



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 18. maj 2018
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2018/0129 (COD)**

**9040/18
ADD 1**

**TRANS 208
IA 136**

FORSLAG

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	17. maj 2018
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Vedr.:	BILAG til forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Bilag: COM(2018) 274 final - ANNEX 1



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

BILAG

til

forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

BILAG

I bilagene til direktiv 2008/96/EF foretages følgende ændringer:

(1) Overskriften på bilag I affattes således:

"BILAG I

INDHOLDET AF TRAFIKSIKKERHEDSMÆSSIGE
KONSEKVENSANALYSER"

(2) I bilag II foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

"BILAG II

INDHOLDET AF TRAFIKSIKKERHEDSREVISIONER"

b) I afsnit 1 tilføjes følgende litra n):

"n) forholdsregler vedrørende bløde trafikanter:

i) forholdsregler vedrørende fodgængere

ii) forholdsregler vedrørende cyklister

iii) forholdsregler vedrørende tohjulede motorkøretøjer."

c) punkt 2, litra h), affattes således:

"h) forholdsregler vedrørende bløde trafikanter:

i) forholdsregler vedrørende fodgængere

ii) forholdsregler vedrørende cyklister

iii) forholdsregler vedrørende tohjulede motorkøretøjer."

(3) følgende indsættes som bilag IIa:

"BILAG IIa

INDHOLDET AF TRAFIKSIKKERHEDSINSPEKTIONER"

1. Vejens tracé og tværprofil

a) oversigtsforhold og synsvidde

b) hastighedsgrænse og inddeling i hastighedszoner

c) intuitivt forståeligt tracé (dvs. tracéets "læsbarhed" for chauffører)

d) adgang til tilstødende bebyggelse og anlægsarbejder

e) adgang for rednings- og servicekøretøjer

f) beskyttelsesforanstaltninger ved broer og underføringer

g) layout af vejsiden (rabatter, ubefæstet kørebanekant samt afgravnings- og påfyldningskanter)

2. Vejkryds og udfletninger:

a) egnethed for så vidt angår typen af vejkryds / udfletning

b) den geometriske udformning af vejkryds / udfletninger

- c) oversigtsforhold og læsbarhed (forståelse) af vejkryds
 - d) oversigtsforhold ved vejkrydset
 - e) layout af sekundære kørespor ved vejkryds
 - f) trafikstyring ved vejkryds (regulering med vigepligtstavler og trafiklys m.v.)
 - g) tilstedeværelse af fodgængerovergange
3. Forholdsregler vedrørende bløde trafikanter:
- a) forholdsregler vedrørende fodgængere
 - b) forholdsregler vedrørende cyklister
 - c) forholdsregler vedrørende tohjulede motorkøretøjer.
 - d) offentlige transportmidler og infrastruktur
 - e) jernbaneoverskæringer i niveau.
4. Belysning, færdselstavler og afmærkning:
- a) kohærente færdselstavler, som ikke begrænser oversigtsforholdene
 - b) læsbarhed af færdselstavler (placering, størrelse og farve)
 - c) vejvisere
 - d) kohærente kørebaneafmærkninger og kantlinjer
 - e) kørebaneafmærkningers læsbarhed (placering, dimensioner og retrorefleksion ved tørre og våde vejforhold)
 - f) kørebaneafmærkningers tilstrækkelige kontrast
 - g) belysning af oplyste veje og vejkryds
 - h) hensigtsmæssigt vejsideudstyr.
5. Trafiklys:
- a) drift
 - b) oversigtsforhold.
6. Genstande, hindringsfrie arealer og vejafskærmning:
- a) vejsidemiljø, herunder beplantning
 - b) farer ved vejsiden og afstand fra kørebanens kant
 - c) brugervenlig tilpasning af vejafskærmning (rabatter og autoværn for at mindske faren for bløde trafikanter)
 - d) beskyttelsesforanstaltninger ved enden af autoværn
 - e) egnet vejafskærmning ved broer og underføringer
 - f) hegn (ved veje med adgangsbegrænsning).

7. Vejbelægning:
- a) defekter i vejbelægningen
 - b) friktionsmodstand
 - c) løse partikler / løst grus / løse sten
 - d) vandpytter og vandafledning
8. Andre forhold:
- a) tilstedeværelse af sikre parkeringsområder og rasteplasser
 - b) faciliteter til tunge køretøjer
 - c) blænding af modkørende
 - d) vejarbejder
 - e) ikke-sikrede aktiviteter ved vejsiden
 - f) hensigtsmæssige oplysninger i ITS-udstyr (f.eks. variabel skiltning)g) dyrevildt og andre dyr
 - h) advarselsskilte ved skoler (hvis det er relevant)."

(4) Bilag III affattes således:

"Bilag III

ELEMENTER AF VEJNETVURDERINGER

1. Generelt:
- a) vejens type i forhold til typen og størrelsen af regioner/byer, den forbinder
 - b) vejstrækningens længde
 - c) type område (landdistrikter eller byområder)
 - d) arealanvendelse (områder, som er udlagt til uddannelse, handel, industri og håndværk, beboelse samt jordbrug og landbrug, eller ubebyggede områder)
 - e) tæthed af adgangspunkter til ejendomme.
 - f) tilstedeværelse af adgangsveje (f.eks. til butikker)
 - g) tilstedeværelse af vejarbejde
 - h) tilstedeværelse af parkeringsfaciliteter.
2. Trafikmængder:
- a) trafikmængder
 - b) observeret trafikmængde af motorcykler
 - c) observeret trafikmængde af fodgængere på begge sider med angivelse af "langsgående" eller "passage"

- d) observeret trafikmængde af cykler
 - e) observeret trafikmængde af tunge køretøjer
 - f) skønnede fodgængerstrømme fastlagt ud fra arealanvendelsen af tilstødende områder
 - g) skønnede cykliststrømme fastlagt ud fra arealanvendelsen af tilstødende områder
3. Ulykkesdata:
- a) Antal og stedsbestemmelse af dødsulykker opdelt på trafikantgrupper
 - b) Antal og stedsbestemmelse af alvorlig tilskadekomst opdelt på trafikantgrupper
4. Driftskaraktistik:
- a) hastighedsgrænse (generelt, for motorcykler og for tunge køretøjer)
 - b) operationshastighed (85-percentilen)
 - c) hastighedsstyring og/eller trafikdæmpning
 - d) tilstedeværelse af ITS-udstyr varsling om køer, variabel skiltning
 - e) advarselsskilte ved skoler
 - f) tilstedeværelse af skolepatruljer på faste tidspunkter.
5. Geometriske karakteristika:
- a) tværprofilets karakteristika (banernes antal, type og bredde, midterrabatters layout og materiale, cykelstier, gangstier m.v.), herunder variationer heraf
 - b) horisontal krumning
 - c) gradient og længdeprofil
 - d) oversigtsforhold og synsvidde.
6. Genstande, hindringsfrie arealer og vejafskærmning:
- a) vejsidemiljø og hindringsfrie arealer
 - b) fysiske hindringer ved vejsiden (f.eks. lysmaster, træer m.v.)
 - c) afstand til hindringer fra vejsiden
 - d) hindringernes tæthed
 - e) rumlestribes
 - f) vejafskærmning.
7. Vejkryds:
- a) type vejkryds og antal ben (navnlig noteres styringsmetoden og om sving kan foretages uden konfliktende trafik)
 - b) tilstedeværelse af kanalisering

- c) vejkrydskvaliteten
- d) trafikmængden på den krydsende vej
- e) tilstedeværelse af jernbaneoverskæringer.

8. Vedligeholdelse:

- a) defekter i vejbelægningen
- b) vejbelægningens friktionsmodstand
- c) rabattens tilstand (herunder vegetation)
- d) tavlers, afmærkninger og kantlinjers tilstand
- e) vejafskærmningens tilstand.

9. Faciliteter til bløde trafikanter:

- a) fodgængerovergange (i niveau og niveaudelt krydsning)
- b) indhegning af gangfelter
- c) tilstedeværelse af fortov eller adskilte faciliteter
- d) faciliteter for cykler
- e) kvalitet af krydsningsfaciliteter til fodgængere målt på facilitetens synlighed og skiltning
- f) krydsningsfacilitet til fodgængere på tilkørselbenet af et tilstødende sekundærvejnet."

(5) Bilag IV, punkt 1, affattes således:

"1. en så præcis angivelse af ulykkesstedet som muligt, herunder med GNSS-koordinater".