

Bruxelles, den 17. maj 2018
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2018/0144 (NLE)**

**9035/18
ADD 1**

TRANS 207

FORSLAG

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	16. maj 2018
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2018) 291 final
Vedr.:	BILAG til forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbusaftalen), for så vidt angår udvalgets udkast til afgørelse nr. x/xxxx

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2018) 291 final.

Bilag: COM(2018) 291 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.5.2018
COM(2018) 291 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til Rådets afgørelse

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det fælles udvalg,
der er nedsat i henhold til aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med
bus (Interbusaftalen), for så vidt angår udvalgets udkast til afgørelse nr. x/xxxx**

BILAG

AFGØRELSE Nr. x/xxxx ⁽¹⁾ TRUFFET AF DET FÆLLES UDVALG, DER ER NEDSAT I HENHOLD TIL AFTALEN OM LEJLIGHEDSVIS INTERNATIONAL PERSONBEFORDRING MED BUS (INTERBUSAFTALEN)

af [ADD DATE]

om vedtagelse af aftalens artikel 8 og bilag 1, 2, 3 og 5 til aftalen og "Model til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 4 og bilag 1", om indførelse af "Model til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011" via et nyt bilag, og om ophævelse af henstilling nr. 1/2011

DET FÆLLES UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbusaftalen) ⁽²⁾, som ajourført ved det fælles udvalgs afgørelse nr. 1/2011 ⁽³⁾, særlig aftalens artikel 24, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 23 i aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbusaftalen) ("aftalen") nedsættes der et fælles udvalg for at lette administrationen af aftalen ("det fælles udvalg").
- (2) I overensstemmelse med aftalens artikel 24, stk. 2, litra b), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg kontroldokumenterne og andre dokumentmodeller i bilagene til aftalen. For at indarbejde foranstaltninger, der fremover træffes i Unionen, og i overensstemmelse med aftalens artikel 24, stk. 2, litra c), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg bilagene om de tekniske normer, der gælder for busser, samt bilag 1 vedrørende betingelserne for transportvirksomheder, der foretager personbefordring ad vej. I overensstemmelse med aftalens artikel 24, stk. 2, litra e), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg også kravene om bestemmelserne på det sociale område. Med henblik herpå bør det fælles udvalg handle, når aftalen skal ajourføres for at tage højde for den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling.
- (3) Den seneste ajourføring af EU-lovgivningen i aftalen, der blev foretaget ved afgørelse nr. 1/2011 truffet af det fælles udvalg, tager hensyn til EU-retsakter, der er vedtaget indtil udgangen af 2009. Det er nu hensigtsmæssigt at indarbejde nye foranstaltninger, som Unionen har vedtaget siden da.
- (4) Henstilling nr. 1/2011 fra det fælles udvalg ⁽⁴⁾ indeholder bestemmelser om en teknisk rapport, der anvendes i forbindelse med syn af busser ved vejsiden. Den er blevet forældet og bør derfor ophæves —

¹ Det fælles udvalgs kommende afgørelses nummer og år angives som "x/xxxx". Den tidligere angivelse var "1/2016".

² EFT L 321 af 26.11.2002, s. 13.

³ Afgørelse nr. 1/2011 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus, af 11. november 2011 om fastsættelse af udvalgets forretningsorden og om tilpasning af aftalens bilag 1 om de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej og af aftalens bilag 2 om tekniske normer for busser samt af kravene i aftalens artikel 8 om bestemmelserne på det sociale område (2012/25/EU) (EUT L 8 af 12.1.2012, s. 38).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Kravene om bestemmelserne på det sociale område, der er omhandlet i aftalens artikel 8, de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej, og som er anført i bilag 1 til aftalen, de tekniske normer for busser, der er anført i bilag 2 til aftalen, modellen til kontroldokument til lejlighedsvis kørsel, der ikke kræver tilladelse, som er fastsat i bilag 3 til aftalen, modellen til tilladelse for ikke-liberaliseret lejlighedsvis kørsel, som er fastsat i bilag 5 til aftalen, og modellen til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 4 og bilag 1, tilpasses i overensstemmelse med bilaget til denne afgørelse. Desuden tilføjes "Model til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011" som bilag til aftalen.

Artikel 2

Henstilling nr. 1/2011 fra det fælles udvalg ophæves.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdige i Bruxelles, den [ADD DATE].

På det fælles udvalgs vegne

Formand Sekretær-----

⁴ Henstilling nr. 1/2011 fra det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus, af 11. november 2011 om anvendelse af en teknisk rapport for busser for at lette kontrollen med anvendelsen af bestemmelserne i artikel 1 og 2 i bilag 2 til aftalen (EUT L 8 af 12.1.2012, s. 46).

BILAG TIL BILAGET

Tilpasning af artikel 8 om bestemmelser på det sociale område, bilag 1 om de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej, bilag 2 om tekniske normer for busser, bilag 3 om modellen til kontroldokument til lejlighedsvis kørsel, der ikke kræver tilladelse, bilag 5 om modellen til tilladelse for ikke-liberaliseret lejlighedsvis kørsel og modellen til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 4 og bilag 1, og om indførelse af en model til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 7 i forordning (EU) nr. 181/2011, via et nyt bilag ⁽¹⁾

(1) I aftalens artikel 8 foretages følgende ændringer af listen over EU-retsakter:

(a) Henvisningen til Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 affattes således:

"— Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 1161/2014 af 30. oktober 2014 (EUT L 311 af 31.10.2014, s. 19), der finder anvendelse, indtil Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1) finder anvendelse.

I stedet for forordning (EØF) nr. 3821/85 kan tilsvarende regler i AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes."

(b) Følgende EU-retsakt tilføjes:

"— Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1), som finder anvendelse fra den dato, hvor gennemførelsesretsakterne i forordningens artikel 46 finder anvendelse.

I stedet for forordning (EU) nr. 165/2014 kan tilsvarende regler i AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes, med forbehold af AETR-overenskomstens artikel 13."

(2) I aftalens bilag 1 affattes listen over EU-retsakter således:

"Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1), senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51), senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 517/2013 af 13. maj 2013 (EUT L 158 af 10.6.2013, s. 1).

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning

¹ Ved tilpasningen er der taget hensyn til de nye foranstaltninger, som Den Europæiske Union har vedtaget indtil den 31. december 2015.

(EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88), senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 517/2013 af 13. maj 2013 (EUT L 158 af 10.6.2013, s. 1).

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 1).

I en overgangsperiode på op til tre år fra datoen for vedtagelsen af det fælles udvalgs afgørelse x/xxxx, kan enhver anden aftalepart en Den Europæiske Union vælge i stedet for artikel 7 i forordning (EU) nr. 181/2011 at anvende sine nationale bestemmelser på forhold, der er omfattet af nævnte artikel. For at en aftalepart kan benytte sig af denne overgangsperiode, skal den underrette det fælles udvalgs sekretariat ved hjælp af den model til erklæring, som er fastsat i bilag 7, behørigt udfyldt og underskrevet, inden for to måneder fra vedtagelsen det fælles udvalgs afgørelse x/xxxx."

(3) I aftalens bilag 2 foretages følgende ændringer:

(a) I artikel 1 foretages følgende ændringer:

i) Litra a) affattes således:

"a) Teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil:

- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF af 6. maj 2009 om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 141 af 6.6.2009, s. 12), senest ændret ved Kommissionens direktiv 2010/48/EU af 5. juli 2010 (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 47), som finder anvendelse indtil den 19. maj 2018.
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51), som finder anvendelse fra den 20. maj 2018.
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område (EFT L 203 af 10.8.2000, s. 1), senest ændret ved Kommissionens direktiv 2010/47/EU af 5. juli 2010 (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 33), som finder anvendelse indtil den 19. maj 2018.
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 134), som finder anvendelse fra den 20. maj 2018."

ii) Litra c) affattes således:

"c) Største tilladte dimensioner og største tilladte vægt:

- Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59), senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 af 29. april 2015 (EUT L 115 af 6.5.2015, s. 1).
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af

motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

- Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31)."

iii) Litra d) affattes således:

"d) Kontrolapparatet inden for vejtransport:

- Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 1161/2014 af 30. oktober 2014 (EUT L 311 af 31.10.2014, s. 19), eller tilsvarende regler fastsat ved AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, der finder anvendelse, indtil Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1) finder anvendelse.

I stedet for forordning (EØF) nr. 3821/85 kan tilsvarende regler fastsat ved AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes.

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1), som finder anvendelse fra den dato, hvor gennemførelsesretsakterne i forordningens artikel 46 finder anvendelse.

I stedet for forordning (EU) nr. 165/2014 kan tilsvarende regler i AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes, med forbehold af AETR-overenskomstens artikel 13."

(b) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

- i) Emneområderne og henvisningerne mellem stk. 1 og tabellen affattes således:

"Udstødningsemissioner:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 459/2012 af 29. maj 2012 (EUT L 142 af 1.6.2012, s. 16).
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til

emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 133/2014 af 31. januar 2014 (EUT L 47 af 18.2.2014, s. 1).

Støjmissioner:

- Rådets direktiv 70/157/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer (EFT L 42 af 23.2.1970, s. 16), senest ændret ved Rådets direktiv 2013/15/EU af 13. maj 2013 (EUT L 158 af 10.6.2013, s. 172), som finder anvendelse indtil den 30. juni 2027 med forbehold af artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014.
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjs og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131), der i overensstemmelse med forordningens artikel 15 finder anvendelse fra den 1. juli 2016, den 1. juli 2019 og den 1. juli 2027.

Bremsesystem:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Dæk:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Lygter og lyssignaler:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Brændstoftank:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009,

s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Førerspejle:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Sikkerhedsseler — montering:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Sikkerhedsseler — forankring:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Sæder:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Indvendig konstruktion (forebyggelse af brandspredningsrisikoen):

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Indvendig indretning (nødudgange, adgangsforhold, rumdimensioner, overbygningens modstandsdygtighed osv.):

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

Avancerede nødbremsesystemer:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).
- Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/562 af 8. april 2015 (EUT L 93 af 9.4.2015, s. 35).

Vognbaneskiftalarm:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).
- Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18)."

ii) Tabellen affattes således:

"Emneområde"	UN-ECE-forordning (i den seneste gældende udgave)	EU-retsakt
Udstødningsemissioner	49	Forordning (EF) nr. 715/2007, senest ændret ved forordning (EU) nr. 459/2012. Forordning (EF) nr. 595/2009, senest ændret ved forordning (EU) nr. 133/2014.
Støjemissioner	51	Direktiv 70/157/EØF, senest ændret ved Rådets direktiv 2013/15/EU, der finder anvendelse indtil den 30. juni 2027 med forbehold af artikel 14 i forordning (EU) nr. 540/2014. Forordning (EU) nr. 540/2014, der i overensstemmelse med forordningens artikel 15 finder anvendelse fra den 1. juli 2016, den 1. juli 2019 og den 1. juli 2027.
Bremsesystem	13	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.

Dæk	54 117	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Lygter og lyssignaler	48	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Brændstoftank	34 58	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Førerspejle	46	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Sikkerhedsseler — montering	16	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Sikkerhedsseler — forankring	14	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Sæder	17	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Indvendig konstruktion (forebyggelse af brandspredningsrisikoen)	118	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Indvendig indretning (nødudgange, adgangsforhold, rumdimensioner, overbygningens modstandsdygtighed osv.)	66 107	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Avancerede nødbremsesystemer	131	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166. Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012, senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/562.
Vognbaneskiftalarm	130	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166. Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012."

(4) Fodnoten i bilag 3 til aftalen affattes således:

"Albanien (AL), Østrig (A), Belgien (B), Bosnien-Hercegovina (BIH), Bulgarien (BG), Cypern (CY), Kroatien (HR), Tjekkiet (CZ), Danmark (DK), Estland (EST), Finland (FIN), Frankrig (F), Tyskland (D), Grækenland (GR), Ungarn (H), Irland (IRL), Italien (I), Letland (LV), Litauen (LT), Luxembourg (L), Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien (MK), Malta (MT), Republikken Moldova (MD), Montenegro (ME), Nederlandene (NL), Polen (PL), Portugal (P), Rumænien (RO), Slovakiet (SK), Slovenien (SLO), Spanien (E), Sverige (S), Tyrkiet (TR), Ukraine (UA), Det Forenede Kongerige (UK), fuldstændiggøres."

- (5) Fodnoten i bilag 5 til aftalen affattes således:

"Albanien (AL), Østrig (A), Belgien (B), Bosnien-Hercegovina (BIH), Bulgarien (BG), Cypern (CY), Kroatien (HR), Tjekkiet (CZ), Danmark (DK), Estland (EST), Finland (FIN), Frankrig (F), Tyskland (D), Grækenland (GR), Ungarn (H), Irland (IRL), Italien (I), Letland (LV), Litauen (LT), Luxembourg (L), Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien (MK), Malta (MT), Republikken Moldova (MD), Montenegro (ME), Nederlandene (NL), Polen (PL), Portugal (P), Rumænien (RO), Slovakiet (SK), Slovenien (SLO), Spanien (E), Sverige (S), Tyrkiet (TR), Ukraine (UA), Det Forenede Kongerige (UK), fuldstændiggøres."

- (6) Modellen til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 4 og bilag 1, der er knyttet som bilag til aftalen, bliver bilag 6 til aftalen. Der foretages følgende ændringer i dets vilkår:

- (a) I stk. 1 udgår nummeret på stykket, og indledningen affattes således:

De fire betingelser, der er fastsat i kapitel I i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51)."

- (b) Stk. 2 udgår.

- (7) Følgende tilføjes som bilag 7 til aftalen:

"Bilag 7

"Model til erklæring, som foretages af parterne til Interbusaftalen vedrørende artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 1)

(afgives inden for to måneder fra det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen, har vedtaget afgørelse nr. x/xxxx)

ERKLÆRING FRA..... (Aftalepartens navn)

1. For så vidt angår artikel 7 i forordning (EU) nr. 181/2011, fastsætter klarerens nationale lovgivning følgende erstatningslofter for død, herunder dækning af rimelige begravelsesomkostninger, eller tilskadekomst samt ved bortkomst eller beskadigelse af bagage på grund af ulykker, der skyldes brug af bus, på ikke under:

-- EUR (eller det tilsvarende beløb i national valuta) pr. passager

-- EUR (eller det tilsvarende beløb i national valuta) pr. stk. bagage

2. Er det i klarerens nationale lovgivning fastsat, at erstatningsbeløbet i tilfælde af beskadigelse af en kørestol, andre bevægelseshjælpemidler eller hjælpeanordninger svarer til omkostningen til genanskaffelse eller reparation af de tabte eller beskadigede hjælpemidler eller -anordninger?

JA ☐ NEJ ☐

3. Det er fastsat, at klareren tilpasser de finansielle beløb, der er fastsat i artikel 7, stk. 2, i forordning (EU) nr. 181/2011, såvel som erstatningen i tilfælde af beskadigelse af en kørestol, andre bevægelseshjælpemidler eller hjælpeanordninger til kravene i forordningen senest den (dato, højst tre år fra ikrafttrædelsen af afgørelse nr. x/xxxx truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen, eller, alt efter omstændighederne, højst tre år fra datoen for en ny aftaleparts ratificering af Interbusaftalen)."