτευση·
- γ) ποιότητα διασταύρωσης·
- δ) όγκος κίνησης στη διασταυρούμενη οδό·
- ε) διασταυρώσεις οδών/σιδηροδρόμων.

8. Συντήρηση:

- α) ελαττώματα οδοστρώματος·
- β) αντίσταση ολίσθησης οδοστρώματος·
- γ) κατάσταση ερεισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του πρασίνου)·
- δ) κατάσταση σημάτων, διαγραμμίσεων και οριοθέτησης·
- ε) κατάσταση οδικών συστημάτων συγκράτησης·

9. Διευκολύνσεις για τους εύαλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

- α) διαβάσεις πεζών (ισόπεδες διαβάσεις και ανισόπεδη διάβαση)·
- β) φράχτης για τους πεζούς·
- γ) ύπαρξη πεζοδρομίου ή διαχωριστική διευκόλυνση·
- δ) διευκολύνσεις για ποδήλατα·
- ε) ποιότητα της διάβασης πεζών ως προς την ευδιακριτότητα και τη σήμανση της διευκόλυνσης·
- στ) διευκόλυνση διάβασης πεζών σε βραχίονα εισόδου δευτερεύουσας οδού στο δίκτυο.

(5) στο παράρτημα IV, το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. ακριβής, κατά το δυνατόν, τοποθεσία του ατυχήματος, συμπεριλαμβανομένων συντεταγμένων GNSS·».