



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 17. maijā
(OR. en)

9025/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0149 (NLE)

TRANS 204

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2018. gada 16. maijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2018) 288 final
Temats:	Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (Interbus nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem parakstīšanu Eiropas Savienības vārdā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2018) 288 *final*.

Pielikumā: COM(2018) 288 *final*

Briselē, 16.5.2018.
COM(2018) 288 final

2018/0149 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem parakstīšanu Eiropas Savienības vārdā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Nolīgums par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīgums)¹ stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī. Vēlāk nolīgumu ar atbilstīgi nolīgumam izveidotās apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 1/2011² atjaunināja, lai atspoguļotu tehnikas attīstību un tiesību aktu izmaiņas.

Interbus nolīgums patlaban attiecas uz pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem. Padome 2014. gada 5. decembrī pilnvaroja Komisiju Eiropas Savienības, kas ir *Interbus* nolīguma līgumslēdzēja puse, vārdā sākt sarunas par nolīguma darbības jomas paplašināšanu, ietverot pasažieru regulāros un speciālos regulāros pārvadājumus (kam vajadzīga atļauja). Šā Padomes lēmuma papildinājumā ietvertais teksta projekts atbilst Padomes piešķirtajam pilnvarojumam risināt sarunas.

Apspriežoties ar Padomes norīkotu īpašu komiteju, trīs kārtās norisinājās sarunas ar līgumslēdzējām pusēm. Dalībvalstis ikreiz tika uzaicinātas piedalīties ekspertu statusā.

Līgumslēdzējas puses, kuras piedalījās 2017. gada 10. novembra sanāksmē, pēc dažu grozījumu ieviešanas sanāksmes gaitā vienojās par pilnīgi izstrādātu teksta galīgo redakciju. Sanāksmē piedalījās trīs līgumslēdzējas puses no Austrumeiropas un Dienvidaustrumeiropas (Melnkalne, Moldovas Republika un Ukraina). Turklāt viena līgumslēdzēja puse (Albānija) jau agrāk rakstiski bija paudusi labvēlīgu viedokli par attiecīgo tekstu. Tika saskaņots parakstīšanas periods.

Pasažieru regulārie un speciālie regulārie starptautiskie pārvadājumi ar autobusiem ir svarīga nozare, kas Eiropas iedzīvotājiem piedāvā mobilitātes iespējas par pieejamām cenām. Šo pārvadājumu turpmāka paplašināšanās ārpus ES robežām dotu vienlīdz lielu labumu ES iedzīvotājiem, ārvalstu tūristiem, tūrisma nozarei un Eiropas reģioniem. Tomēr šādu paplašināšanos ierobežo atšķirības divpusējos nolīgumos, kas noslēgti starp dalībvalstīm un trešām valstīm, jo šīs atšķirības apgrūtina atļauju piešķiršanas procesu un regulāro un speciālo regulāro starptautisko līniju darbību. Šīs grūtības visvairāk skar garas regulārās starptautiskās līnijas, kuras šķērso vairākas valstis.

Protokola projektā noteikts, ka piekļuve tirgum regulāro un speciālo regulāro pārvadājumu veikšanai būtu jāatļauj, izmantojot vienotu atļauju piešķiršanas procedūru, ar noteikumu, ka ir īstenots ES tiesību kopums pasažieru autopārvadājumu jomā, tostarp ceļu satiksmes drošības, autovadītāju kvalifikācijas, tehniskie un sociālie noteikumi un noteikumi par pasažieru tiesībām, vides aizsardzību un profesionālās darbības veikšanu.

Attiecībā uz pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem bez izmaiņām spēkā paliks *Interbus* nolīgums.

¹ OV L 321, 26.11.2002., 11. lpp.

² Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus*), 2011. gada 11. novembra Lēmums Nr. 1/2011, ar ko pieņem tās reglamentu un pielāgo nolīguma 1. pielikumu par pasažieru autopārvadātājiem piemērojamiem nosacījumiem, nolīguma 2. pielikumu par autobusiem piemērojamiem tehniskiem standartiem un nolīguma 8. pantā minētos noteikumus sociālajā jomā (2012/25/ES) (OV L 8, 12.1.2012., 38. lpp.).

Protokolā ietverti tikai noteikumi, kas vajadzīgi, lai *Interbus* nolīgumu paplašinātu, ietverot pasažieru regulāros un speciālos regulāros starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem (atbilstīgi atļaujai). Tas negroza un neatkārto kopīgos noteikumus, bet atsaucas uz attiecīgajiem *Interbus* nolīguma noteikumiem. Šis aspekts un tas, ka līgumslēdzēja puse var parakstīt un ratificēt protokolu vai pievienoties tam tikai pēc *Interbus* nolīguma parakstīšanas un pievienošanās tam vai pēc *Interbus* nolīguma ratificēšanas, garantēs, ka līgumslēdzējas puses, parakstot un ratificējot protokolu vai pievienojoties tam, pieņems un piemēros *Interbus* nolīguma noteikumus.

Kopā ar Eiropas Savienību Albānijas Republika, Bosnija un Hercegovina, bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, Melnkalne, Moldovas Republika, Turcijas Republika un Ukraina ir *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses un varētu parakstīt un ratificēt protokolu vai pievienoties tam.

Ir ņemta vērā pieredze, kas gūta, īstenojot spēkā esošos autotransporta jomas nolīgumus, piemēram, izmantojot partnerības starp pārvadātājiem, kuru uzņēmējdarbības vieta ir apkalpotajās teritorijās.

Ar konkrētiem nosacījumiem līgumslēdzēja puse vai Eiropas Savienības dalībvalsts var nolemt, ka attiecībā uz visiem pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem autopārvadājumiem, kuru sākumpunkts vai galapunkts ir tās teritorijā, bez diskriminācijas vajadzīgi partnerības nolīgumi starp pārvadātājiem, kas darbojas šo regulāro vai speciālo regulāro pārvadājumu sākumpunktā un galapunktā.

Pārvadātāji, kuru uzņēmējdarbības vieta ir līgumslēdzējās pusēs vai Eiropas Savienības dalībvalstīs, kuras tiek šķērsotas maršrutā un kurās tiek uzņemti vai izlaisti pasažieri, var iesaistīties šajās partnerībās, ja tie šādi nolemj.

Protokola projektā uzsvars likts uz Eiropas Savienības tiesību aktiem (Regulu (EK) Nr. 1071/2009³) attiecībā uz sankcijām un visnopietnākajiem pārkāpumiem, kā arī četriem nosacījumiem, kas jāizpilda, lai varētu veikt pasažieru autopārvadātāja profesionālo darbību (faktiska un stabila uzņēmējdarbība, laba reputācija, finansiālais stāvoklis un profesionālā kompetence).

Protokola projektā paredzēta apvienotā komiteja, kuras uzdevums ir veicināt protokola pārvaldību. Noteikumus, kuri attiecas uz apvienoto komiteju, kas izveidota ar *Interbus* nolīgumu, *mutatis mutandis* piemēro arī apvienotajai komitejai, kas izveidota ar protokolu. Tādējādi ar protokolu izveidotā apvienotā komiteja turpmāk jo īpaši nodarbotos ar nebūtiskiem tehniskiem un leģislatīviem atjauninājumiem, kas konkrēti attiecas uz protokolu. Apvienotajai komitejai arī būtu jāpieņem savs reglaments. Turklāt no protokola projekta izriet, ka apvienotajai komitejai uzticēti arī šādi uzdevumi: informācijas saņemšana un izplatīšana, protokola darbības izvērtēšana ik pēc pieciem gadiem un attiecīgu pasākumu veikšana gadījumā, ja līgumslēdzēja puse, kas nav ES dalībvalsts, pievienojas Eiropas Savienībai.

Saskaņā ar protokola projektu regulāro un speciālo regulāro starptautisko pārvadājumu atļaujas derīguma termiņš nedrīkst pārsniegt piecus gadus.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

Ierosinātais protokols tiktu noslēgts uz pieciem gadiem no tā spēkā stāšanās datuma. Protokola darbības ilgums tiks automātiski pagarināts uz secīgiem piecu gadu laikposmiem attiecībā uz tām līgumslēdzējām pusēm, kuras nav izteikušas vēlmi to nepagarināt.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Ierosinātais protokols saskan ar Savienības kopējo transporta politiku. Tajā ietvertas attiecīgas Regulas (EK) Nr. 1073/2009⁴ daļas, kas pielāgotas starptautiska nolīguma vajadzībām.

Protokola projekts paredz plašāk saskaņot tiesisko regulējumu, kas attiecas uz regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Ierosinātais protokols saskan ar ES kaimiņattiecību politiku un ārējo attiecību politiku.

Ierosinātais protokols saskan arī ar spēkā esošajiem nolīgumiem, piemēram, muitas savienības un pirmspievienšanās nolīgumiem, asociācijas nolīgumiem, un tā mērķis ir nodrošināt regulatīvo vidi, kurā ES un citas *Interbus* nolīguma līgumslēdzējas puses saskaņā ar vienotiem noteikumiem var piekļūt cita citas pasažieru regulāro un speciālo regulāro starptautisko pārvadājumu tirgiem.

- **Fiskāli noteikumi**

Protokola projektā paredzētā muitas un fiskālo noteikumu tuvināšana, ņemot vērā to mērķi un saturu, ir tikai sekundāra un netieša salīdzinājumā ar transporta politikas mērķiem, kurus protokols tiecas īstenot.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Juridiskais pamats ir Līgums par Eiropas Savienības darbību (LESD), un jo īpaši materiālais juridiskais pamats LESD 91. pants sasaistē ar LESD 218. panta 5. punktu.

- **Subsidiaritāte**

Lēmumu par Savienības pievienošanos protokolam, ar ko paplašina darbības jomu spēkā esošam daudzpusējam starptautiskam nolīgumam, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība, var pieņemt tikai pati Savienība, kurai tāpēc ir ekskluzīva kompetence šajā jautājumā.

Protokols aizstāj attiecīgos noteikumus divpusējos nolīgumos par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem autopārvadājumiem, kas noslēgti starp līgumslēdzējām pusēm, kā arī starp Eiropas Savienības dalībvalstīm un līgumslēdzējām pusēm, kas nav ES dalībvalstis. Tomēr protokols ļauj spēkā esošajām atļaujām, kas piešķirtas saskaņā ar divpusējiem nolīgumiem, palikt spēkā piecus gadus pirms nolīgumu aizstāšanas atbilstīgi protokola noteikumiem.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).

- **Proporcionalitāte**

Protokola projekta noteikumi ir samērīgi un nediskriminējoši, kā arī savstarpēji piemērojami visām līgumslēdzējām pusēm (tostarp ES). To mērķis ir samazināt negodīgas konkurences iespējas un nepieļaut, ka satiksmē piedalās nolietoti transportlīdzekļi un prasībām neatbilstīgi pārvadātāji.

Eiropas Savienība jau ir pieņēmusi protokola projektā minētos tiesību aktus.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

LESD 218. panta 5. punktā noteikts, ka piemērojamais instruments ir Padomes lēmums.

3. EKSPERTU ATZINUMU PIEPRASĪŠANA UN IZMANTOŠANA UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMS / VIENKĀRŠOŠANA

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana un ietekmes novērtējums**

Komisija nav veikusi ietekmes novērtējumu, ne arī izmantojusi neatkarīgu ekspertu atzinumu. *Interbus* nolīguma paplašināšana, ietverot pasažieru regulāros un speciālos regulāros starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem, palīdzētu paplašināt Eiropas Savienības pasažieru autopārvadājumu jomas tiesību kopuma īstenošanas ģeogrāfisko tvērumu.

Ekonomiskā un sociālā ietekme nāktu par labu pasažieru pārvadājumu nozarei un tūrismam. Satiksmes apjoma pieaugumam, iespējams, būtu mērena ietekme uz vidi.

Tāpat kā līdz šim pārvadātāji var būt MVU ar mazāku autobusu parku vai lielāki uzņēmumi ar lielāku autobusu parku.

Padomes norīkota īpaša komiteja tika pastāvīgi informēta par sarunu gaitu, un dalībvalstu eksperti piedalījās sarunās ar līgumslēdzējām pusēm, kas nav ES dalībvalstis.

- **Vienkāršošana**

Saskaņojot atļauju saņemšanas procedūru pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, tiktu vienkāršota šo darbību veikšana.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Nav.

5. CITI ELEMENTI

- **Izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Protokola projekta 16. pantā noteikts, ka apvienotā komiteja, kas izveidota ar protokola 18. pantu, ik pēc pieciem gadiem izvērtē protokola darbību.

- **Turpmāka procedūra**

Komisija uzskata, ka jāuzsāk procedūra nolūkā parakstīt un pēc tam noslēgt protokolu. Tāpēc Komisija iesniedz Padomei šo priekšlikumu Padomes lēmumam par Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem parakstīšanu.

- **Konkrētu priekšlikuma noteikumu sīks skaidrojums**

Konkrēti ierosinātā Padomes lēmuma noteikumi

- Padomes lēmuma projekta 1. pantā paredzēts Savienības vārdā parakstīt *Interbus* nolīguma Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem.
- 2. pantā Padomes Ģenerālsekretariāts pilnvarots izveidot instrumentu, ar ko protokola sarunu vedēja norādītajai(-ām) personai(-ām) piešķir visas pilnvaras parakstīt minēto protokolu, ņemot vērā tā noslēgšanu.
- 3. pantā noteikta Padomes lēmuma stāšanās spēkā.

Konkrēti ierosinātajam Padomes lēmumam pievienotā papildinājuma noteikumi

- 1. pantā noteikta darbības joma Protokolam par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, kuru sākumpunkts vai galapunkts ir tās līgumslēdzējas puses teritorijā, kurā ir pārvadātāja uzņēmējdarbības vieta un kurā reģistrēti transportlīdzekļi, vai arī kura tiek šķērsota maršrutā un kurā tiek uzņemti vai izlaisti pasažieri, vai arī kura tiek šķērsota maršrutā, bet kurā netiek uzņemti vai izlaisti pasažieri. Jebkāda veida kabotāža ir aizliegta.
- 2. pants ir nediskriminēšanas klauzula.
- 3. pantā ietvertas definīcijas.
- 4. pantā norādīta atsauce uz *Interbus* nolīguma 1. pielikumu par noteikumiem, kas attiecas uz pasažieru pārvadātājiem.
- 5. pantā norādīta atsauce uz *Interbus* nolīguma 2. pielikumu par autobusu tehniskajiem standartiem.
- 6. pantā ietverti noteikumi par regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem, kam vajadzīga atļauja. Cita starpā tajā noteikta iespēja līgumslēdzējām pusēm vai Eiropas Savienības dalībvalstīm nolemt, ka attiecībā uz regulārajiem vai speciālajiem regulārajiem pārvadājumiem starp līgumslēdzējām pusēm vajadzīgi partnerības nolīgumi starp pārvadātājiem, kas darbojas attiecīgo pārvadājumu sākumpunktā un galapunktā. Pārvadātāji no līgumslēdzējām pusēm vai dalībvalstīm, kuras tiek šķērsotas maršrutā un kurās tiek uzņemti vai izlaisti pasažieri, var iesaistīties šajās partnerībās, ja tie šādi nolemj.
- 7. pantā noteikts, ka protokolam piemērojama *Interbus* nolīguma V un VI nodaļa par sociālajiem noteikumiem un muitas un finanšu nosacījumiem.
- 8. pantā noteikti šādi aspekti: atļaujas izdevējiestāde, kas izdod atļaujas, atļauju saņēmēji, atļaujas derīguma termiņš, atļaujā norādāmie elementi un papildu transportlīdzekļu izmantošana uz laiku un izņēmuma gadījumos.
- 9. pantā noteikta atļaujas pieteikuma iesniegšanas procedūra.
- 10. pantā izklāstīta atļaujas piešķiršanas procedūra, tostarp, attiecīgo kompetento iestāžu saziņa, atļaujas piešķiršanas process un vienīgie iespējamie pieteikuma noraidīšanas iemesli.
- 11. pantā paredzēti atļaujas pagarināšanas vai izmaiņu veikšanas noteikumi.
- 12. pantā paredzēti noteikumi par atļaujas spēka zaudēšanu.

- 13. pantā paredzēti pārvadātāju pienākumi.
- 14. pantā noteikts, ka līgumslēdzējām pusēm jānodrošina pārvadātāju atbilstība attiecīgajiem noteikumiem.
- 15. pantā (sasaistē ar 8. panta 9. punktu) uzskaitīti dokumenti, kuriem jābūt transportlīdzeklī.
- 16. pantā noteikts protokola darbības ilgums (5 gadi), ko automātiski pagarina uz secīgiem 5 gadu laikposmiem, un paredzēta periodiska protokola darbības izvērtēšana.
- 17. pantā minēts 5 gadu pārejas periods, kas attiecas uz pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem autopārvadājumiem saskaņā ar spēkā esošajiem divpusējiem nolīgumiem, kā arī protokola ratificēšana vai apstiprināšana un protokola depozitārs, stāšanās spēkā, denonsēšana un valodas.
- 18. pantā izveidota apvienotā komiteja, kuras uzdevums ir pārvaldīt protokolu.
- 19. pantā izklāstīta procedūra, kas jāizpilda, ja protokola līgumslēdzēja puse, kas nav ES dalībvalsts, pievienojas Eiropas Savienībai.
- Ar 20. pantu protokolu atver parakstīšanai un noteic, ka protokolam pievienoties vai to ratificēt var tikai pēc *Interbus* nolīguma parakstīšanas un pievienošanās tam vai pēc *Interbus* nolīguma ratificēšanas.
- 21. pantā noteikts, ka pēc protokola stāšanās spēkā tam var pievienoties jebkura *Interbus* nolīguma līgumslēdzēja puse.
- 22. pants padara protokola pielikumus par tā neatņemamu daļu.
- Protokola 1. un 2. pielikumā norādīta atsauce uz *Interbus* nolīguma 1. un 2. pielikumu. 1. pielikumā jo sevišķi uzsvērtas un atkārtotas Eiropas Savienības tiesību normas, kas attiecas uz pasažieru tiesībām, kontroli un sankcijām visnopietnāko pārkāpumu gadījumā, kā arī nosacījumiem, kas jāizpilda, lai varētu veikt profesionālo darbību.
- 3. pielikumā dots regulāro vai speciālo regulāro starptautisko pārvadājumu atļaujas pieteikuma paraugs.
- 4. pielikumā dots pasažieru regulāro vai speciālo regulāro starptautisko pārvadājumu atļaujas paraugs.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem parakstīšanu Eiropas Savienības vārdā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu sasaistē ar 218. panta 5. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu¹,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Padomes Lēmumu 2002/917/EK² Nolīgums par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīgums) Savienības vārdā tika noslēgts 2002. gada 3. oktobrī un stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī³.
- (2) Padome 2014. gada 5. decembrī pilnvaroja Komisiju sākt sarunas ar Albānijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, bijušo Dienvidslāvijas Maķedonijas Republiku, Melnkalni, Moldovas Republiku, Turcijas Republiku un Ukrainu par *Interbus* nolīguma Protokolu par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem.
- (3) Sarunas sekmīgi noslēdzās 2017. gada 10. novembrī *Interbus* nolīguma līgumslēdzēju pušu sanāksmē.
- (4) Protokolam būtu jāveicina regulārie un speciālie regulārie pārvadājumi starp *Interbus* nolīguma līgumslēdzējam pusēm un tādējādi jāuzlabo pasažieru transporta satiksme starp tām.
- (5) Lai atvieglotu piemērošanu, protokola projekta vispārējie noteikumi, jo sevišķi par apvienotās komitejas darbību, lielā mērā atspoguļo *Interbus* nolīgumā paredzētos noteikumus.
- (6) Lai protokola sniegto priekšrocību izmantošana netiktu pārāk ilgi atlikta, protokolā (tāpat kā *Interbus* nolīgumā) noteikts, ka attiecībā uz līgumslēdzējam pusēm, kuras protokolu apstiprinājušas vai ratificējušas, protokols stājas spēkā, kad to apstiprinājušas vai ratificējušas četras līgumslēdzējas puses, ieskaitot Savienību.

¹ COM(2018)288.

² Padomes 2002. gada 3. oktobra Lēmums 2002/917/EK par Nolīguma noslēgšanu par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus*) (OV L 321, 26.11.2002., 11. lpp.).

³ OV L 321, 26.11.2002., 44. lpp.

- (7) Tāpēc *Interbus* nolīguma Protokols par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem būtu jāparaksta Savienības vārdā, ņemot vērā tā noslēgšanu vēlāk,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Savienības vārdā apstiprina Nolīguma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (*Interbus* nolīguma) Protokola par pasažieru regulārajiem un speciālajiem regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem parakstīšanu, ņemot vērā minētā protokola noslēgšanu.

Parakstāmā protokola teksts ir pievienots šim lēmumam.

2. pants

Padomes Ģenerālsekretariāts izveido instrumentu, ar ko protokola sarunu vedēja norādītajai(-ām) personai(-ām) piešķir visas pilnvaras parakstīt minēto protokolu, ņemot vērā tā noslēgšanu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā
priekšsēdētājs*