

Brusel 18. května 2018
(OR. en)

9040/18
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2018/0129 (COD)

TRANS 208
IA 136

NÁVRH

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	17. května 2018
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2018) 274 final - ANNEX 1
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2018) 274 final - ANNEX 1.

Příloha: COM(2018) 274 final - ANNEX 1



V Bruselu dne 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

PŘÍLOHA

**návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,
kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

PŘÍLOHA

Přílohy směrnice 2008/96/ES se mění takto:

- 1) v příloze I se nadpis nahrazuje tímto:
„PŘÍLOHA I
PRVKY HODNOCENÍ DOPADŮ NA BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU“;
- 2) příloha II se mění takto:
 - a) název se nahrazuje tímto:
„PŘÍLOHA II
PRVKY AUDITŮ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU“;
 - b) v oddíle 1 se doplňuje nové písmeno n), které zní:
„n) opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:
 - i) opatření pro chodce;
 - ii) opatření pro cyklisty;
 - iii) opatření pro jednostopá motorová vozidla.“;
 - c) v oddíle 2 se písmeno h) nahrazuje tímto:
„h) opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:
 - i) opatření pro chodce;
 - ii) opatření pro cyklisty;
 - iii) opatření pro jednostopá motorová vozidla.“;
- 3) vkládá se nová příloha IIa, která zní:

„PŘÍLOHA IIa

PRVKY INSPEKCE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

1. Vytýčení trasy a příčný průřez:
 - a) viditelnost a rozhledové vzdálenosti;
 - b) rychlostní limit a zóny omezení rychlosti;
 - c) samovysvětlující uspořádání (tj. „zřetelnost“ uspořádání pro řidiče);
 - d) přístup k sousedním nemovitostem a zástavbě;
 - e) přístup záchranných a servisních vozidel;
 - f) opatření na mostech a propustcích;
 - g) uspořádání okolí silnice (krajnice, pokles vozovky, svah zářezu a násypu).
2. Křižovatky a mimoúrovňové křižovatky:
 - a) vhodnost typu křižovatky / mimoúrovňové křižovatky;
 - b) geometrie uspořádání křižovatky / mimoúrovňové křižovatky;
 - c) zřetelnost a přehlednost (vnímání) křižovatek;

- d) viditelnost na křižovatce;
- e) uspořádání přídatných pruhů na křižovatkách;
- f) řízení provozu na křižovatce (např. značky prikazující zastavit vozidlo, světelné signály atd.);
- g) existence přechodů pro chodce.

3. Opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:

- a) opatření pro chodce;
- b) opatření pro cyklisty;
- c) opatření pro jednostopá motorová vozidla;
- d) veřejná doprava a veřejná infrastruktura;
- e) úrovně křížení silnice se železnicí.

4. Osvětlení, značky a značení:

- a) logicky navazující dopravní značky, které nezhoršují viditelnost;
- b) čitelnost dopravních značek (umístění, velikost, barva);
- c) ukazatele;
- d) logicky navazující dopravní značení a vymezení;
- e) čitelnost dopravního značení (umístění, rozměry a retroreflexe za sucha a mokra);
- f) vhodný kontrast dopravního značení;
- g) osvětlení silnic a křižovatek, které jsou osvětlovány;
- h) vhodná opatření v okolí silnice.

5. Světelné signály:

- a) provoz;
- b) viditelnost.

6. Objekty, bezpečné zóny a systémy silničních zábran:

- a) okolí silnice, včetně zeleně;
- b) nebezpečí v okolí silnice a vzdálenost od okraje vozovky;
- c) uživatelsky přizpůsobené systémy silničních zábran (střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu);
- d) úpravy koncových částí zábran proti srážkám;
- e) vhodné systémy silničních zábran u mostů a propustků;
- f) oplocení (u silnic s omezeným přístupem).

7. Vozovka:
- a) závady vozovek;
 - b) odolnost proti smyku;
 - c) uvolněný materiál / štěrk / kameny;
 - d) tvorba louží, odvodnění.
8. Další otázky:
- a) zajištění bezpečných parkovišť a odstavných ploch;
 - b) opatření pro těžká vozidla;
 - c) oslnění;
 - d) práce na silnici;
 - e) nebezpečné činnosti v okolí silnice;
 - f) vhodné informace v zařízeních inteligentního dopravního systému (např. proměnné dopravní značky); g) zvěř a zvířata;
 - h) varování před školními zónami (případně).“;
- 4) příloha III se nahrazuje tímto:

„Příloha III

PRVKY POSOUZENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ JAKO CELKU

1. Obecně:
- a) typ silnice ve vztahu k typu a velikosti spojovaných regionů/měst;
 - b) délka silničního úseku;
 - c) typ oblasti (venkovská, městská);
 - d) využití půdy (oblast vzdělávací, komerční, průmyslová a výrobní, obytná, zemědělská, nezastavěná);
 - e) hustota přístupových bodů k nemovitostem;
 - f) přítomnost obslužné komunikace (např. pro obchody);
 - g) přítomnost prací na silnici;
 - h) přítomnost parkoviště.
2. Objemy provozu:
- a) objemy provozu;
 - b) pozorovaná množství motocyklů;
 - c) pozorovaná množství chodců na obou stranách, s upřesněním „chodců pohybujících se podél silnice“ nebo „přecházejících silnici“;
 - d) pozorované množství jízdních kol;

- e) pozorované množství těžkých vozidel;
 - f) odhadované toky chodců stanovené na základě atributů využití přilehlé půdy;
 - g) odhadované toky jízdních kol stanovené na základě atributů využití přilehlé půdy.
3. Údaje o nehodách:
- a) počet a místo smrtelných nehod podle skupiny účastníků silničního provozu;
 - b) počet a místo vážných zranění podle skupiny účastníků silničního provozu.
4. Provozní vlastnosti:
- a) rychlostní limit (všeobecný, pro motocykly, pro nákladní automobily);
 - b) provozní rychlost (85. percentil);
 - c) řízení rychlosti a/nebo zklidňování dopravy;
 - d) přítomnost zařízení inteligentního dopravního systému: upozornění na fronty, proměnné dopravní značky;
 - e) varování před školními zónami;
 - f) přítomnost dozoru na přechodech u škol v předepsaných dobách.
5. Geometrické vlastnosti:
- a) vlastnosti příčného průřezu (počet, typ a šířka pruhů, uspořádání a materiál středových pruhů, cyklistické stezky, stezky pro pěší atd.), včetně jejich variability;
 - b) horizontální zakřivení;
 - c) sklon a vertikální utváření;
 - d) viditelnost a rozhledové vzdálenosti.
6. Objekty, bezpečné zóny a systémy silničních zábran:
- a) okolí silnice a bezpečné zóny;
 - b) pevné překážky v okolí silnice (např. sloupy osvětlení, stromy atd.);
 - c) vzdálenost překážek od okolí silnice;
 - d) hustota překážek;
 - e) zdrsňené pruhy;
 - f) systémy silničních zábran.
7. Křižovatky:
- a) typ křižovatky a počet ramen (zejména typ kontroly a přítomnost signálů umožňujících chráněné odbočování);
 - b) přítomnost usměrňování;

- c) kvalita křižovatky;
- d) množství křižících se silnic;
- e) existence křížení silnic se železnicí.

8. Údržba:

- a) závady vozovek;
- b) odolnost vozovky proti smyku;
- c) stav krajnice (včetně zeleně);
- d) stav značek, značení a vymezení;
- e) stav systémů silničních zábran.

9. Opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:

- a) přechody pro chodce (povrchové přechody a úrovně oddělení);
- b) oplocení pro pěší;
- c) existence chodníku nebo odděleného místa;
- d) stezky pro cyklisty;
- e) kvalita přechodu pro chodce, pokud jde o jeho zřetelnost a značení;
- f) přechod pro chodce na příjezdovém ramenu vedlejší silnice připojující se k síti.“

5) v příloze IV se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. co možná nejpřesnější určení místa nehody, včetně souřadnic GNSS;“.