



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 17 ta' Mejju 2018
(OR. en)

9035/18
ADD 1

Fajl Interistituzzjonali:
2018/0144 (NLE)

TRANS 207

PROPOSTA

minn:	Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur
data meta waslet:	16 ta' Mejju 2018
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2018) 291 final
Suġġett:	ANNEX tal- Proposta għal DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL dwar il-pożizzjoni li għandha tittieħed, f'isem l-Unjoni Ewropea, fil-Kumitat Kongunt stabbilit skont il-Ftehim dwar it-trasport internazzjonali okkażjonali ta' passiġġieri bil-kowċ u bix-xarabank (Ftehim Interbus), fir-rigward tal-abbozz ta' Deċiżjoni Nru x/xxxx ta' dak il-Kumitat

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2018) 291 final.

Mehmuz: COM(2018) 291 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 16.5.2018
COM(2018) 291 final

ANNEX

ANNESS

tal-

Proposta għal DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL

dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed, f'isem l-Unjoni Ewropea, fil-Kumitat Kongunt stabbilit skont il-Ftehim dwar it-trasport internazzjonali okkażjonali ta' passigġieri bil-kowċ u bix-xarabank (Ftehim Interbus), fir-rigward tal-abbozz ta' Deċiżjoni Nru x/xxxx ta' dak il-Kumitat

DOKUMENT MEHMUŻ

ID-DEĊIŻJONI Nru x/xxxx ⁽¹⁾TAL-KUMITAT KONGUNT STABBILIT SKONT IL-FTEHIM DWAR IT-TRASPORT INTERNAZZJONALI OKKAŻJONALI TAL-PASSIĠĠIERI BIL-KOWĊ U BIX-XARABANK (IL-FTEHIM INTERBUS)

ta' [DAHHAL ID-DATA]

li tadatta l-Artikolu 8 tal-Ftehim u l-Annessi 1, 2, 3 u 5 tal-Ftehim, u l-“Mudell ta’ Dikjarazzjoni li għandha ssir mill-Partijiet għall-Interbus rigward l-Artikolu 4 u l-Anness 1”, li tintroduċi, permezz ta’ Anness ġdid, “Mudell ta’ Dikjarazzjoni tal-Partijiet Kontraenti Interbus rigward l-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) Nru 181/2011”, u li thassar ir-Rakkomandazzjoni Nru 1/2011

IL-KUMITAT KONGUNT,

Wara li kkunsidra l-Ftehim dwar it-trasport internazzjonali okkażjonali ta’ passiġġieri bil-kowċ u bix-xarabank (il-Ftehim Interbus)⁽²⁾, kif aġġornat bid-Deciżjoni tal-Kumitat Kongunt Nru 1/2011 ⁽³⁾, u b’mod partikolari l-Artikolu 24 tal-istess Ftehim,

Billi:

- (1) L-Artikolu 23 tal-Ftehim dwar it-trasport internazzjonali okkażjonali ta’ passiġġieri bil-kowċ u bix-xarabank (il-Ftehim Interbus) (minn hawn ’il quddiem imsejjah il-“Ftehim”) jistabbilixxi Kumitat Kongunt sabiex tiġi ffaċilitata l-ġestjoni tal-Ftehim (minn hawn ’il quddiem imsejjah il-“Kumitat Kongunt”).
- (2) Skont il-punt (b) tal-Artikolu 24(2) tal-Ftehim, il-Kumitat Kongunt jemenda jew jadatta d-dokumenti ta’ kontroll u l-mudelli l-oħra tad-dokumenti stabbiliti fl-Annessi ta’ dan il-Ftehim. Sabiex jinkorpora miżuri futuri meħuda fi hdan l-Unjoni, u skont il-punt (c) tal-Artikolu 24(2) tal-Ftehim, il-Kumitat Kongunt jemenda jew jadatta l-Annessi li jikkonċernaw l-istandards tekniċi li japplikaw għax-xarabanks u għall-kowċis, kif ukoll l-Anness 1 fir-rigward tal-kondizzjonijiet li japplikaw għall-operaturi tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq. Barra minn hekk, skont il-punt (e) tal-Artikolu 24(2) tal-Ftehim, il-Kumitat Kongunt jemenda jew jadatta r-rekwiżiti fir-rigward tad-dispożizzjonijiet soċjali. Għal dan l-għan, il-Kumitat Kongunt għandu jaġixxi meta jkun hemm bżonn li l-Ftehim jiġi aġġornat biex jittiehed kont tal-progress tekniku u legiżlattiv.
- (3) L-aħħar aġġornament tal-legiżlazzjoni tal-Unjoni fil-Ftehim, li ġie introdott bid-Deciżjoni Nru 1/2011 tal-Kumitat Kongunt, iqis l-atti tal-Unjoni adottati sal-aħħar tal-2009. Issa huwa l-mument xieraq għall-inkorporazzjoni tal-miżuri l-godda li l-Unjoni adottat minn dakinhar ’l hawn.

¹ In-numru u s-sena tad-Deciżjoni tal-Kumitat Kongunt li jmiss huma pprezentati bħala “x/xxxx”. Qabel, in-numru u s-sena kienu “1/2016”.

² ĠU L 321, 26.11.2002, p. 13.

³ Id-Deciżjoni Nru 1/2011 tal-Kumitat Kongunt stabbilit taht il-Ftehim Interbus dwar it-trasport internazzjonali okkażjonali tal-passiġġieri bil-kowċ u bix-xarabank tal-11 ta’ Novembru 2011 li tadotta r-regoli ta’ proċedura tiegħu u li tadatta l-Anness 1 għall-Ftehim rigward il-kondizzjonijiet li japplikaw għall-operaturi tat-trasport bit-triq tal-passiġġieri, l-Anness 2 għall-Ftehim li jikkonċerna l-istandards tekniċi li japplikaw għax-xarabankijiet u l-kowċijiet u r-rekwiżiti li jikkonċernaw id-dispożizzjonijiet soċjali msemmijin fl-Artikolu 8 tal-Ftehim (2012/25/UE) (ĠU L 8, 12.1.2012, p. 38).

- (4) Ir-Rakkomandazzjoni Nru 1/2011 tal-Kumitat Kongunt ⁽⁴⁾ tistabbilixxi rapport tekniku użat għall-kontrolli mal-ġenb tat-triq tal-kowċis u tax-xarabanks. Dan ir-rapport issa huwa antikwat, u għaldaqstant għandu jithassar.

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Ir-rekwiżiti dwar id-dispożizzjonijiet soċjali msemmija fl-Artikolu 8 tal-Ftehim, il-kondizzjonijiet li japplikaw għall-operaturi tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq stabbiliti fl-Anness 1 tal-Ftehim, l-istandards tekniċi li japplikaw għax-xarabanks u għall-kowċis stabbiliti fl-Anness 2 tal-Ftehim, il-Mudell tad-dokument ta' kontroll għal servizzi okkażjonali eżentati mill-awtorizzazzjoni stabbilita fl-Anness 3 tal-Ftehim, il-Mudell ta' awtorizzazzjoni għal servizzi okkażjonali mhux liberalizzati stipulat fl-Anness 5 tal-Ftehim u l-“Mudell ta' Dikjarazzjoni li għandha ssir mill-Partijiet għall-Interbus rigward l-Artikolu 4 u l-Anness 1”, huma adattati skont l-Anness ta' din id-Deċiżjoni. Barra minn hekk, jiżdied “Mudell ta' Dikjarazzjoni tal-Partijiet Kontraenti Interbus rigward l-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) Nru 181/2011” bħala Anness ġdid tal-Ftehim.

Artikolu 2

Ir-Rakkomandazzjoni Nru 1/2011 tal-Kumitat Kongunt tithassar.

Artikolu 3

Din id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-seħh fil-jum tal-adozzjoni tagħha.

Magħmul fi Brussell, [DAHHAL ID-DATA].

Għall-Kumitat Kongunt

Il-President Is-Segretarju-----

⁴ Ir-Rakkomandazzjoni Nru 1/2011 tal-Kumitat Kongunt stabbilit taht il-ftehim interbus dwar it-trasport internazzjonali okkażjonali tal-passiġġieri bil-kowċ u bix-xarabank tal-11 ta' Novembru 2011 li tikkonċerna l-użu ta' rapport tekniku għall-kowċijiet u x-xarabankijiet bil-ħsieb li jiġi ffaċilitat il-monitoraġġ tad-dispożizzjonijiet tal-Artikoli 1 u 2 tal-Anness 2 għall-Ftehim (GU L 8, 12.1.2012, p. 46).

HEMŻA MAD-DOKUMENT MEHMUŻ

Adattament tal-Artikolu 8 dwar id-dispożizzjonijiet soċjali, l-Anness 1 dwar il-kondizzjonijiet li japplikaw għall-operaturi tat-trasport bit-triq tal-passiġġieri, l-Anness 2 dwar l-istandards tekniċi li japplikaw għax-xarabanks u għall-kowċis, l-Anness 3 dwar il-Mudell tad-dokument ta' kontroll għal servizzi okkażjonali eżentati mill-awtorizzazzjoni, l-Anness 5 dwar il-“Mudell ta' Dikjarazzjoni li għandha ssir mill-Partijiet għall-Interbus rigward l-Artikolu 4 u l-Anness 1” kif ukoll l-introduzzjoni, permezz ta' Anness ġdid, ta' “Mudell ta' Dikjarazzjoni tal-Partijiet Kontraenti Interbus rigward l-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) Nru 181/2011”⁽¹⁾

(1) Fl-Artikolu 8 tal-Ftehim, il-lista tal-atti tal-Unjoni hija emendata kif ġej:

(a) ir-referenza għar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 hija sostitwita b'dan li ġej:

“— Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 tal-20 ta' Diċembru 1985 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq (ĠU L 370, 31.12.1985, p. 8), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1161/2014 tat-30 ta' Ottubru 2014 (ĠU L 311, 31.10.2014, p. 19), li għandu japplika sakemm ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1) jibda japplika.

Minflok ir-Regolament (KEE) Nru 3821/85, jistgħu jiġu applikati regoli ekwivalenti tal-Ftehim AETR inklużi l-Protokolli tiegħu,”;

(b) jiżdied l-att tal-Unjoni li ġej:

“— Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1), li jibda japplika mid-data meta l-atti ta' implimentazzjoni msemija fl-Artikolu 46 tiegħu jsiru applikabbli.

Minflok ir-Regolament (UE) Nru 165/2014, jistgħu jiġu applikati r-regoli applikabbli tal-Ftehim AETR, inklużi l-Protokolli tiegħu, mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 13 tal-Ftehim AETR.”.

(2) Fl-Anness 1 tal-Ftehim, il-lista tal-atti tal-Unjoni hija sostitwita b'dan li ġej:

“Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1), kif l-aħħar emendat bir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1);

Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51), kif l-aħħar emendata bir-

¹ L-adattament tal-atti jqis il-mizuri l-ġodda adottati mill-Unjoni Ewropea sal-31 ta' Diċembru 2015.

Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 517/2013 tat-13 ta' Mejju 2013 (ĠU L 158, 10.6.2013, p. 1);

Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88), kif l-aħħar emendat bir-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 517/2013 tat-13 ta' Mejju 2013 (ĠU L 158, 10.6.2013, p. 1);

Ir-Regolament (UE) Nru 181/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 dwar id-drittijiet tal-passiġġieri fit-trasport bix-xarabank u bil-kowċ u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 2006/2004 (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 1).

Matul perjodu tranżizzjonali ta' mhux aktar minn tliet snin mid-data tal-adozzjoni tad-Deciżjoni tal-Kumitat Kongunt x/xxxx, kwalunkwe Parti Kontraenti għajr l-Unjoni Ewropea tista' tagħzel li minflok l-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) Nru 181/2011 tapplika d-dispożizzjonijiet nazzjonali tagħha għall-kwistjonijiet koperti minn dak l-Artikolu. Sabiex Parti Kontraenti tibbenefika minn dan il-perjodu tranżizzjonali, għandha tinnotifika lis-Segretarjat tal-Kumitat Kongunt permezz tal-“Mudell ta' Dikjarazzjoni” stabbilit fl-Anness 7, mimli u ffirmat kif xieraq, fi żmien xahrejn mid-data tal-adozzjoni tad-Deciżjoni tal-Kumitat Kongunt x/xxxx.”.

(3) L-Anness 2 tal-Ftehim huwa emendat kif ġej:

(a) L-Artikolu 1 huwa emendat kif ġej:

(i) il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) il-kontrolli tekniċi tal-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom:

- Id-Direttiva 2009/40/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Mejju 2009 dwar testijiet tal-kondizzjoni ta' vetturi u tal-karrijiet tagħhom għat-triq (ĠU L 141, 6.6.2009, p. 12) kif emendata l-aħħar bid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/48/UE tal-5 ta' Lulju 2010 (ĠU L 173, 8.7.2010, p. 47) li tibqa' tapplika sad-19 ta' Mejju 2018;
- Id-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li tħassar id-Direttiva 2009/40/KE (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 51), li tibda tapplika mill-20 ta' Mejju 2018;
- Id-Direttiva 2000/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Ġunju 2000 dwar l-ispezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq biex jiġi stabbilit jekk il-vetturi kummerċjali li jiċċirkulaw fil-Komunità humiex tajba għat-triq (ĠU L 203, 10.8.2000, p. 1) kif emendata l-aħħar bid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/47/UE tal-5 ta' Lulju 2010 (ĠU L 173, 8.7.2010, p. 33) li tibqa' tapplika sad-19 ta' Mejju 2018;
- Id-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar l-ispezzjonijiet tekniċi waqt it-traġitt tal-affidabilità stradali ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jirrevoka d-Direttiva 2000/30/KE (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 134), li tibda tapplika mill-20 ta' Mejju 2018;”;

(ii) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) id-dimensjonijiet massimi u l-piżijiet massimi:

- Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59), kif emendata l-aħħar bid-Direttiva (UE) 2015/719 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2015 (ĠU L 115, 6.5.2015, p. 1);
- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);
- Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1230/2012 tat-12 ta' Diċembru 2012 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għall-mases u d-dimensjonijiet tal-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 353, 21.12.2012, p. 31);”;

(iii) il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(d) it-tagħmir ta' registrazzjoni fit-trasport bit-triq:

- Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 tal-20 ta' Diċembru 1985 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq (ĠU L 370, 31.12.1985, p. 8), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1161/2014 tat-30 ta' Ottubru 2014 (ĠU L 311, 31.10.2014, p. 19), jew regoli ekwivalenti stabbiliti fil-Ftehim AETR inklużi l-Protokollu tiegħu, li għandhom japplikaw sakemm jibda japplika r-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

Minflok ir-Regolament (KEE) Nru 3821/85, jistgħu jiġu applikati regoli ekwivalenti tal-Ftehim AETR inklużi l-Protokollu tiegħu;

- Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1), li jibda japplika mid-data meta l-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 46 tiegħu jsiru applikabbli.

Minflok ir-Regolament (UE) Nru 165/2014, jistgħu jiġu applikati r-regoli applikabbli tal-Ftehim AETR, inklużi l-Protokollu tiegħu, mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 13 tal-Ftehim AETR.”.

(b) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

- (i) l-intestaturi u r-referenzi bejn l-ewwel paragrafu u t-tabella huma sostitwiti b'dan li ġej:

“L-emissjonijiet tal-egżost:

- Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-20 ta' Ġunju 2007 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward ta' l-emissjonijiet ta' vetturi ħfief għall-passiġġieri u ta' vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi (ĠU L 171, 29.6.2007, p. 1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 459/2012 tad-29 ta' Mejju 2012, (ĠU L 142, 1.6.2012, p.16);
- Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u magni rigward l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty (Euro VI) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 715/2007 u d-Direttiva 2007/46/KE u li jhassar id-Direttivi 80/1269/KEE, 2005/55/KE u 2005/78/KE (ĠU L 188, 18.7.2009, p. 1), kif emendat bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 133/2014 tal-31 ta' Jannar 2014 (ĠU L 47, 18.2.2014, p. 1);

L-emissjonijiet tal-hoss:

- Id-Direttiva tal-Kunsill 70/157/KEE tas-6 ta' Frar 1970 dwar l-approssimazzjoni tal-ligijiet tal-Istati Membri li jirrigwardjaw il-livell permissibbli tal-hoss u tas-sistema tal-exhaust tal-vetturi bil-mutur (ĠU L 42, 23.2.1970, p. 16), kif emendata l-aħħar bid-Direttiva tal-Kunsill 2013/15/UE tat-13 ta' Mejju 2013 (ĠU L 158, 10.6.2013, p. 172), li tibqa' tapplika sat-30 ta' Ġunju 2027 skont l-Artikolu 14 tar-Regolament (UE) Nru 540/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' April 2014;
- Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' April 2014 dwar il-livell ta' hoss tal-vetturi bil-mutur u s-sostituzzjoni tas-sistemi tas-sajlenser, u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE u li jhassar id-Direttiva 70/157/KEE (ĠU L 158, 27.5.2014, p. 131), li japplika, skont l-Artikolu 15 tiegħu, mill-1 ta' Lulju 2016, l-1 ta' Lulju 2019 u l-1 ta' Lulju 2027;

L-apparat tal-brejkijiet:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiziti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

It-tajers:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiziti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

L-apparat tad-dawl u tas-sinjali bid-dawl:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

It-tank tal-fjuwil:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Il-mirja retroviżuri:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Iċ-ċintorini tas-sigurtà — Installazzjoni:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Iċ-ċintorini tas-sigurtà — Ankraġġi għaċ-ċintorini tas-sigurtà:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Is-sits:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Il-kostruzzjoni interna (prevenzjoni tar-riskju tat-tixrid tan-nar):

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi,

il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Kif inhum rranġati minn ġewwa (il-hruġ ta' emerġenza, l-aċċessibbiltà, id-dimensjoni tas-sits, ir-reżistenza tas-sovrastruttura, eċċ.):

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);

Sistemi avvanzati għall-ibbrejkjar ta' emerġenza:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);
- Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 347/2012 tas-16 ta' April 2012 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għal ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur fir-rigward ta' sistemi avvanzati għal ibbrejkjar f'emerġenza (ĠU L 109, 21.4.2012, p. 1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/562 tat-8 ta' April 2015 (ĠU L 93, 9.4.2015, p. 35);

Sistema ta' twissija ta' hruġ mill-karreġġata:

- Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p.1), kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015 (ĠU L 28, 4.2.2015, p. 3);
- Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 351/2012 tat-23 ta' April 2012 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għall-installazzjoni ta' sistemi ta' indikazzjoni ta' hruġ mill-karreġġata f'vetturi bil-mutur (ĠU L 110, 24.4.2012, p. 18).”;

(ii) it-tabella hija sostitwita bit-tabella li ġejja:

“Intestatura	Regolament NU-KEE (il-verżjoni l-aktar reċenti applikabbli tagħha)	Att tal-Unjoni
Emissjonijiet tal-egżost	49	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 kif emendat l-aħħar bir-Regolament (UE) Nru 459/2012. Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 kif emendat l-aħħar bir-Regolament (UE) Nru

		133/2014.
L-emissjonijiet tal-hoss	51	Id-Direttiva 70/157/KEE, kif emendata l-ahhar bid-Direttiva tal-Kunsill 2013/15/UE, li tibqa' tapplika sat-30 ta' Ġunju 2027 skont l-Artikolu 14 tar-Regolament (UE) Nru 540/2014; Ir-Regolament (UE) Nru 540/2014, li f'konformità mal-Artikolu 15 tiegħu japplika mill-1 ta' Lulju 2016, l-1 ta' Lulju 2019 u l-1 ta' Lulju 2027.
Apparat tal-ibbrejtkjar	13	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Tajers	54 117	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Tidwil u l-apparat għas-sinjalar bid-dawl	48	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Tank tal-fjuwil	34 58	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Mirja retrovizuri	46	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Ċintorini tas-sigurtà — Installazzjoni	16	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Ankraggi taċ-ċinturini tas-sigurtà	14	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Sits	17	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Kostruzzjoni interna (prevenzjoni tar-riskju ta' tixrid tan-nar)	118	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Kif inhuma rranġati fuq ġewwa (il-hruġ ta' emerġenza, l-aċċessibbiltà, id-dimensjoni tas-sits, ir-reżistenza tas-sovrastruttura, eċċ.)	66 107	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) 2015/166.
Sistemi avvanzati għall-ibbrejtkjar ta' emerġenza	131	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-ahhar bir-Regolament (UE) Nru 2015/166;

		Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 347/2012, kif emendat l-aħħar bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/562.
Sistema ta' twissija ta' hrug mill-karreggata	130	Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, kif emendat l-aħħar bir-Regolament (UE) Nru 2015/166; Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 351/2012.”.

- (4) Fl-Anness 3 tal-Ftehim, it-test tan-nota f'qiegħ il-paġna huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “L-Albanija (AL), l-Awstrija (A), il-Belġju (B), il-Bożnija-Herzegovina (BIH), il-Bulgarija (BG), Ċipru (CY), id-Danimarka (DK), l-Estonja (EST), il-Finlandja (FIN), Franza (F), il-Ġermanja (D), il-Greċja (GR), l-Irlanda (IRL), l-Italja (I), l-Iżvezja (S), il-Kroazja (HR), il-Latvja (LV), il-Litwanja (LT), il-Lussemburgu (L), l-Eks-Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja (MK), Malta (MT), ir-Repubblika tal-Moldova (MD), il-Montenegro (ME), in-Netherlands (NL), il-Polonja (PL), il-Portugall (P), ir-Renju Unit (UK), ir-Repubblika Ċeka (CZ), ir-Repubblika Slovakka (SK), ir-Rumanija (RO), is-Slovenja (SLO), Spanja (E), it-Turkija (TR), l-Ukrajna (UA), l-Ungerija (H), iridu jimtlew.”.
- (5) Fl-Anness 5 tal-Ftehim, it-test tan-nota f'qiegħ il-paġna huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “L-Albanija (AL), l-Awstrija (A), il-Belġju (B), il-Bożnija-Herzegovina (BIH), il-Bulgarija (BG), Ċipru (CY), id-Danimarka (DK), l-Estonja (EST), il-Finlandja (FIN), Franza (F), il-Ġermanja (D), il-Greċja (GR), l-Irlanda (IRL), l-Italja (I), l-Iżvezja (S), il-Kroazja (HR), il-Latvja (LV), il-Litwanja (LT), il-Lussemburgu (L), l-Eks-Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja (MK), Malta (MT), ir-Repubblika tal-Moldova (MD), il-Montenegro (ME), in-Netherlands (NL), il-Polonja (PL), il-Portugall (P), ir-Renju Unit (UK), ir-Repubblika Ċeka (CZ), ir-Repubblika Slovakka (SK), ir-Rumanija (RO), is-Slovenja (SLO), Spanja (E), it-Turkija (TR), l-Ukrajna (UA), l-Ungerija (H), iridu jimtlew.”.
- (6) Il-“Mudell ta' Dikjarazzjoni li għandha ssir mill-Partijiet għall-Interbus rigward l-Artikolu 4 u l-Anness 1” meħmuż mal-Ftehim isir l-Anness 6 tal-Ftehim. It-termini li jinsabu fih huma emendati kif ġej:
- (a) fil-paragrafu 1 in-numru tal-paragrafu jithassar u l-frażi introduttorja hija sostitwita b'dan li ġej:
- “L-erba' kundizzjonijiet stabbiliti fil-Kapitolu I tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rrispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51).”.*
- (b) il-paragrafu 2 jithassar.
- (7) L-Anness 7 li ġej jiżdied mal-Ftehim:
- “Anness 7

“Mudell ta’ Dikjarazzjoni tal-Partijiet Kontraenti Interbus rigward l-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) Nru 181/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta’ Frar 2011 dwar id-drittijiet tal-passiġġieri fit-trasport bix-xarabank u bil-kowċ u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 2006/2004 (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 1)

(għandu jsir mhux aktar tard minn xahrejn wara l-adozzjoni tad-Deċiżjoni Nru x/xxxx tal-Komitat Kongunt stabbilit bil-Ftehim Interbus)

DIKJARAZZJONI MINN (Isem il-Parti Kontraenti)

1. Sa fejn hu kkonċernat l-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) Nru 181/2011, il-leġislazzjoni nazzjonali eżistenti tad-dikjarant tistabbilixxi l-limiti massimi li ġejjin għal kumpens għall-mewt, inklużi spejjeż raġonevoli tal-funeral, jew għal korriment personali kif ukoll għal telf ta’ bagalji jew għal ħsara lill-bagalji minhabba aċċidenti li jirriżultaw mill-użu tax-xarabank jew tal-kowċ, ta’ mhux inqas minn:

-- EUR (jew l-ekwivalenti fil-munita nazzjonali) għal kull passiġġier;

-- EUR (jew l-ekwivalenti fil-munita nazzjonali) għal kull unità ta’ bagalji.

2. Il-leġislazzjoni eżistenti nazzjonali attwali tad-dikjarant tipprevedi li, f’każ ta’ ħsara lil sigġu tar-roti, lil apparat ieħor għall-mobbiltà jew lil tagħmir ieħor ta’ assistenza, l-ammont ta’ kumpens huwa l-istess bħal dak tal-ispiza għas-sostituzzjoni jew għat-tiswija tal-apparat mitluf jew li tkun saritlu ħsara?

IVA ☐ LE ☐

3. Huwa ppjanat li l-ammonti finanzjarji stipulati fl-Artikolu 7(2) tar-Regolament (UE) Nru 181/2011 kif ukoll il-kumpens f’każ ta’ ħsara lil sigġu tar-roti, lil apparat ieħor għall-mobbiltà jew lil tagħmir ieħor ta’ assistenza, se jiġu adattati mid-dikjarant għar-rekwiżiti tar-Regolament sa (id-data, ta’ mhux aktar tard minn tliet snin wara d-dhul fis-seħh tad-Deċiżjoni Nru x/xxxx tal-Komitat Kongunt skont il-Ftehim Interbus jew, skont il-każ, mhux aktar tard minn tliet snin mid-data tar-ratifika tal-Ftehim Interbus minn Parti Kontraenti ġdida).”.