



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 17 май 2018 г.
(OR. en)

9035/18
ADD 1

Междуинституционално досие:
2018/0144 (NLE)

TRANS 207

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-н Jordi AYET PUIGARNAU, директор
Дата на получаване:	16 май 2018 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2018) 291 final
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Смесения комитет, създаден съгласно Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Интербус), във връзка с проект за Решение № x/xxxx на посочения комитет

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2018) 291 final.

Приложение: COM(2018) 291 final



Брюксел, 16.5.2018
COM(2018) 291 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в Смесения комитет, създаден съгласно Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Интербус), във връзка с проект за Решение № x/xxxx на посочения комитет

ПРИЛОЖЕНИЕ

РЕШЕНИЕ № x/xxxx⁽¹⁾ НА СМЕСЕНИЯ КОМИТЕТ, СЪЗДАДЕН СЪГЛАСНО СПОГОДБАТА ЗА МЕЖДУНАРОДНИ СЛУЧАЙНИ ПРЕВОЗИ НА ПЪТНИЦИ, ИЗВЪРШВАНИ С АВТОБУС (ИНТЕРБУС)

от [ДА СЕ ДОБАВИ ДАТА]

за адаптиране на член 8 от спогодбата и на приложения 1, 2, 3 и 5 към нея, както и на „Образца на декларация от страните по Спогодбата Интербус във връзка с член 4 и приложение 1“, за въвеждане на „Образец на декларация от договарящите се страни по Спогодбата Интербус във връзка с член 7 от Регламент (ЕС) № 181/2011“ като ново приложение и за отмяна на Препоръка № 1/2011

СМЕСЕНИЯТ КОМИТЕТ,

като взе предвид Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Интербус)⁽²⁾, актуализирана с Решение № 1/2011⁽³⁾ на Смесения комитет, и по-специално член 24 от нея,

като има предвид, че:

- (1) С член 23 от Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Интербус) (по-долу „спогодбата“), беше създаден Смесен комитет (по-долу „Смесен комитет“), за да се улесни прилагането на спогодбата.
- (2) В съответствие с член 24, параграф 2, точка б) от спогодбата Смесеният комитет изменя или привежда в съответствие контролните документи и другите образци на документи, утвърдени в приложенията към спогодбата. За въвеждането на приетите от Съюза нови мерки и в съответствие с член 24, параграф 2, буква в) от спогодбата, Смесеният комитет изменя или привежда в съответствие приложенията за техническите изисквания към автобусите, както и приложение № 1 за изискванията към автомобилните превозвачи, извършващи превоз на пътници. Съгласно член 24, параграф 2, буква д) от Спогодбата Интербус Смесеният комитет също така променя или привежда в съответствие изискванията на социалните разпоредби. За тази цел Смесеният комитет следва да предприеме действия, когато възникне необходимост спогодбата да бъде актуализирана с оглед на техническия напредък и промените в законодателството.
- (3) Последната актуализация на законодателството на Съюза в Спогодбата Интербус, извършена с Решение № 1/2011 на Смесения комитет, взема под

¹ Номерът и годината на предстоящото решение на Смесения комитет се отбелязват с „x/xxxx“. Предишното обозначение беше „1/2016“.

² ОВ L 321, 26.11.2002 г., стр. 13.

³ Решение № 1/2011 на Смесения комитет, създаден съгласно Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Интербус) от 11 ноември 2011 г. за приемане на вътрешен правилник за работа и за адаптиране на приложение 1 към Спогодбата по отношение на изискванията към автомобилните превозвачи, извършващи превоз на пътници, на приложение 2 към Спогодбата относно техническите изисквания към автобусите, и на изискванията относно социалните разпоредби, посочени в член 8 от Спогодбата (2012/25/ЕС) (ОВ L 8, 12.1.2012 г., стр. 38).

внимание актове на Съюза, приети до края на 2009 г. В настоящия момент е уместно да се включат и новите мерки, приети от Съюза впоследствие.

- (4) Препоръка № 1/2011 на Смесения комитет⁽⁴⁾ съдържа образец на технически доклад, използван при крайпътни проверки на автобуси. Тя е изгубила своята актуалност и следва да бъде отменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изискванията по отношение на социалните разпоредби, посочени в член 8 от Спогодбата, изискванията към автомобилните превозвачи, извършващи превоз на пътници, посочени в приложение 1 към Спогодбата, техническите изисквания към автобусите, посочени в приложение 2 към Спогодбата, образецът на контролни документи за случайните превози, освободени от разрешителни, посочени в приложение 3 към Спогодбата, образецът на разрешително за нелиберализираните случайни превози, посочени в приложение 5 към Спогодбата, и „Образец на декларация от страните по Спогодбата Интербус във връзка с член 4 и приложение 1“ се привеждат в съответствие съгласно определеното в приложението към настоящото решение. В допълнение, „Образец на декларация от договарящите се страни по Спогодбата Интербус във връзка с член 7 от Регламент (ЕС) № 181/2011“ се добавя като ново приложение към Спогодбата.

Член 2

Препоръка № 1/2011 на Смесения комитет се отменя.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на [ДА СЕ ДОБАВИ ДАТА].

За Смесения комитет

Председател

Секретар-----

⁴ Препоръка № 1/2011 на Смесения комитет, създаден съгласно Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Интербус) от 11 ноември 2011 г. относно използването на технически доклад за автобусите, с оглед да бъде улеснен контролът по изпълнението на разпоредбите на членове 1 и 2 от приложение 2 към Спогодбата (ОВ L 8, 12.1.2012 г., стр. 46).

ПРИТУРКА КЪМ ПРИТУРКАТА

Адаптиране на член 8 относно социалните разпоредби; приложение 1 относно изискванията към автомобилните превозвачи, извършващи превоз на пътници; приложение 2 относно техническите изисквания към автобусите; приложение 3 относно образца на контролни документи за случайните превози, освободени от разрешителни; приложение 5 относно образца на разрешително за нелиберализираните случайни превози; „Образец на декларация от страните по Спогодбата Интербус във връзка с член 4 и приложение 1“, както и въвеждане като ново приложение на „Образец на декларация от договарящите се страни по Спогодбата Интербус във връзка с член 7 от Регламент (ЕС) № 181/2011“⁽¹⁾

- (1) В член 8 от спогодбата списъкът на актове на Съюза се изменя, както следва:
- а) отпратката към Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета се заменя със следното:
- „— Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт (ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8), последно изменен с Регламент (ЕС) № 1161/2014 на Комисията от 30 октомври 2014 г. (ОВ L 311, 31.10.2014 г., стр. 19), който се прилага до началната дата на прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр.1).
- Могат да се прилагат еквивалентни правила, установени със Спогодбата АЕТР, включително протоколите към нея, вместо Регламент (ЕИО) № 3821/85.“;
- б) добавя се следният акт на Съюза:
- „— Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1), който се прилага от началната дата на прилагане на актовете за изпълнение, посочени в член 46 от него.
- Вместо Регламент (ЕС) № 165/2014 могат да се прилагат приложимите правила, установени със Спогодбата АЕТР, включително протоколите към нея, без да се засяга член 13 от Спогодбата АЕТР“.
- (2) В приложение 1 от спогодбата списъкът на актове на Съюза се заменя със следното:
- „Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1);

¹ При адаптирането на актовете са взети предвид новите мерки, приети от Европейския съюз до 31 декември 2015 г.

Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51), последно изменен с Регламент (ЕС) № 517/2013 на Съвета от 13 май 2013 г. (ОВ L 158, 10.6.2013 г., стр. 1);

Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 88), последно изменен с Регламент (ЕС) № 517/2013 на Съвета от 13 май 2013 г. (ОВ L 158, 10.6.2013 г., стр. 1);

Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 1).

По време на преходен период с продължителност до три години, считано от датата на приемане на Решение x/xxxx на Смесения комитет, всяка договаряща се страна, различна от Европейския съюз, може да избере да прилага своите национални разпоредби вместо член 7 от Регламент (ЕС) № 181/2011, по въпросите, уредени с този член. За да може една договаряща се страна да се възползва от този преходен период, тя следва в срок до два месеца от датата на приемане на Решение x/xxxx на Смесения комитет, да уведоми секретариата на Смесения комитет, използвайки „Образец на декларация“, посочен в приложение 7, надлежно попълнен и подписан“.

(3) Приложение 2 към спогодбата се изменя, както следва:

а) член 1 се изменя, както следва:

і) буква а) се заменя със следното:

„а) прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета:

- Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 12), последно изменена с Директива 2010/48/ЕС на Комисията от 5 юли 2010 г. (ОВ L 173, 8.7.2010 г., стр. 47), която се прилага до 19 май 2018 г.;
- Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51), която се прилага от 20 май 2018 г.;
- Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 юни 2000 г. относно крайпътните технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски превозни средства (ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 1), последно изменена с Директива 2010/47/ЕС на Комисията от 5 юли 2010 г. (ОВ L 173, 8.7.2010 г., стр. 33), която се прилага до 19 май 2018 г.;
- Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на

територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134), която се прилага от 20 май 2018 г.“;

ii) буква в) се заменя със следното:

„в) максимални размери и максимално тегло:

- Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59), последно изменена с Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1);
- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);
- Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията от 12 декември 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията за одобрение на типа по отношение на масите и размерите на моторните превозни средства и техните ремаркета и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 353, 21.12.2012 г., стр. 31)“;

iii) буква г) се заменя със следното:

„г) контролни уреди за регистриране на данните в автомобилния транспорт:

- Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните движението при автомобилен транспорт (ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8), последно изменен с Регламент (ЕС) № 1161/2014 на Комисията от 30 октомври 2014 г. (ОВ L 311, 31.10.2014 г., стр. 19), или еквивалентните правила, установени със Спогодбата АЕТР, включително протоколите към нея, които се прилагат до началната дата на прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

Могат да се прилагат еквивалентни правила, установени със Спогодбата АЕТР, включително протоколите към нея, вместо Регламент (ЕИО) № 3821/85;

- Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на

Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1), който се прилага от началната дата на прилагане на актовете за изпълнение, посочени в член 46 от него.

Вместо Регламент (ЕС) № 165/2014 могат да се прилагат приложимите правила, установени със Спогодбата АЕТР, включително протоколите към нея, без да се засяга член 13 от Спогодбата АЕТР“.

б) член 2 се изменя, както следва:

і) наименованията и позоваванията между първата алинея и таблицата се заменят със следното:

„Емисии на отработили газове:

— Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) № 459/2012 на Комисията от 29 май 2012 г. (ОВ L 142, 1.6.2012 г., стр. 16);

— Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) № 133/2014 на Комисията от 31 януари 2014 г. (ОВ L 47, 18.2.2014 г., стр. 1);

Шумови емисии:

— Директива 70/157/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки относно допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторни превозни средства (ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 16), последно изменена с Директива 2013/15/ЕС на Съвета от 13 май 2013 г. (ОВ L 158, 10.6.2013 г., стр. 172), която се прилага до 30 юни 2027 г. по силата на член 14 от Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.;

— Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на Директива 70/157/ЕИО (ОВ L 158, 27.5.2014 г., стр. 131), който се прилага в съответствие с член 15 от него съответно от 1 юли 2016 г., 1 юли 2019 г. и 1 юли 2027 г.;

Спирачни устройства:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Гуми:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Устройства за осветяване и светлинна сигнализация:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Резервоар за гориво:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Огледала за обратно виждане:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Обезопасителни колани — монтиране:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1),

последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Обезопасителни колани — анкерни закрепвания на обезопасителните колани:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Седалки:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Вътрешна конструкция (предотвратяване на риска от разпространяване на пожар):

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Вътрешно оборудване (аварийни изходи, достъп, размери на местата за сядане, устойчивост на горната част на конструкцията и т.н.):

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);

Усъвършенствани системи за аварийно спиране:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);
- Регламент (ЕС) № 347/2012 на Комисията от 16 април 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа за

някои категории моторни превозни средства относно усъвършенствани системи за аварийно спиране (ОВ L 109, 21.4.2012 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/562 на Комисията от 8 април 2015 г. (ОВ L 93, 9.4.2015 г., стр. 35);

Система за предупреждение при напускане на лентата за движение:

- Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1), последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 г. (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3);
- Регламент (ЕС) № 351/2012 на Комисията от 23 април 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа, отнасящи се до монтирането в моторните превозни средства на системи за предупреждение при напускане на лентата за движение (ОВ L 110, 24.4.2012 г., стр. 18).“;

ii) таблицата се заменя със следната таблица:

„Наименование	Правила на ИКЕ на ООН (в последната си приложима версия)	Акт на Съюза
Емисии на отработили газове	49	Регламент (ЕО) № 715/2007, последно изменен с Регламент (ЕС) № 459/2012. Регламент (ЕО) № 595/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) № 133/2014.
Шумови емисии	51	Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2013/15/ЕС на Съвета, която се прилага до 30 юни 2027 г. по силата на член 14 от Регламент (ЕС) № 540/2014; Регламент (ЕС) № 540/2014, който се прилага в съответствие с член 15 от него, съответно от 1 юли 2016 г., 1 юли 2019 г. и 1 юли 2027 г.
Спирачни устройства	13	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Гуми	54 117	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	48	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Резервоар за гориво	34 58	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Огледала за обратно	46	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно

виждане		изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Обезопасителни колани — монтиране	16	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Обезопасителни колани — анкерни закрепвания на обезопасителните колани	14	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Седалки	17	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Вътрешна конструкция (предотвратяване на риска от разпространяване на пожар)	118	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Вътрешно оборудване (аварийни изходи, достъп, размери на местата за сядане, устойчивост на горната част на конструкцията и т. н.)	66 107	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166.
Усъвършенствани системи за аварийно спиране	131	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166; Регламент (ЕС) № 347/2012 на Комисията, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/562 на Комисията.
Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	130	Регламент (ЕО) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/166; Регламент (ЕС) № 351/2012 на Комисията.“

- (4) В приложение 3 към спогодбата текстът в бележката под линия се заменя със следното:

„Да се попълни: Албания (AL), Австрия (A), Белгия (B), Босна и Херцеговина (BH), България (BG), Кипър (CY), Хърватия (HR), Чешка република (CZ), Дания (DK), Естония (EST), Финландия (FIN), Франция (F), Германия (D), Гърция (GR), Унгария (H), Ирландия (IRL), Италия (I), Латвия (LV), Литва (LT), Люксембург (L), бивша югославска република Македония (MK), Малта (MT), Република Молдова (MD), Черна гора (ME), Нидерландия (NL), Полша (PL), Португалия (P), Румъния (RO), Словашка република (SK), Словения (SLO), Испания (E), Швеция (S), Турция (TR), Украйна (UA), Обединено кралство (UK).“

- (5) В приложение 5 към спогодбата текстът в бележката под линия се заменя със следното:

„Да се попълни: Албания (AL), Австрия (A), Белгия (B), Босна и Херцеговина (BH), България (BG), Кипър (CY), Хърватия (HR), Чешка република (CZ), Дания (DK), Естония (EST), Финландия (FIN), Франция (F), Германия (D), Гърция (GR), Унгария (H), Ирландия (IRL), Италия (I), Латвия (LV), Литва

(LT), Люксембург (L), бивша югославска република Македония (МК), Малта (MT), Република Молдова (MD), Черна гора (ME), Нидерландия (NL), Полша (PL), Португалия (P), Румъния (RO), Словашка република (SK), Словения (SLO), Испания (E), Швеция (S), Турция (TR), Украйна (UA), Обединено кралство (UK).“

(6) „Образец на декларация от страните по Спогодбата Интербус във връзка с член 4 и приложение 1“, приложен към спогодбата, става приложение 6 към нея. Той се изменя, както следва:

а) в параграф 1 номерът на параграфа се заличава, а въвеждащото изречение се заменя със следното:

„Четири условия, определени в глава I от Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).“

б) параграф 2 се заличава.

(7) Към спогодбата се добавя следното приложение:

„Приложение 7

„Образец на декларация от договарящите се страни по Спогодбата Интербус във връзка с член 7 от Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 1)

(да се направи в срок до два месеца след приемането на Решение № х/хххх на Смесения комитет, създаден съгласно Спогодбата Интербус)

ДЕКЛАРАЦИЯ ОТ (Име на договарящата се страна)

1. Във връзка с член 7 от Регламент (ЕС) № 181/2011 съществуващото национално законодателство в държавата на декларатора определя следните максимални суми на обезщетение в случай на смърт (включително разходи за погребение в приемлив размер) или телесна повреда, както и в случай на загуба или повреда на багаж вследствие на произшествия, причинени от използването на автобус, на не по-малко от:
-- евро (или равностойна сума в национална валута) на пътник;
-- евро (или равностойна сума в национална валута) за единица багаж.

2. Предвижда ли действащото национално законодателство в държавата на декларатора в случай на повреда на инвалидни колички, друго оборудване за подпомагане на двигателната способност или помощни средства, размерът на обезщетението да се равнява на стойността на замяната или ремонта на изгубеното или повреденото оборудване?

ДА НЕ

3. Предвидено е сумата, посочена в член 7, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 181/2011, както и размерът на обезщетението в случай на повреда на инвалидни колички, друго оборудване за подпомагане на двигателната способност или помощни

средства, да бъде приведена от декларатора в съответствие с изискванията на същия регламент най-късно до (дата, която не е по-късно от три години, считано от влизането в сила на Решение № х/хххх на Смесения комитет по Спогодбата Интербус, или в зависимост от конкретния случай, не по-късно от три години, считано от датата на ратифициране на Спогодбата Интербус от нова договаряща се страна).“