

Briuselis, 2018 m. gegužės 17 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0144 (NLE)

9035/18
ADD 1

TRANS 207

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2018 m. gegužės 16 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENIUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2018) 291 final
Dalykas:	Pasiūlymo dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarp miestinių ir miesto autobusais (Interbus susitarimą) įsteigtame jungtiniame komitete, dėl to komiteto Sprendimo Nr. x/xxxx projekto, PRIEDAS

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2018) 291 final.

Priedama: COM(2018) 291 final



Briuselis, 2018 05 16
COM(2018) 291 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

pasiūlymo dėl TARYBOS SPRENDIMO

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarp miestinių ir miesto autobusais (Interbus susitarimą) įsteigtame jungtiniame komitete, dėl to komiteto Sprendimo Nr. x/xxxx projekto

PRIEDAS

JUNGTINIO KOMITETO, ĮSTEIGTO PAGAL SUSITARIMĄ DĖL TARPTAUTINIO NEMARŠRUTINIO KELEIVIŲ VEŽIMO TARPMIESTINIAIS IR MIESTO AUTOBUSAIS (*INTERBUS* SUSITARIMĄ), SPRENDIMAS Nr. x/xxxx¹

[PRAŠOME ĮRAŠYTI DATA]

kuriuo pritaikomas Susitarimo 8 straipsnis, 1, 2, 3 ir 5 priedai ir pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys teikia dėl 4 straipsnio ir 1 priedo, pavyzdys, kaip naujas priedas pridedamas pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys teikia dėl Reglamento (ES) Nr. 181/2011 7 straipsnio, pavyzdys ir panaikinama Rekomendacija Nr. 1/2011

JUNGTINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimą)², kuris atnaujintas Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 1/2011³, ypač į jo 24 straipsnį,

kadangi:

- (1) Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) (toliau – Susitarimas) 23 straipsniu įsteigiamas jungtinis komitetas, kurio užduotis – sudaryti palankesnes Susitarimo administravimo sąlygas (toliau – Jungtinis komitetas);
- (2) pagal Susitarimo 24 straipsnio 2 dalies b punktą Jungtinis komitetas iš dalies keičia ar pritaiko Susitarimo prieduose nurodytus kontrolės dokumentus ir kitus dokumentų pavyzdžius. Siekdamas įtraukti priemones, kurių bus imamasi Sąjungoje, ir remdamasis Susitarimo 24 straipsnio 2 dalies c punktu, Jungtinis komitetas iš dalies keičia ar pritaiko priedus dėl miesto ir tarpmiestiniams autobusams taikomų techninių standartų ir 1 priedą dėl sąlygų, taikomų keleivinio kelių transporto operatoriams. Pagal Susitarimo 24 straipsnio 2 dalies e punktą Jungtinis komitetas taip pat iš dalies keičia ar pritaiko su socialinėmis nuostatomis susijusius reikalavimus. Šiuo tikslu Jungtinis komitetas turėtų imtis veiksmų, kai Susitarimą reikia atnaujinti pagal technikos ir teisėkūros pažangą;
- (3) naujaisiu su Sąjungos teisės aktais susijusiu Susitarimo atnaujinimu, kuris atliktas Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 1/2011, atsižvelgiama į Sąjungos teisės aktus, priimtus iki 2009 m. pabaigos. Dabar tikslinga įtraukti naujas priemones, kurias Sąjunga priėmė nuo to laiko;
- (4) Jungtinio komiteto rekomendacijoje Nr. 1/2011⁴ pateikta tarpmiestiniams ir miesto autobusams skirta techninė ataskaita. Ji yra pasenusi ir todėl turėtų būti panaikinta,

¹ Būsimojo jungtinio komiteto sprendimo numeris ir metai žymimi „x/xxxx“. Ankstesnis žymėjimas buvo „1/2016“.

² OL L 321, 2002 11 26, p. 13.

³ 2011 m. lapkričio 11 d. Jungtinio komiteto, įsteigto pagal Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimas), sprendimas Nr. 1/2011, patvirtinantis jo darbo tvarkos taisykles ir pritaikantis Susitarimo 1 priedą dėl keleivinio kelių transporto operatoriams taikomų sąlygų, Susitarimo 2 priedą dėl tarpmiestiniams ir miesto autobusams taikomų techninių standartų bei su Susitarimo 8 straipsnyje nurodytomis socialinėmis nuostatomis susijusius reikalavimus (2012/25/ES) (OL L 8, 2012 1 12, p. 38).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Reikalavimai, susiję su Susitarimo 8 straipsnyje nurodytomis socialinėmis nuostatomis, Susitarimo 1 priede išvardytos keleivinio kelių transporto operatoriams taikomos sąlygos, Susitarimo 2 priede išdėstyti miesto ir tarp miestiniams autobusams taikomi techniniai standartai, Susitarimo 3 priede pateiktas nuo reikalavimo turėti leidimą atleistų nemaršrutinių paslaugų kontrolės dokumento pavyzdys, Susitarimo 5 priede pateiktas leidimo teikti neliberalizuotas nemaršrutines paslaugas pavyzdys ir pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo šalys teikia dėl 4 straipsnio ir 1 priedo, pavyzdys pritaikomi pagal šio sprendimo priedą. Be to, kaip naujas Susitarimo priedas pridedamas pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys teikia dėl Reglamento (ES) Nr. 181/2011 7 straipsnio, pavyzdys.

2 straipsnis

Jungtinio komiteto rekomendacija Nr. 1/2011 panaikinama.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje [PRAŠOME ĮRAŠYTI DATA]

Jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas Sekretorius-----

⁴ 2011 m. lapkričio 11 d. Jungtinio komiteto, įsteigto pagal Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarp miestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimas), rekomendacija Nr. 1/2011 dėl tarp miestiniams ir miesto autobusams skirtos techninės ataskaitos naudojimo siekiant sudaryti palankesnes sąlygas Susitarimo 2 priedo 1 ir 2 straipsnių nuostatų taikymo stebėsenai (OL L 8, 2012 1 12, p. 46).

PRIEDO PRIEDAS

8 straipsnio dėl socialinių nuostatų, 1 priedo dėl keleivinio kelių transporto operatoriams taikomų sąlygų, 2 priedo dėl miesto ir tarp miestiniams autobusams taikomų techninių standartų, 3 priedo dėl nuo reikalavimo turėti leidimą atleistų nemaršrutinių paslaugų kontrolės dokumento pavyzdžio, 5 priedo dėl leidimo teikti neliberalizuotas nemaršrutines paslaugas pavyzdžio ir pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo šalys teikia dėl 4 straipsnio ir 1 priedo, pavyzdžio pritaikymas, taip pat pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys teikia dėl Reglamento (ES) Nr. 181/2011 7 straipsnio, pavyzdžio įtraukimas jį pateikiant naujame priede¹

- (1) Susitarimo 8 straipsnyje Sąjungos teisės aktų sąrašas iš dalies keičiamas taip:
- (a) nuoroda į Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 pakeičiama taip:
„— 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL L 370, 1985 12 31, p. 8) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1161/2014 (OL L 311, 2014 10 31, p. 19), kuris taikomas, kol bus imtas taikyti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).
Vietoje Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 gali būti taikomos lygiavertės taisyklės, nustatytos AETR susitarimu, įskaitant jo protokolus,“;
 - (b) įterpiamas šis Sąjungos teisės aktas:
„— 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1), kuris taikomas nuo 46 straipsnyje nurodytų įgyvendinimo aktų taikymo pradžios dienos.
Nedarant poveikio AETR susitarimo 13 straipsnio taikymui, vietoje Reglamento (ES) Nr. 165/2014 gali būti taikomos lygiavertės taisyklės, nustatytos AETR susitarimu, įskaitant jo protokolus.“.

- (2) Susitarimo 1 priede Sąjungos teisės aktų sąrašas pakeičiamas taip:
- „2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 165/2014 (OL L 60, 2014 2 28, p. 1),
- 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL L 158, 2013 6 10, p. 1),

¹ Pritaikant aktus atsižvelgiama į naujas priemones, Europos Sąjungos priimtas iki 2015 m. gruodžio 31 d.

2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL L 158, 2013 6 10, p. 1),

2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL L 55, 2011 2 28, p. 1).

Pereinamuoju laikotarpiu, kuris gali tęstis iki trejų metų nuo Jungtinio komiteto sprendimo x/xxxx priėmimo, bet kuri Susitariančioji Šalis, išskyrus Europos Sąjungą, gali pasirinkti Reglamento (ES) Nr. 181/2011 7 straipsnyje aptariamoms dalykams vietoj to straipsnio taikyti savo nacionalines nuostatas. Norėdama pasinaudoti šiuo pereinamuoju laikotarpiu, Susitariančioji Šalis per du mėnesius nuo Jungtinio komiteto sprendimo x/xxxx priėmimo apie tai turi pranešti Jungtinio komiteto sekretariatui, pateikdama tinkamai užpildytą ir pasirašytą 7 priede pateikto pavyzdžio pareiškimą.“

(3) Susitarimo 2 priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

i) a punktas pakeičiamas taip:

„a) motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninė apžiūra:

- 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros (OL L 141, 2009 6 6, p. 12) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. liepos 5 d. Komisijos direktyva 2010/48/ES (OL L 173, 2010 7 8, p. 47), kuri taikoma iki 2018 m. gegužės 19 d.,
- 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51), kuri taikoma nuo 2018 m. gegužės 20 d.,
- 2000 m. birželio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/30/EB dėl Bendrijoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo keliuose (OL L 203, 2000 8 10, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. liepos 5 d. Komisijos direktyva 2010/47/ES (OL L 173, 2010 7 8, p. 33), kuri taikoma iki 2018 m. gegužės 19 d.,
- 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 134), kuri taikoma nuo 2018 m. gegužės 20 d.;“;

ii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) didžiausi matmenys ir didžiausia masė:

- 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę

(OL L 235, 1996 9 17, p. 59), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (OL L 115, 2015 5 6, p. 1),

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),
- 2012 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB (OL L 353, 2012 12 21, p. 31);“;

iii) d punktas pakeičiamas taip:

„d) kelių transporto priemonėse naudojami tachografai:

- 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL L 370, 1985 12 31, p. 8), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1161/2014 (OL L 311, 2014 10 31, p. 19) arba lygiavertės AETR susitarimu, įskaitant jo protokolus, nustatytos taisyklės, kurie taikomi, kol bus pradėtas taikyti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

Vietoje Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 gali būti taikomos lygiavertės taisyklės, nustatytos AETR susitarimu, įskaitant jo protokolus;

- 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1), kuris taikomas nuo 46 straipsnyje nurodytų įgyvendinimo aktų taikymo pradžios dienos.

Nedarant poveikio AETR susitarimo 13 straipsnio taikymui, vietoje Reglamento (ES) Nr. 165/2014 gali būti taikomos lygiavertės taisyklės, nustatytos AETR susitarimu, įskaitant jo protokolus.“.

(b) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- i) antraštės ir nuorodos tarp pirmosios pastraipos ir lentelės pakeičiamos taip:

„Išmetamosios dujos:

- 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir

komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2012 m. gegužės 29 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 459/2012 (OL L 142, 2012 6 1, p. 16),

- 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. sausio 31 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 133/2014 (OL L 47, 2014 2 18, p. 1);

skleidžiamas triukšmas:

- 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva 70/157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo (OL L 42, 1970 2 23, p. 16), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/15/ES (OL L 158, 2013 6 10, p. 172), kuri, remiantis 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 540/2014 14 straipsniu, taikoma iki 2027 m. birželio 30 d.,
- 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB bei panaikinama Direktyva 70/157/EEB (OL L 158, 2014 5 27, p. 131), kuris, remiantis jo 15 straipsniu, taikomas nuo 2016 m. liepos 1 d., 2019 m. liepos 1 d. ir 2027 m. liepos 1 d.;

stabdomo įrenginiai:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

padangos:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms

skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

degalų bakas:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

galinio vaizdo veidrodžiai:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

saugos diržai – įrengimas:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

saugos diržai – jų tvirtinimo įtaisai:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

sėdynės:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

vidaus apdaila (gaisro plitimo pavojaus prevencija):

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200,

2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

vidaus konstrukcija (avariniai išėjimai, prieiga, sėdimųjų vietų matmenys, konstrukcijos atsparumas ir kt.):

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),

pažangioji avarinio stabdymo sistema:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),
- 2012 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 347/2012, kuriuo dėl tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į pažangiąsias avarinio stabdymo sistemas, įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 (OL L 109, 2012 4 21, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2015 m. balandžio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/562 (OL L 93, 2015 4 9, p. 35);

įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema:

- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/166 (OL L 28, 2015 2 4, p. 3),
- 2012 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 351/2012, kuriuo dėl įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemų diegimo variklinėse transporto priemonėse tipo patvirtinimo reikalavimų įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 (OL L 110, 2012 4 24, p. 18).“;

ii) lentelė pakeičiama šia lentele:

„Antraštė	JT EEK reglamentas (naujausia redakcija)	Sąjungos aktas
Išmetamosios dujos	49	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. 459/2012; Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. 133/2014.

Skleidžiamas triukšmas	51	Direktyva 70/157/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Tarybos direktyva 2013/15/ES, kuri, remiantis Reglamentu (ES) Nr. 540/2014 14 straipsniu, taikoma iki 2027 m. birželio 30 d.; Reglamentas (ES) Nr. 540/2014, kuris, remiantis jo 15 straipsniu, taikomas nuo 2016 m. liepos 1 d., 2019 m. liepos 1 d. ir 2027 m. liepos 1 d.
Stabdymo įrenginiai	13	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Padangos	54 117	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai	48	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Degalų bakas	34 58	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Galinio vaizdo veidrodžiai	46	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Saugos diržai – įrengimas	16	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Saugos diržai – tvirtinimo įtaisai	14	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Sėdynės	17	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Vidaus apdaila (gaisro plitimo pavojaus prevencija)	118	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Vidaus konstrukcija (avariniai išėjimai, prieiga, sėdimųjų vietų matmenys, konstrukcijos atsparumas ir kt.)	66 107	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166.
Pažangioji avarinio stabdymo sistema	131	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166;

		Komisijos reglamentas (ES) Nr. 347/2012 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (ES) 2015/562.
Ispėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	130	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2015/166; Komisijos reglamentas (ES) Nr. 351/2012.“.

(4) Susitarimo 3 priedo išnašos tekstas pakeičiamas taip:

„Airija (IRL), Albanija (AL), Austrija (A), Belgija (B), Bosnija ir Hercegovina (BIH), Bulgarija (BG), Čekija (CZ), Danija (DK), Estija (EST), Graikija (GR), Ispanija (E), Italija (I), Juodkalnija (ME), Jungtinė Karalystė (JK), Kipras (CY), Kroatija (HR), Latvija (LV), Lenkija (PL), Lietuva (LT), Liuksemburgas (L), buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija (MK), Malta (MT), Moldova (MD), Nyderlandai (NL), Portugalija (P), Prancūzija (F), Rumunija (RO), Slovakija (SK), Slovėnija (SLO), Suomija (FIN), Švedija (S), Turkija (TR), Ukraina (UA), Vengrija (H), Vokietija (D); bus papildyta.“

(5) Susitarimo 5 priede išnašos tekstas pakeičiamas taip:

„Airija (IRL), Albanija (AL), Austrija (A), Belgija (B), Bosnija ir Hercegovina (BIH), Bulgarija (BG), Čekija (CZ), Danija (DK), Estija (EST), Graikija (GR), Ispanija (E), Italija (I), Juodkalnija (ME), Jungtinė Karalystė (JK), Kipras (CY), Kroatija (HR), Latvija (LV), Lenkija (PL), Lietuva (LT), Liuksemburgas (L), buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija (MK), Malta (MT), Moldova (MD), Nyderlandai (NL), Portugalija (P), Prancūzija (F), Rumunija (RO), Slovakija (SK), Slovėnija (SLO), Suomija (FIN), Švedija (S), Turkija (TR), Ukraina (UA), Vengrija (H), Vokietija (D); bus papildyta.“

(6) Pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo šalys teikia dėl 4 straipsnio ir 1 priedo, pavyzdys pridedamas prie Susitarimo kaip 6 priedas. Jo sąlygos iš dalies keičiamos taip:

(a) 1 dalyje išbraukiamas dalies numeris, o įvadinis sakinyss pakeičiamas taip:

„*Keturios sąlygos, nustatytos 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51), I skyriuje:*“;

(b) 2 dalis išbraukiama.

(7) Susitarimas papildomas šiuo 7 priedu:

„7 priedas

Pareiškimo, kurį *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys teikia dėl 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL L 55, 2011 2 28, p. 1) 7 straipsnio, pavyzdys

(Turi būti pateiktas per du mėnesius nuo *Interbus* susitarimu įsteigto Jungtinio komiteto sprendimo Nr. x/xxxx priėmimo.)

PAREIŠKIMAS, TEIKIAMAS (susitariančiosios šalies pavadinimas)

1. Kiek tai susiję su Reglamento (ES) Nr. 181/2011 7 straipsniu, pareiškimo teikėjo esamuose nacionalinės teisės aktuose nustatytos kompensacijos, išmokamos mirties atveju, įskaitant pagrįstas laidojimo išlaidas, ar kūno sužalojimo atveju, taip pat bagažo dingimo ar sugadinimo per nelaimingus atsitikimus, įvykusius važiuojant miesto ar tolimojo susisiekimo autobusu, atveju, didžiausios ribos yra ne žemesnės kaip:

-- EUR (arba lygiavertė suma nacionaline valiuta) vienam keleiviui;

-- EUR (arba lygiavertė suma nacionaline valiuta) vienam bagažo vienetui.

2. Ar pareiškimo teikėjo esamuose nacionalinės teisės aktuose numatyta, kad neįgaliųjų vežimėlių, kitos judėjimo įrangos ar pagalbinių įrenginių sugadinimo atveju išmokamos kompensacijos suma turi atitikti dingusios ar sugadintos įrangos pakeitimo kainą ar su taisymu susijusias išlaidas?

TAIP NE

3. Numatoma, kad Reglamento (ES) Nr. 181/2011 7 straipsnio 2 dalyje numatytas finansines sumas ir neįgaliųjų vežimėlių, kitos judėjimo įrangos ar pagalbinių įrenginių sugadinimo atveju išmokamos kompensacijos sumą pareiškimo teikėjas pritaikys pagal Reglamento reikalavimus iki (data, kuri patenka į laikotarpį, ne ilgesnį kaip treji metai nuo *Interbus* susitarimu įsteigto Jungtinio komiteto sprendimo Nr. x/xxxx įsigaliojimo arba ne ilgesnį kaip treji metai nuo datos, kurią *Interbus* susitarimą ratifikuoja nauja susitariančioji šalis).“.