



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 17. maijā
(OR. en)

9035/18
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2018/0144 (NLE)

TRANS 207

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2018. gada 16. maijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2018) 291 final - ANNEX
Temats:	PIELIKUMS dokumentam Priekšlikums PADOMES LĒMUMAM par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kas izveidota ar Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (<i>Interbus</i> nolīgums), attiecībā uz minētās komitejas Lēmuma Nr. x/xxxx projektu

Pielikumā ir pievienots dokumenta COM(2018) 291 *final* - ANNEX.

Pielikumā: COM(2018) 291 *final* - ANNEX



Briselē, 16.5.2018
COM(2018) 291 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

priekšlikums PADOMES LĒMUMAM

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kas izveidota ar Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (Interbus nolīgums), attiecībā uz minētās komitejas Lēmuma Nr. x/xxxx projektu

PIELIKUMS

APVIENOTĀS KOMITEJAS, KAS IZVEIDOTA AR NOLĪGUMU PAR PASAŽIERU NEREGULĀRAJIEM STARPTAUTISKAJIEM PĀRVADĀJUMIEM AR AUTOBUSIEM (*INTERBUS* NOLĪGUMS), LĒMUMS Nr. x/xxxx¹

[ADD DATE],

ar ko pielāgo nolīguma 8. pantu, nolīguma 1., 2., 3. un 5. pielikumu un "Deklarācijas paraugu, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 4. pantu un 1. pielikumu", jauna pielikuma veidā ievieš "Deklarācijas paraugu, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 7. pantu Regulā (ES) Nr. 181/2011" un atceļ Ieteikumu Nr. 1/2011

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīgumu)², kas atjaunināts ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 1/2011³, un jo īpaši nolīguma 24. pantu,

tā kā:

- (1) Atbilstoši Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) (turpmāk tekstā "nolīgums") 23. pantam ir izveidota Apvienotā komiteja, kuras nolūks ir atvieglot nolīguma pārvaldību (turpmāk tekstā "Apvienotā komiteja").
- (2) Saskaņā ar nolīguma 24. panta 2. punkta b) apakšpunktu Apvienotā komiteja groza vai pielāgo kontroles dokumentus un citus dokumentu paraugus, kas sniegti nolīguma pielikumos. Lai iekļautu turpmākos pasākumus, kas pieņemti Savienībā, un saskaņā ar nolīguma 24. panta 2. punkta c) apakšpunktu Apvienotā komiteja groza vai pielāgo pielikumus attiecībā uz tehniskajiem standartiem, ko piemēro autobusiem, kā arī 1. pielikumu attiecībā uz nosacījumiem, ko piemēro pasažieru autopārvadātājiem. Saskaņā ar nolīguma 24. panta 2. punkta e) apakšpunktu Apvienotā komiteja arī groza vai pielāgo prasības attiecībā uz noteikumiem sociālajā jomā. Šajā nolūkā Apvienotajai komitejai būtu jārikojas, ja nolīgums ir jāatjaunina, ņemot vērā tehnikas attīstību un tiesību aktu izmaiņas.
- (3) Nolīgumā iekļauto Savienības tiesību aktu jaunākajā atjauninājumā, kas ieviests ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 1/2011, ir ņemti vērā Savienības tiesību akti, kas ir pieņemti līdz 2009. gada beigām. Ir pienācis laiks iekļaut jaunus pasākumus, kurus Savienība ir pieņēmusi pēc tam.
- (4) Apvienotās komitejas Ieteikumā Nr. 1/2011⁴ ir izklāstīts tehniskais ziņojums, ko izmanto autobusu pārbaudēm uz ceļiem. Tas ir novecojis un tāpēc būtu jāatceļ,

¹ Gaidāmā Apvienotās komitejas lēmuma numurs un gads atveidots kā "x/xxxx". Iepriekšējais apzīmējums bija "1/2016".

² OV L 321, 26.11.2002., 13. lpp.

³ Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus*), 2011. gada 11. novembra Lēmums Nr. 1/2011, ar ko pieņem tās reglamentu un pielāgo nolīguma 1. pielikumu par pasažieru autopārvadātājiem piemērojamiem nosacījumiem, nolīguma 2. pielikumu par autobusiem piemērojamiem tehniskiem standartiem un nolīguma 8. pantā minētos noteikumus sociālajā jomā (2012/25/ES) (OV L 8, 12.1.2012., 38. lpp.).

⁴ Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus*), 2011. gada 11. novembra Ieteikums Nr. 1/2011 attiecībā uz

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Prasības attiecībā uz nolīguma 8. pantā minētajiem noteikumiem sociālajā jomā, nosacījumi, ko piemēro pasažieru autopārvadātājiem un kas izklāstīti nolīguma 1. pielikumā, tehniskie standarti, ko piemēro autobusiem un kas izklāstīti nolīguma 2. pielikumā, neregulāru pārvadājumu bez atļaujas kontroles dokumenta paraugs, kas sniegts nolīguma 3. pielikumā, neliberalizēto neregulāro pārvadājumu atļaujas paraugs, kas sniegts nolīguma 5. pielikumā, un "Deklarācijas paraugs, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 4. pantu un 1. pielikumu" tiek pielāgoti saskaņā ar šā lēmuma pielikumu. Turklāt kā jauns pielikums nolīgumam ir pievienots "Deklarācijas paraugs, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 7. pantu Regulā (ES) Nr. 181/2011".

2. pants

Apvienotās komitejas Ieteikumu Nr. 1/2011 atceļ.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, [ADD DATE]

Apvienotās komitejas vārdā

priekšsēdētājs sekretārs-----

tehnisko ziņojumu par autobusiem izmantošanu, lai atvieglotu nolīguma 2. pielikuma 1. un 2. panta noteikumu ievērošanas uzraudzību (OV L 8, 12.1.2012., 46. lpp.).

PIELIKUMS PIELIKUMAM

Pielāgojumi 8. pantā par noteikumiem sociālajā jomā, 1. pielikumā attiecībā uz nosacījumiem, ko piemēro pasažieru autopārvadātājiem, 2. pielikumā attiecībā uz tehniskajiem standartiem, ko piemēro autobusiem, 3. pielikumā attiecībā uz neregulāru pārvadājumu bez atļaujas kontroles dokumenta paraugu, 5. pielikumā attiecībā uz neliberalizēto neregulāro pārvadājumu atļaujas paraugu, "Deklarācijas paraugā, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 4. pantu un 1. pielikumu", kā arī "Deklarācijas parauga, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 7. pantu Regulā (ES) Nr. 181/2011" ieviešana jauna pielikuma veidā¹

(1) Nolīguma 8. pantā Savienības aktu sarakstu groza šādi:

(a) atsauci uz Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 aizstāj ar šādu:

"— Padomes 1985. gada 20. decembra Regula (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā (OV L 370, 31.12.1985., 8. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2014. gada 30. oktobra Regulu (ES) Nr. 1161/2014 (OV L 311, 31.10.2014., 19. lpp.) un kuru piemēro, līdz kļūst piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

Regulas (EEK) Nr. 3821/85 vietā var piemērot līdzvērtīgus noteikumus, kas paredzēti *AETR* nolīgumā un tā protokolos,";

(b) pievieno šādu Savienības aktu:

"— Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.), kuru piemēro no datuma, kad kļūst piemērojami tās 46. pantā minētie īstenošanas akti.

Regulas (ES) Nr. 165/2014 vietā var piemērot *AETR* nolīguma un tā protokolu piemērojamus noteikumus, neskarot *AETR* nolīguma 13. pantu."

(2) Nolīguma 1. pielikumā Savienības aktu sarakstu aizstāj ar šādu:

"Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regula (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regulu (ES) Nr. 165/2014 (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.);

Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Padomes 2013. gada 13. maija Regulu (ES) Nr. 517/2013 (OV L 158, 10.6.2013., 1. lpp.);

Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum

¹ Aktu pielāgojumā ir ņemti vērā jaunie pasākumi, ko Eiropas Savienība ir pieņēmusi līdz 2015. gada 31. decembrim.

un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Padomes 2013. gada 13. maija Regulu (ES) Nr. 517/2013 (OV L 158, 10.6.2013., 1. lpp.);

Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regula (ES) Nr. 181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004 (OV L 55, 28.2.2011., 1. lpp).

Pārejas periodā (līdz trim gadiem no Apvienotās komitejas Lēmuma x/xxxx pieņemšanas dienas) ikviena līgumslēdzēja puse, izņemot Eiropas Savienību, Regulas (ES) Nr. 181/2011 7. panta vietā jautājumos, uz ko attiecas minētais pants, var izvēlēties piemērot savus valsts noteikumus. Ja līgumslēdzēja puse vēlas izmantot šo pārejas periodu, tā divu mēnešu laikā pēc Apvienotās komitejas Lēmuma x/xxxx pieņemšanas Apvienotās komitejas sekretariātam sniedz paziņojumu, izmantojot pienācīgi aizpildītu un parakstītu 7. pielikumā norādīto deklarācijas paraugu."

(3) Nolīguma 2. pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma 1. pantu groza šādi:

i) panta a) punktu aizstāj ar šādu:

"a) motorizētu transportlīdzekļu un to piekabju tehniskās apskates:

— Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 6. maija Direktīva 2009/40/EK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm (OV L 141, 6.6.2009., 12. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2010. gada 5. jūlija Direktīvu 2010/48/ES (OV L 173, 8.7.2010., 47. lpp.) un kuru piemēro līdz 2018. gada 19. maijam;

— Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.), kuru piemēro no 2018. gada 20. maija;

— Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 6. jūnija Direktīva 2000/30/EK par Kopienā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām pārbaudēm uz ceļiem (OV L 203, 10.8.2000., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2010. gada 5. jūlija Direktīvu 2010/47/ES (OV L 173, 8.7.2010., 33. lpp.) un kuru piemēro līdz 2018. gada 19. maijam;

— Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.), kuru piemēro no 2018. gada 20. maija;"

ii) panta c) punktu aizstāj ar šādu:

"c) maksimāli pieļaujamie gabarīti un maksimāli pieļaujamā masa:

— Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīva 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamus gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.), kurā jaunākie

grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Direktīvu (ES) 2015/719 (OV L 115, 6.5.2015., 1. lpp.);

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);
- Komisijas 2012. gada 12. decembra Regula (ES) Nr. 1230/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.);"

iii) panta d) punktu aizstāj ar šādu:

"d) reģistrācijas kontrolierīces, ko izmanto autotransportā:

- Padomes 1985. gada 20. decembra Regula (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā (OV L 370, 31.12.1985., 8. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2014. gada 30. oktobra Regulu (ES) Nr. 1161/2014 (OV L 311, 31.10.2014., 19. lpp.), vai līdzvērtīgi *AETR* nolīguma un tā protokolu noteikumi, ko piemēro, līdz kļūst piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

Regulas (EEK) Nr. 3821/85 vietā var piemērot līdzvērtīgus noteikumus, kas paredzēti *AETR* nolīgumā un tā protokolos;

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.), kuru piemēro no datuma, kad kļūst piemērojami tās 46. pantā minētie īstenošanas akti.

Regulas (ES) Nr. 165/2014 vietā var piemērot *AETR* nolīguma un tā protokolu piemērojamus noteikumus, neskarot *AETR* nolīguma 13. pantu.";

(b) pielikuma 2. pantu groza šādi:

- i) nosaukumus un atsauces starp pirmo daļu un tabulu aizstāj ar šādiem:

"Izplūdes emisijas:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regula (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2012. gada 29. maija Regulu (ES) Nr. 459/2012 (OV L 142, 1.6.2012., 16. lpp.);

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regula (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celjspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2014. gada 31. janvāra Regulu (ES) Nr. 133/2014 (OV L 47, 18.2.2014., 1. lpp.);

Trokšņa emisijas:

- Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīva 70/157/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu (OV L 42, 23.2.1970., 16. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Padomes 2013. gada 13. maija Direktīvu 2013/15/ES (OV L 158, 10.6.2013., 172. lpp.) un kuru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regulas (ES) Nr. 540/2014 14. pantu piemēro līdz 2027. gada 30. jūnijam;
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (OV L 158, 27.5.2014., 131. lpp.), kuru saskaņā ar tās 15. pantu piemēro no 2016. gada 1. jūlija, 2019. gada 1. jūlija un 2027. gada 1. jūlija;

Bremžu iekārtas:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Riepas:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Apgaismojuma ierīces un gaismas signālierīces:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Degvielas tvertne:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Atpakaļskata spoguļi:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Drošības jostu uzstādīšana:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Drošības jostu stiprinājumi:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Sēdekļi:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Iekšējā apdare (uguns izplatīšanās iespējamības novēršana):

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Iekšējais izkārtojums (avārijas izejas, pieklūstamība, sēdvietu izmēri, stiprības struktūras pretestība utt.):

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko

transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);

Uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);
- Komisijas 2012. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 347/2012, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprinājuma prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu kategoriju uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (OV L 109, 21.4.2012., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 8. aprīļa Regulu (ES) 2015/562 (OV L 93, 9.4.2015., 35. lpp.);

Joslu uzraudzības sistēma:

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas 2015. gada 3. februāra Regulu (ES) 2015/166 (OV L 28, 4.2.2015., 3. lpp.);
- Komisijas 2012. gada 23. aprīļa Regula (ES) Nr. 351/2012, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprinājuma prasībām joslu uzraudzības sistēmu uzstādīšanai mehāniskajos transportlīdzekļos (OV L 110, 24.4.2012., 18. lpp.).";

ii) tabulu aizstāj ar šādu tabulu:

"Nosaukums	ANO EEK noteikumi (jaunākā piemērojamā redakcija)	Savienības akts
Izplūdes emisijas	49	Regula (EK) Nr. 715/2007, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) Nr. 459/2012; Regula (EK) Nr. 595/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) Nr. 133/2014
Trokšņa emisijas	51	Direktīva 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Padomes Direktīvu 2013/15/ES un kuru, ievērojot Regulas (ES) Nr. 540/2014 14. pantu, piemēro līdz 2027. gada 30. jūnijam; Regula (ES) Nr. 540/2014, kuru saskaņā ar tās 15. pantu piemēro no 2016. gada 1. jūlija,

		2019. gada 1. jūlija un 2027. gada 1. jūlija
Bremžu iekārtas	13	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Riepas	54 117	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Apgaismojuma ierīces un gaismas signālierīces	48	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Degvielas tvertne	34 58	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Atpakaļskata spoguļi	46	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Drošības jostu uzstādīšana	16	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Drošības jostu stiprinājumi	14	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Sēdekļi	17	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Iekšējā apdare (uguns izplatīšanās iespējamības novēršana)	118	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Iekšējais izkārtojums (avārijas izejas, piekļūstamība, sēdvietu izmēri, stiprības struktūras pretestība utt.)	66 107	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166
Uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas	131	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166; Komisijas Regula (ES) Nr. 347/2012, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/562
Joslu uzraudzības sistēma	130	Regula (EK) Nr. 661/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2015/166; Komisijas Regula (ES) Nr. 351/2012."

(4) Nolīguma 3. pielikumā zemsvītras piezīmes tekstu aizstāj ar šādu:

"Albānija (AL), Apvienotā Karaliste (UK), Austrija (A), Beļģija (B), Bosnija un Hercegovina (BIH), Bulgārija (BG), Čehijas Republika (CZ), Dānija (DK), Francija (F), Grieķija (GR), Horvātija (HR), Igaunija (EST), Itālija (I), Īrija (IRL), Kipra (CY), Latvija (LV), Lietuva (LT), Luksemburga (L), bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika (MK), Malta (MT), Melnkalne (ME), Moldovas Republika

(MD), Nīderlande (NL), Polija (PL), Portugāle (P), Rumānija (RO), Slovākijas Republika (SK), Slovēnija (SLO), Somija (FIN), Spānija (E), Turcija (TR), Ukraina (UA), Ungārija (H), Vācija (D), Zviedrija (S); uzskaitījums var tikt papildināts."

(5) Nolīguma 5. pielikumā zemsvītras piezīmes tekstu aizstāj ar šādu:

"Albānija (AL), Apvienotā Karaliste (UK), Austrija (A), Beļģija (B), Bosnija un Hercegovina (BIH), Bulgārija (BG), Čehijas Republika (CZ), Dānija (DK), Francija (F), Grieķija (GR), Horvātija (HR), Igaunija (EST), Itālija (I), Īrija (IRL), Kipra (CY), Latvija (LV), Lietuva (LT), Luksemburga (L), bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika (MK), Malta (MT), Melnkalne (ME), Moldovas Republika (MD), Nīderlande (NL), Polija (PL), Portugāle (P), Rumānija (RO), Slovākijas Republika (SK), Slovēnija (SLO), Somija (FIN), Spānija (E), Turcija (TR), Ukraina (UA), Ungārija (H), Vācija (D), Zviedrija (S); uzskaitījums var tikt papildināts."

(6) Nolīgumam pievienotais "Deklarācijas paraugs, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 4. pantu un 1. pielikumu" kļūst par tā 6. pielikumu. Tā noteikumus groza šādi:

(a) 1. punktā punkta numuru svītro un ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"Četri nosacījumi, kas paredzēti I nodaļā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulā (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.)."

(b) 2. punktu svītro.

(7) Nolīgumam pievieno šādu 7. pielikumu:

"7. pielikums

Deklarācijas paraugs, ko *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses iesniedz attiecībā uz 7. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulā (ES) Nr. 181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004 (OV L 55, 28.2.2011., 1. lpp)

(jāsniedz divu mēnešu laikā pēc Apvienotās komitejas, kas izveidota ar *Interbus* nolīgumu, Lēmuma Nr. x/xxxx pieņemšanas)

..... (līgumslēdzējas puses nosaukums) DEKLARĀCIJA

1. Attiecībā uz Regulas (ES) Nr. 181/2011 7. pantu deklarētāja valstī spēkā esošajos tiesību aktos noteikts, ka maksimālās kompensācijas summas saistībā ar pasažiera nāvi, tostarp samērīgiem bērnu izdevumiem, vai miesas bojājumiem, kā arī bagāžas nozaudēšanu vai bojājumu negadījumos, kas saistīti ar autobusa izmantošanu, nav mazākas kā:

-- EUR (vai līdzvērtīga summa attiecīgās valsts valūtā) par pasažieri;

-- EUR (vai līdzvērtīga summa attiecīgās valsts valūtā) par bagāžas vienību.

2. Vai deklarētāja valstī spēkā esošajos tiesību aktos ir paredzēts, ka ratiņkrēslu, citu pārvietošanās palīgierīču vai palīdzības ierīču bojājuma gadījumā kompensācijas apmērs ir līdzvērtīgs nozaudētās vai bojātās ierīces aizstāšanas vai labošanas izmaksām?

JĀ NĒ

3. Ir paredzēts, ka Regulas (ES) Nr. 181/2011 7. panta 2. punktā noteiktās finanšu summas, kā arī kompensāciju ratiņkrēslu, citu pārvietošanās palīgierīču vai palīdzības ierīču

bojājuma gadījumā deklarētājs regulas prasībām pielāgo līdz
(datums, ne vēlāk kā trīs gadi pēc Apvienotās komitejas, kas izveidota ar *Interbus* nolīgumu,
Lēmuma Nr. x/xxxx stāšanās spēkā vai attiecīgā gadījumā ne vēlāk kā trīs gadi pēc dienas,
kad jauna līgumslēdzēja puse ratificē *Interbus* nolīgumu)."