



9040/18
ADD 1

TRANS 208
IA 136

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-н Jordi AYET PUIGARNAU, директор
Дата на получаване:	17 май 2018 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2018) 274 final - ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2018) 274 final - ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Приложение: СОМ(2018) 274 final - ПРИЛОЖЕНИЕ 1



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.5.2018 г.
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

**Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА
СЪВЕТА**

**за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на
пътните инфраструктури**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложенията към Директива 2008/96/ЕО се изменят, както следва:

(1) в Приложение I заглавието се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЕЛЕМЕНТИ НА ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ“;

(2) Приложение II се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

ЕЛЕМЕНТИ НА ПРОВЕРКИТЕ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“,

б) в раздел 1 се добавя следната буква н):

„н) мерки за уязвими ползватели на пътя:

i) мерки за пешеходци,

ii) мерки за велосипедисти,

iii) мерки за ползватели на двуколесни моторни превозни средства.“;

в) в раздел 2 буква з) се заменя със следното:

„з) мерки за уязвими ползватели на пътя:

i) мерки за пешеходци,

ii) мерки за велосипедисти,

iii) мерки за ползватели на двуколесни моторни превозни средства;“;

(3) Добавя се следното Приложение IIa:

„ПРИЛОЖЕНИЕ IIa

ЕЛЕМЕНТИ НА ИНСПЕКЦИИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ

1. Трасе на пътя и напречни профили

а) видимост и разстояния за видимост;

б) ограничение на скоростта и скоростно зонироване;

в) лесно за разграничаване трасе (т.е. „четимост“ на трасето от страна на водачите);

г) достъп до съседни имоти и проекти;

д) достъп на превозни средства за спешна помощ и служебни превозни средства;

е) поддържане на мостове и дренажни тръби;

ж) крайпътно оформление (банкети, ръб на платното, изкопи и насипи).

2. Кръстовища и пътни възли:

а) целесъобразност на вида кръстовище/пътен възел;

б) геометрия на разположението на кръстовище/пътен възел;

в) видимост и яснота (възприемане) на кръстовищата;

- г) видимост по кръстовището;
- д) разположение на допълнителни платна на кръстовища;
- е) контролиране на трафика в кръстовището (напр. със знаци „стоп“, пътна сигнализация и т.н.);
- ж) наличието на възможности за пресичане на пешеходци.

3. Мерки за уязвими ползватели на пътя:

- а) мерки за пешеходци;
- б) мерки за велосипедисти;
- в) мерки за ползватели на двуколесни моторни превозни средства;
- г) обществен транспорт и инфраструктура;
- д) пътни/железопътни прелези.

4. Осветеност, знаци и маркировка:

- а) съгласувани пътни знаци, които не възпрепятстват видимостта;
- б) яснота на пътните знаци (позиция, размер, цвят);
- в) стълбове, използвани за сигнализация;
- г) съгласувана пътна маркировка и разделителни линии;
- д) яснота на пътната маркировка (позиция, измерения и светлоотразяване при сухи и влажни условия)
- е) подходящ контраст на пътната маркировка;
- ж) осветеност на осветяваните пътища и пътни възли;
- з) подходящи крайпътни съоръжения.

5. Пътна сигнализация:

- а) експлоатация;
- б) видимост.

6. Обекти, спокойни зони и системи от пътни ограничители:

- а) крайпътна среда включително растителност;
- б) крайпътни опасности и разстояние от края на пътното платно;
- в) удобно за ползвателя приспособяване на системите от пътни ограничители (централни разделителни полоси и мантинели за предотвратяване на опасностите за уязвими ползватели);
- г) краища на мантинели;
- д) подходящи системи от пътни ограничители по мостове и дренажни тръби.
- е) ограждения (по пътища с ограничен достъп).

7. Настилка:
- а) дефекти на настилка;
 - б) съпротивление на хлъзгане;
 - в) насипни материали/ чакъл/ камъни;
 - г) образуване на локви, отводняване.
8. Други въпроси:
- а) мерки за безопасни зони за паркиране и зони за отдих;
 - б) мерки за водачи на тежкотоварни превозни средства;
 - в) заслепяване от фарове;
 - г) пътни работи
 - д) небезопасени крайпътни дейности;
 - е) подходяща информация в интелигентните транспортни системи (напр. променливи съобщителни знаци) ж) дива природа и животни;
 - з) предупреждения за зони на училища (ако е приложимо).“;
- (4) Приложение III се заменя със следното:

„Приложение III

ЕЛЕМЕНТИ НА ОЦЕНКИТЕ НА ПЪТ ОТ ПЪТНАТА МРЕЖА

1. Общи положения
- а) вид на пътя по отношение на вида и размера на регионите/градовете, които свързва;
 - б) дължина на пътната отсечка;
 - в) вид на района (селски, градски);
 - г) земеползване (образователни, търговски, промишлени и производствени, жилищни, животновъдни и земеделски, по-слабо развити райони);
 - д) гъстота на точки за достъп в имоти.
 - е) наличието на локални платна (напр. за достъп до магазини);
 - ж) наличието на пътни работи;
 - з) наличието на паркинг.
2. Обеми на трафика:
- а) обеми на трафика;
 - б) наблюдавани обеми на мотоциклетисти;
 - в) наблюдавани обеми на пешеходци от двете страни, като се отбелязват преминаващите и пресичащите;

- г) наблюдавани обеми на велосипедисти;
- д) наблюдавани обеми на тежкотоварни автомобили;
- е) изчислен пешеходен поток, определян от функциите на използване на съседни земи;
- ж) изчислен велосипеден поток, определян от функциите на използване на съседни земи;

3. Данни за произшествия:

- а) Брой и място на смъртни случаи по групи ползватели на пътя
- б) Брой и място на сериозни наранявания по групи ползватели на пътя

4. Оперативни характеристики:

- а) ограничение на скоростта (общо, за мотоциклетисти; за камиони);
- б) оперативна скорост (85-и процентил);
- в) управление на скоростта и/или успокояване на трафика;
- г) наличието на устройства за интелигентни транспортни системи: предупреждения за натоварено движение, променливи предупредителни знаци;
- д) предупреждение за зона на училище;
- е) наличието на патрул за безопасно пресичане край училищата в препоръчани периоди.

5. Геометрични характеристики:

- а) характеристики на напречните профили (брой, вид и ширина на платната, оформление и материал на банкетите на централната разделителна ивица, велосипедни алеи, пешеходни пътеки и т.н.), включително тяхната уязвимост;
- б) хоризонтална кривина;
- в) наклон и вертикална проекция;
- г) видимост и разстояния за видимост.

6. Обекти, спокойни зони и системи от пътни ограничители:

- а) крайпътна среда и спокойни зони;
- б) фиксирани препятствия край пътя (напр. светлинни стълбове, дървета и др.);
- в) разстояние на препятствията от пътя;
- г) гъстота на препятствията;
- д) предупредителни релефни ивици;
- е) системи от пътни ограничители.

7. Кръстовища:
- а) тип на кръстовището и брой разклонения (като се отбелязва по-конкретно вида на контрола и наличието на защитени завои);
 - б) наличието на раздвояване;
 - в) качество на кръстовищата;
 - г) обем на трафика на кръстовището;
 - д) наличието на железопътен прелез.
8. Поддръжка:
- а) дефекти на настилка;
 - б) съпротивление на хлъзгане на настилка;
 - в) състояние на банкетите (включително растителност);
 - г) състояние на знаците, маркировката и разделителните линии;
 - д) състояние на системите от пътни ограничители.
9. Съоръжения за уязвими ползватели на пътя:
- а) пешеходни пътеки (повърхностно пресичане и пресечки, свързващи различни нива);
 - б) предпазни огради за пешеходци;
 - в) наличието на тротоар или отделено съоръжение;
 - г) велосипедни съоръжения;
 - д) качество на пешеходните пътеки във връзка с видимостта и обозначаването на съоръжението;
 - е) съоръжения за пресичане на пешеходци на входното разклонение на второстепенен път, който осигурява връзка с мрежа.

(5) В приложение IV, точка 1 се заменя със следния текст:

„1. възможно най-точно място на произшествието, включително координати според ГНСС;“.