



Briuselis, 2018 m. gegužės 17 d.
(OR. en)

9025/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0149 (NLE)

TRANS 204

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2018 m. gegužės 16 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2018) 288 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (Interbus susitarimo) protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo Europos Sąjungos vardu

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2018) 288 final.

Priedama: COM(2018) 288 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2018 05 16
COM(2018) 288 final

2018/0149 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolo dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo Europos Sąjungos vardu

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

2003 m. sausio 1 d. įsigaliojo Susitarimas dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais¹ (toliau – *Interbus* susitarimas). Vėliau, siekiant atsižvelgti į technikos ir teisėkūros pažangą, Jungtinio komiteto, įsteigto pagal Susitarimą, sprendimu Nr. 1/2011² Susitarimas buvo atnaujintas.

Šiuo metu *Interbus* susitarimas taikomas tarptautiniam nemaršrutiniam keleivių vežimui tarpmiestiniais ir miesto autobusais. 2014 m. gruodžio 5 d. Taryba suteikė įgaliojimus Komisijai Europos Sąjungos, kuri yra *Interbus* susitarimo susitariančioji šalis, vardu pradėti derybas dėl Susitarimo taikymo srities išplėtimo, kad jis apimtų ir reguliariąsias bei specialias reguliariąsias keleivių vežimo paslaugas (kurioms teikti reikalingas leidimas). Prie šio Tarybos sprendimo pridamas siūlomas tekstas atitinka Tarybos suteiktus derybinius įgaliojimus.

Konsultuojantis su Tarybos paskirtu specialiuoju komitetu, surengti trys derybų posėdžiai su susitariančiosiomis šalimis. Dalyvauti kiekviename posėdyje valstybės narės buvo pakviestos kaip ekspertės.

Padarius keletą pakeitimų, 2017 m. lapkričio 10 d. posėdyje dalyvavusios susitariančiosios šalys susitarė dėl stabilios galutinės teksto redakcijos. Posėdyje dalyvavo trys susitariančiosios šalys iš Rytų ir Pietryčių Europos (Juodkalnija, Moldovos Respublika ir Ukraina). Be to, viena susitariančioji šalis (Albanija) jau anksčiau yra raštu pareiškusi teigiamą nuomonę dėl teksto. Susitarta ir dėl pasirašymo laikotarpio.

Reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų sektoriai yra svarbūs, nes jie užtikrina Europos piliečių judumą už prieinamą kainą. Tolesnis jų plėtojimas už ES ribų būtų vienodai naudingas ES piliečiams, užsienio turistams, turizmo sektoriui ir Europos regionams. Plėtoti šias paslaugas trukdo valstybių narių ir trečiųjų šalių dvišalių susitarimų skirtumai, dėl kurių sudėtinga išduoti leidimus ir teikti tarptautinio keleivių vežimo paslaugas reguliariaisiais ir specialiais reguliariaisiais maršrutais. Tai akivaizdžiausia ilgų tarptautinių reguliariųjų paslaugų maršrutų, einančių per kelių šalių teritoriją, atveju.

Kaip nustatyta protokolo projekte, galimybė patekti į reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų paslaugų rinką turėtų būti suteikta laikantis vienodos leidimų išdavimo tvarkos, atsižvelgiant į įgyvendinamą keleivinio kelių transporto ES *acquis*, įskaitant kelių eismo saugumą, technines nuostatas, vairuotojų kvalifikaciją, socialines nuostatas, keleivių teises, aplinkos apsaugą ir leidimą verstis veikla.

¹ OL L 321, 2002 11 26, p. 11.

² 2011 m. lapkričio 11 d. Jungtinio komiteto, įsteigto pagal Susitarimą dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimas), sprendimas Nr. 1/2011, patvirtinantis jo darbo tvarkos taisykles ir pritaikantis Susitarimo 1 priedą dėl keleivinio kelių transporto operatoriams taikomų sąlygų, Susitarimo 2 priedą dėl tarpmiestiniams ir miesto autobusams taikomų techninių standartų bei su Susitarimo 8 straipsnyje nurodytomis socialinėmis nuostatomis susijusius reikalavimus (2012/25/ES) (OL L 8, 2012 1 12, p. 38).

Tarptautiniam nemaršrutiniam keleivių vežimui tarpmiestiniais ir miesto autobusais *Interbus* susitarimas toliau bus taikomas nepakeistas.

Protokole išdėstytos tik tos nuostatos, kurios reikalingos siekiant išplėsti *Interbus* susitarimą, kad jis apimtų ir reguliarias bei specialias reguliarias tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugas (kurioms teikti reikalingas leidimas). Jame nekeičiamos ir nekartojamos bendrosios taisyklės, bet daromos nuorodos į pagrindines *Interbus* susitarimo nuostatas. Šis faktas ir tai, kad susitariančioji šalis gali pasirašyti ir ratifikuoti protokolą arba prie jo prisijungti tik pasirašiusi *Interbus* susitarimą ir prie jo prisijungusi arba jį ratifikavusi, užtikrins, kad, pasirašydamos ir ratifikuodamos protokolą arba prie jo prisijungdamos, susitariančiosios šalys sutiktų būti saistomos *Interbus* susitarimo taisyklių ir jas taikyti.

Be Europos Sąjungos, *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys yra Albanijos Respublika, Bosnija ir Hercegovina, Juodkalnija, buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija, Moldovos Respublika, Turkijos Respublika ir Ukraina, taigi jos galėtų pasirašyti ir ratifikuoti protokolą arba prie jo prisijungti.

Atsižvelgta į galiojančių keleivių vežimo susitarimų, pavyzdžiui, aptarnaujamose teritorijose įsisteigusių operatorių partnerystės susitarimų, patirtį.

Jei įvykdytos tam tikros sąlygos, susitariančioji šalis arba Europos Sąjungos valstybė narė gali nediskriminuodama nuspręsti, kad visoms reguliariosioms ir specialioms reguliariosioms keleivių vežimo keliais paslaugoms, kurių maršruto išvykimo ar paskirties vieta yra jos teritorijoje, taikomi tos reguliariosios arba specialios reguliariosios paslaugos maršruto išvykimo ir paskirties vietos operatorių partnerystės susitarimai.

Tranzito susitariančiose šalyse arba Sąjungos valstybėse narėse, per kurių teritoriją eina maršrutas ir kuriose įlaipinami ir išlaipinami keleiviai, įsisteigę operatoriai gali nuspręsti jungtis į šias partnerystes.

Protokolo projekte akcentuojami Europos Sąjungos teisės aktai (Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009³), susiję su sankcijomis ir sunkiausiais pažeidimais, taip pat su keturių galimybės verstis profesine keleivių vežimo kelių transportu veikla sąlygų (faktinė ir nuolatinė buveinė, nepriekaištinga reputacija, finansinė būklė ir profesinė kompetencija) vykdymu.

Protokolo projekte numatyta įsteigti jungtinį komitetą protokolo valdymui palengvinti. Pagal protokolą įsteigtam jungtiniam komitetui *mutatis mutandis* taikomos nuostatos dėl pagal *Interbus* susitarimą įsteigto jungtinio komiteto. Todėl pagal protokolą įsteigtas jungtinis komitetas nagrinėtų klausimus, susijusius pirmiausia su protokolui aktualiais būsimais neesminiais technikos ir teisėkūros srities atnaujinimais. Jungtinis komitetas taip pat turėtų priimti savo darbo tvarkos taisykles. Be to, pačiame protokolo projekte numatytos jungtinio komiteto funkcijos yra: gauti ir pateikti informaciją, kas penkerius metus vertinti protokolo veikimą ir priemones, kurių reikia imtis Sąjungai nepriklausančios susitariančiosios šalies stojimo į Europos Sąjungą atveju.

³ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinant Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

Pagal protokolo projektą leidimas teikti reguliariąsias ir specialias reguliariąsias tarptautinio keleivių vežimo paslaugas galioja ne ilgiau kaip penkerius metus.

Pats protokolas būtų sudarytas penkeriems metams, pradedant skaičiuoti nuo jo įsigaliojimo dienos. Protokolo galiojimas būtų automatiškai pratęsiamas tolesniems penkerių metų laikotarpiais ir protokolas būtų taikomas toms susitariančiosioms šalims, kurios nepareiškė tam nepritariančios.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Siūlomas protokolas atitinka Sąjungos bendrą transporto politiką. Jis apima atitinkamas Reglamento (EB) Nr. 1073/2009⁴ dalis, kurios pritaikytos prie tarptautinio susitarimo.

Protokolo projekte numatoma labiau suderinti reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarp miestiniais ir miesto autobusais paslaugų sistemą.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Siūlomas protokolas suderinamas su ES kaimynystės politika ir išorės santykiais.

Protokolo projektas taip pat suderinamas su galiojančiais susitarimais, pavyzdžiui, muitų sąjungos, pasirengimo narystei ir asociacijos susitarimais, ir juo siekiama sukurti reguliavimo aplinką, kurioje ES ir kitos *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys galėtų pagal vienodas taisykles turėti prieigą prie viena kitos reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo paslaugų rinkos.

- **Fiskalinės nuostatos**

Atsižvelgiant į muitų ir fiskalinių nuostatų tikslą bei turinį, jų suderinimo klausimas protokolo projekte yra antrinės svarbos ir netiesioginio pobūdžio, palyginti su transporto politikos tikslais, kurių siekiama protokolu.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

Teisinis pagrindas yra Sutartis dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV), visų pirma materialinis teisinis pagrindas – SESV 91 straipsnis kartu su SESV 218 straipsnio 5 dalimi.

- **Subsidiarumo principas**

Sprendimą dėl Sąjungos prisijungimo prie protokolo, kuriuo išplečiama galiojančio tarptautinio daugiašalio susitarimo, kurio viena iš susitariančiųjų šalių yra Sąjunga, taikymo sritis, gali priimti tik pati Sąjunga, taigi šiuo klausimu ji turi išimtinę kompetenciją.

Protokolu pakeičiamos atitinkamos tarp susitariančiųjų šalių ir tarp Sąjungos valstybių narių ir ES nepriklausančių susitariančiųjų šalių sudarytų dvišalių reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų keleivių vežimo keliais paslaugų susitarimų nuostatos. Tačiau protokolu suteikiama galimybė penkerius metus toliau taikyti galiojančius leidimus, išduotus pagal dvišalius susitarimus, iki jiems bus pradėtos taikyti protokolo nuostatos.

⁴ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

- **Proporcingumo principas**

Protokolo projekto nuostatos yra proporcingos, nediskriminacinės ir abipusiškai taikomos visoms susitariančiosioms šalims (įskaitant ES). Jomis siekiama sumažinti galimą nesąžiningą konkurenciją ir užtikrinti, kad nudėvėtos transporto priemonės nebebūtų eksploatuojamos, o reikalavimų neatitinkantys operatoriai negalėtų verstis keleivių vežimo veikla.

Protokolo projekte nurodytus teisės aktus ES jau yra priėmusi.

- **Priemonės pasirinkimas**

SESV 218 straipsnio 5 dalyje numatyta, kad taikoma priemonė yra Tarybos sprendimas.

3. TIRIAMŲJŲ DUOMENŲ RINKIMAS IR NAUDOJIMAS. POVEIKIO VERTINIMAS / SUPAPRASTINIMAS

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas bei naudojimas ir poveikio vertinimas**

Komisija poveikio vertinimo neatliko ir į išorės ekspertus nesikreipė. *Interbus* susitarimo išplėtimas, kad jis būtų taikomas ir reguliariosioms ir specialioms reguliariosioms tarptautinio keleivių vežimo tarp miestiniais ir miesto autobusais paslaugoms, padėtų išplėsti keleivinio kelių transporto Europos Sąjungos *acquis* geografinę taikymo sritį.

Ekonominis ir socialinis poveikis keleivinio transporto ir turizmo sektoriams būtų teigiamas. Didesnis eismo intensyvumas greičiausiai turėtų nedidelį poveikį aplinkai.

Kaip ir iki šiol, operatoriai gali būti MVĮ, turinčios mažesnę tarp miestinių ar miesto autobusų parką, arba didesnę autobusų parką turinčios didesnės įmonės.

Tarybos paskirtas specialus komitetas buvo nuolat informuojamas apie derybų pažangą, o derybose su ES nepriklausančiomis susitariančiosiomis šalimis dalyvavo valstybių narių ekspertai.

- **Supaprastinimas**

Suderinus leidimų teikti reguliarias ir specialias reguliarias tarptautinio keleivių vežimo tarp miestiniais ir miesto autobusais paslaugas išdavimo procedūras tokių paslaugų teikimas taptų paprastesnis.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Nėra.

5. KITI ELEMENTAI

- **Vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Protokolo projekto 16 straipsnyje nustatyta, kad protokolo veikimą kas penkerius metus įvertina pagal jo 18 straipsnį įsteigtas jungtinis komitetas.

- **Tolesnė procedūra**

Komisija mano, kad būtina pradėti protokolo pasirašymo ir jo vėlesnio sudarymo procedūrą. Todėl Komisija teikia Tarybai šį pasiūlymą dėl Tarybos sprendimo dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarp miestiniais ir miesto autobusais (*Interbus*

susitarimas) protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

Konkrečios siūlomo Tarybos sprendimo nuostatos

- Tarybos sprendimo projekto 1 straipsnyje išdėstoma nuostata dėl *Interbus* susitarimo protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo Sąjungos vardu.
- 2 straipsniu Tarybos generaliniam sekretoriatui suteikiami įgaliojimai parengti įgaliojamąjį raštą, kuriuo protokolo derybininko nurodytam asmeniui (-ims) suteikiami įgaliojimai pasirašyti protokolą su sąlyga, kad jis bus sudarytas.
- 3 straipsnyje nustatoma Tarybos sprendimo įsigaliojimo data.

Konkrečios pasiūlyto Tarybos sprendimo priedo nuostatos

- 1 straipsnyje apibrėžiama protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų, kurių maršruto išvykimo ar paskirties vieta yra teritorijoje susitariančiosios šalies, kurioje operatorius yra įsisteigęs ir kurioje yra įregistruotos transporto priemonės arba per kurias eina maršrutas ir kurioje įlaipinami ir išlaipinami keleiviai, arba per kurias eina maršrutas ir kurioje keleiviai neįlaipinami ir neišlaipinami, taikymo sritis. Bet kokios formos kabotažas draudžiamas.
- 2 straipsnyje įtvirtinta nuostata dėl nediskriminavimo.
- 3 straipsnyje pateikiamos terminų apibrėžtys.
- 4 straipsnyje daroma nuoroda į *Interbus* susitarimo 1 priedą dėl sąlygų, taikomų keleivinio kelių transporto operatoriams.
- 5 straipsnyje daroma nuoroda į *Interbus* susitarimo 2 priedą dėl techninių sąlygų, taikomų transporto priemonėms.
- 6 straipsnyje išdėstomos nuostatos dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo paslaugų, kurioms teikti reikalingas leidimas. *Inter alia*, jame numatoma galimybė susitariančiosioms šalims arba Europos Sąjungos valstybėms narėms nuspręsti reguliariosioms ar specialioms reguliariosioms paslaugoms tarp susitariančiųjų šalių taikyti išvykimo ir atvykimo vietos operatorių partnerystės susitarimus. Tranzito susitariančiųjų šalių arba valstybių narių, per kurias eina maršrutas ir kuriose įlaipinami ir išlaipinami keleiviai, operatoriai gali nuspręsti jungtis į tokias partnerystes.
- 7 straipsnyje nurodoma, kad protokolui taikomi *Interbus* susitarimo V ir VI skyriai dėl socialinių, muitinių ir finansinių nuostatų.
- 8 straipsnyje numatyta leidimus išduodanti institucija, kuriai pavesta išduoti leidimus, leidimų gavėjai, leidimo galiojimo terminas, leidime nurodytini duomenys ir laikino bei išimtinio papildomų transporto priemonių naudojimo tvarka.
- 9 straipsnyje apibrėžiama paraiškos gauti leidimą pateikimo procedūra.
- 10 straipsnyje nustatoma paraiškos gauti leidimą nagrinėjimo procedūra, įskaitant atitinkamų kompetentingų institucijų ryšius, leidimo išdavimo procedūra ir priežastys, dėl kurių galima atmesti paraišką.

- 11 straipsnyje nustatomos leidimo galiojimo pratęsimo arba jo sąlygų pakeitimo taisyklės.
- 12 straipsnyje nustatomos leidimo galiojimo pabaigos taisyklės.
- 13 straipsnyje nustatomos transporto operatorių pareigos.
- 14 straipsnyje nustatoma, kad susitariančiosios šalys turėtų užtikrinti, jog transporto operatoriai laikytųsi atitinkamų nuostatų.
- 15 straipsnyje (kartu su 8 straipsnio 9 dalimi) pateikiamas dokumentų, kurie turi būti laikomi transporto priemonėje, sąrašas.
- 16 straipsnyje nustatomas protokolo galiojimo terminas (5 metai), galimybė jį automatiškai pratęsti tolesniems 5 metų laikotarpiais ir periodiniai protokolo veikimo vertinimai.
- 17 straipsnyje nustatomas 5 metų trukmės pereinamasis laikotarpis, taikomas esamoms pagal dvišalius susitarimus teikiamoms reguliariosioms ir specialioms reguliariosioms keleivių vežimo keliais paslaugoms, ir reglamentuojamas protokolo ratifikavimas arba patvirtinimas, protokolo depozitaras, protokolo įsigaliojimas, denonsavimas ir kalbos.
- 18 straipsniu įsteigiamas jungtinis komitetas protokolui valdyti.
- 19 straipsnyje nustatoma procedūra, taikytina tais atvejais, kai Sąjungai nepriklausanti protokolo susitariančioji šalis įstoja į Europos Sąjungą.
- 20 straipsniu protokolas pateikiamas pasirašyti ir jame nurodoma, kad prie protokolo prisijungti arba jį ratifikuoti galima tik pirmiau pasirašius *Interbus* susitarimą ir prie jo prisijungus arba jį ratifikavus.
- 21 straipsnyje nurodoma, kad įsigaliojus protokolui prie jo gali prisijungti bet kuri *Interbus* susitarimo susitariančioji šalis.
- 22 straipsnyje nustatoma, kad protokolo priedai yra neatskiriama jo dalis.
- Protokolo 1 ir 2 prieduose daroma nuoroda į *Interbus* susitarimo 1 ir 2 priedus. 1 priede visų pirma akcentuojami ir pakartotinai nurodomi Europos Sąjungos teisės aktai, susiję su keleivių teisėmis ir kontrole bei sankcijomis sunkiausių pažeidimų atvejais, taip pat galimybės verstis profesine veikla sąlygos.
- 3 priede pateikiama pavyzdinė paraiškos gauti leidimą teikti reguliariąsias ar specialias reguliariąsias tarptautinio keleivių vežimo paslaugas forma.
- 4 priede pateikiama pavyzdinė leidimo teikti reguliariąsias ar specialias reguliariąsias tarptautinio keleivių vežimo paslaugas forma.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolo dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo Europos Sąjungos vardu

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 5 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą¹,

kadangi:

- (1) remiantis Tarybos sprendimu 2002/917/EB², 2002 m. spalio 3 d. Sąjungos vardu buvo sudarytas ir 2003 m. sausio 1 d. įsigaliojo Susitarimas dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimas)³;
- (2) 2014 m. gruodžio 5 d. Taryba suteikė įgaliojimus Komisijai pradėti derybas su Albanija, Bosnija ir Hercegovina, Juodkalnija, buvusiaja Jugoslavijos Respublika Makedonija, Moldovos Respublika, Turkijos Respublika ir Ukraina dėl *Interbus* susitarimo protokolo dėl reguliariųjų ir specialių reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų;
- (3) 2017 m. lapkričio 10 d. *Interbus* susitarimo susitariančiųjų šalių posėdyje derybos buvo sėkmingai užbaigtos;
- (4) protokolu turėtų būti sudarytos palankesnės sąlygos *Interbus* susitarimo susitariančiosioms šalims tarpusavyje teikti reguliariąsias ir specialias reguliariąsias paslaugas ir taip pagerinti keleivių vežimą maršrutais tarp jų;
- (5) kalbant apie bendrąsias nuostatas, visų pirma nuostatas dėl jungtinio komiteto veikimo, taip pat siekiant sudaryti palankesnes sąlygas jungtiniam komitetui veikti, protokolo projekte iš esmės įtvirtintos *Interbus* susitarimo taisyklėms analogiškos nuostatos;
- (6) tam, kad protokolo nauda nebūtų pernelyg pavėluota, taip pat analogiškai *Interbus* susitarimo nuostatoms, protokole nustatyta, kad jį patvirtinusioms arba ratifikavusioms

¹ COM(2018) 288.

² 2002 m. spalio 3 d. Tarybos sprendimas 2002/917/EB dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) sudarymo (OL L 321, 2002 11 26, p. 11).

³ OL L 321, 2002 44 26, p. 11.

susitariančiosioms šalims jis įsigalioja tada, kai jį bus patvirtinusios arba ratifikavusios keturios susitariančiosios šalys, įskaitant Sąjungą;

- (7) todėl Sąjunga turėtų pasirašyti *Interbus* susitarimo protokolą dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų su sąlyga, kad jis bus sudarytas vėliau,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sąjungos vardu patvirtinamas Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymas su sąlyga, kad jis bus sudarytas.

Pasirašyti numatyto protokolo tekstas pridedamas prie šio sprendimo.

2 straipsnis

Tarybos generalinis sekretoriatas parengia įgaliojamąjį raštą, kuriuo protokolo derybininko nurodytam (-iems) asmeniui (-ims) suteikiami įgaliojimai pasirašyti protokolą su sąlyga, kad jis bus sudarytas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*