



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. május 17.
(OR. en)

9025/18

**Intézményközi referenciaszám:
2018/0149 (NLE)**

TRANS 204

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2018. május 16.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2018) 288 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló megállapodáshoz (Interbus-megállapodás) csatolt jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő aláírásáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2018) 288 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2018) 288 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2018.5.16.
COM(2018) 288 final

2018/0149 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus-megállapodás) csatolt jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő aláírásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz szövegező Interbus-megállapodás⁽¹⁾ 2003. január 1-jén lépett hatályba. A megállapodást később – a műszaki fejlődés és a jogalkotási fejlemények figyelembevétele céljából – a megállapodással létrehozott vegyes bizottság 1/2011 sz. határozatával⁽²⁾ naprakésszé tették.

Az Interbus-megállapodás jelenleg az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításra terjed ki. 2014. december 5-én a Tanács felhatalmazta a Bizottságot, hogy az az Európai Unió nevében – amely az Interbus-megállapodás szerződő fele – tárgyalásokat kezdjen a megállapodás hatályának a menetrend szerinti és külön célú menetrend szerinti (engedélyhez kötött) személyszállításra való kiterjesztéséről. Az e tanácsi határozathoz csatolt javaslat szövege összhangban van a Tanács által megadott tárgyalási felhatalmazással.

A Tanács által kijelölt különbizottsággal egyeztetve három tárgyalási fordulóra került sor a szerződő felekkel. A tagállamok minden alkalommal felkérést kaptak, hogy szakértőként vegyenek részt.

A 2017. november 10-i ülésen a jelen lévő szerződő felek megállapodtak a végleges szövegezésben, amelyet még ugyanazon az ülésen néhány módosítással kiegészítettek. A kelet- és délkelet-európai szerződő felek közül három volt jelen (Montenegró, a Moldovai Köztársaság és Ukrajna). Egy szerződő fél (Albánia) már korábban írásban pozitívan nyilatkozott a szövegezéssel kapcsolatban. A felek megállapodtak az aláírásra vonatkozó határidőről.

Az autóbusszal végzett, menetrend szerinti és külön célú menetrend szerinti nemzetközi személyszállítás fontos ágazat, amely elérhető áron teszi lehetővé az európai polgárok számára a mobilitást. Ezen ágazatoknak az uniós határokon túl történő továbbfejlesztése az uniós polgárok, a külföldi turisták, az idegenforgalmi ágazat és az európai régiók számára egyaránt előnyös lenne. E fejlődést korlátozzák a tagállamok és a harmadik országok közötti kétoldalú megállapodások közötti különbségek, amelyek az engedélyezési folyamatot, valamint a menetrend szerinti és a külön célú menetrend szerinti nemzetközi járatok üzemeltetését egyaránt megnehezítik. Különösen így van ez a hosszú, több országon áthaladó, menetrend szerinti nemzetközi járatok esetében.

A menetrend szerinti és a külön célú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatások piacra jutását – a jegyzőkönyvtervezetben foglaltaknak megfelelően – egységes engedélyezési eljárás keretében kell biztosítani, aminek előfeltétele az uniós vívmányok végrehajtása a közúti személyszállítás területén, többek között a közúti közlekedés biztonsága, a műszaki előírások, a járművezetők képesítése, a szociális szabályok, az utasjogok, a környezetvédelem és a szakma gyakorlásának engedélyezése tekintetében.

¹ HL L 321., 2002.11.26., 11. o.

² Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz szövegező Interbus-megállapodással létrehozott vegyes bizottság 1/2011 sz. határozata (2011. november 11.) a bizottság eljárási szabályzatának elfogadásáról, valamint a megállapodás közúti fuvarozókra vonatkozó feltételeiről szóló 1. mellékletének, a megállapodás autóbuszokra vonatkozó műszaki előírásokról szóló 2. mellékletének, és a megállapodás 8. cikkében említett szociális rendelkezésekre vonatkozó előírások kiigazításáról (2012/25/EU) (HL L 8., 2012.1.12., 38. o.).

Az Interbus-megállapodás változatlan formában továbbra is hatályban marad az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításra vonatkozóan.

A jegyzőkönyv csak azokra a rendelkezésekre terjed ki, amelyek az Interbus-megállapodásnak az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és külön célú menetrend szerinti (engedélyhez kötött) személyszállításra való kiterjesztéséhez szükségesek. A jegyzőkönyv nem módosítja és nem ismétli meg a közös szabályokat, azonban utal az Interbus-megállapodás alapul szolgáló rendelkezéseire. Ez, valamint az a körülmény, hogy a szerződő felek csak az Interbus-megállapodáshoz való csatlakozás, illetve annak megerősítése után írhatják alá és erősíthetik meg a jegyzőkönyvet vagy csatlakozhatnak ahhoz, garantálni fogja, hogy a jegyzőkönyvet aláíró és megerősítő vagy ahhoz csatlakozó szerződő felek elfogadják és alkalmazzák az Interbus-megállapodásban lefektetett szabályokat.

Az Európai Unió kivül az Albán Köztársaság, Bosznia-Hercegovina, Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság, a Moldovai Köztársaság, Montenegró, a Török Köztársaság és Ukrajna is szerződő fele az Interbus-megállapodásnak, és így aláírhatná és megerősíthetné a jegyzőkönyvet, vagy csatlakozhatna ahhoz.

A közúti szállításra vonatkozó meglévő megállapodások alkalmazása során – például a kiszolgált területeken működő vállalkozók közötti partnerségek keretében – szerzett tapasztalatok figyelembevételre kerültek.

Bizonyos feltételek mellett egy szerződő fél vagy egy uniós tagállam megkülönböztetés nélkül dönthet úgy, hogy a területéről kiinduló vagy ott célállomással rendelkező menetrend szerinti és külön célú menetrend szerinti közúti személyszállítási szolgáltatások a szóban forgó menetrend szerinti vagy külön célú menetrend szerinti járatok kiindulási és célállomásain működő vállalkozók által megkötött partnerségi megállapodások hatálya alá tartozzanak.

Amennyiben egy vállalkozó úgy dönt, csatlakozhat az említett partnerségekhez, feltéve, ha olyan szerződő fél vagy uniós tagállam területén rendelkezik székhellyel, amelyen az említett járatok áthaladnak, és ahol az utasok fel- és leszállása lehetséges.

A szankciók és a legsúlyosabb jogsértések tekintetében, valamint a közúti személyszállítási vállalkozói szakma gyakorlásához való hozzáférés négy feltételének (állandó és tényleges székhely, jó hírnév, megfelelő pénzügyi helyzet és szakmai alkalmasság) teljesítését illetően a jegyzőkönyv tervezete megerősíti az európai uniós jogszabályokat (1071/2009/EK rendelet ⁽³⁾).

A jegyzőkönyvtervezet a jegyzőkönyv kezelésének megkönnyítésére egy vegyes bizottságot hoz létre. Az Interbus-megállapodással létrehozott vegyes bizottság rendelkezései értelemszerűen vonatkoznak a jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottságra. Következésképpen a jegyzőkönyvvel létrehozott vegyes bizottság mindenekelőtt a jegyzőkönyvet érintő, nem lényegi technikai és jogalkotási változásokkal foglalkozik majd. Emellett a vegyes bizottságnak meg kell állapítania saját eljárási szabályzatát. Ezen túlmenően a jegyzőkönyvtervezet alapján a vegyes bizottság feladatai a következők: információk fogadása és terjesztése, a jegyzőkönyv végrehajtásának öt évente történő értékelése, valamint nem uniós szerződő félnek az Európai Unióhoz való csatlakozása esetén különböző intézkedések meghozatala.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 300., 2009.11.14., 51. o.).

A jegyzőkönyvtervezet szerint a nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokra kiadott engedélyek érvényességi ideje legfeljebb öt év lehet.

A jegyzőkönyvtervezet a hatálybalépéstől számítva öt évre kötik meg. A jegyzőkönyv időbeli hatálya automatikusan további ötéves időszakokkal meghosszabbodik azok között a szerződő felek között, amelyek nem jelzik ettől eltérő szándékukat.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

A javasolt jegyzőkönyv összhangban van az Unió közös közlekedéspolitikájával. A jegyzőkönyv magában foglalja az 1073/2009/EK rendelet ⁽⁴⁾ megfelelő részeit, amelyek a nemzetközi megállapodás céljaira kiigazításra kerültek.

A jegyzőkönyvtervezet az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatások keretének további harmonizációjáról rendelkezik.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

A javasolt jegyzőkönyv összhangban van az EU szomszédságpolitikájával és külkapcsolataival.

A jegyzőkönyvtervezet összhangban van a meglévő megállapodásokkal is, köztük a vámunióval, az előcsatlakozási megállapodásokkal és a társulási megállapodásokkal, és célja, hogy az EU és az Interbus-megállapodás más szerződő felei számára olyan szabályozási környezetet biztosítson, amelyen belül azok egységes szabályok szerint hozzáférhetnek egymás nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítási piacaihoz.

- **Közterhekre vonatkozó rendelkezések**

A jegyzőkönyvtervezetben szereplő vám- és adóügyi rendelkezések közelítése – céljukat és tartalmukat tekintve – csupán másodlagos és közvetett jellegű a jegyzőkönyv által szolgált közlekedéspolitikai célhoz képest.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

A jogalap az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) és különösen az anyagi jogalap, amely az EUMSZ 91. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (5) bekezdésével.

- **Szubszidiaritás**

Az Uniónak egy olyan meglévő nemzetközi többoldalú megállapodás hatályát kiterjesztő jegyzőkönyvhöz történő csatlakozását, amelynek az Unió szerződő fele, csak maga az Unió fogadhatja el, amely tehát kizárólagos hatáskörrel rendelkezik ebben a kérdésben.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról (HL L 300., 2009.11.14., 88. o.).

A jegyzőkönyv azon kétoldalú megállapodások megfelelő rendelkezéseinek helyébe lép, amelyek a szerződő felek, illetve az Unió tagállamai és a nem uniós szerződő felek között állnak fenn a menetrend szerinti és a különcélú menetrend szerinti közúti személyszállítás területén. A jegyzőkönyv azonban lehetővé teszi a kétoldalú megállapodások alapján kiadott engedélyek öt évig történő fenntartását, mielőtt a jegyzőkönyv rendelkezései alapján sor kerülne azok cseréjére.

- **Arányosság**

A jegyzőkönyvtervezet rendelkezései arányosak és megkülönböztetésmentesek, és egyformán alkalmazandók valamennyi szerződő félre (beleértve az EU-t is). Céljuk az esetleges tisztességtelen verseny megfékezése, valamint a rossz műszaki állapotú járművek és az előírásoknak meg nem felelő vállalkozók kizárása a közúti közlekedésből.

A jegyzőkönyvtervezetben említett jogszabályokat az Európai Unió már elfogadta.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Az EUMSZ 218. cikkének (5) bekezdése az alkalmazandó jogi eszközként tanácsi határozatot ír elő.

3. SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNYEK ÖSSZEGYŰJTÉSE ÉS FELHASZNÁLÁSA – HATÁSVIZSGÁLAT / EGYSZERŰSÍTÉS

- **Szakértői vélemények beszerzése és felhasználása, hatásvizsgálat**

A Bizottság nem végzett hatásvizsgálatot, és külső szakértőket sem vett igénybe. Az Interbus-megállapodásnak az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra való kiterjesztése hozzájárulna ahhoz, hogy a közúti személyszállítás területén végrehajtandó uniós vívmányok földrajzi hatálya kiterjedjen.

Ennek gazdasági és társadalmi hatásai a személyszállítási ágazat és az idegenforgalom javát szolgálnák. A megnövekedett forgalom valószínűleg mérsékelt környezeti hatásokkal járna.

Az eddigiekhez hasonlóan a vállalkozók kisebb autóbuszflottával rendelkező kkv-k, illetve nagyobb flottával rendelkező nagyobb vállalkozások is lehetnek.

A Tanács által kinevezett különbizottság folyamatosan tájékoztatást kapott a tárgyalások előrehaladásáról, a tagállamok szakértői pedig részt vettek a nem uniós szerződő felekkel folytatott tárgyalásokon.

- **Egyszerűsítés**

Az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó engedélyezési eljárások összehangolása egyszerűsítene az ilyen szolgáltatások lebonyolítását.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Nincsenek.

5. EGYÉB ELEMEK

• **Értékelés és jelentések készítése**

A jegyzőkönyvtervezet 16. cikke alapján a jegyzőkönyv 18. cikkével létrehozott vegyes bizottságnak minden egyes ötéves időszak lejártá előtt értékelnie kell a jegyzőkönyv működését.

• **További eljárás**

A Bizottság úgy véli, hogy el kell indítani a jegyzőkönyv aláírására és későbbi megkötésére irányuló eljárást. Következésképpen a Bizottság ezúton benyújtja a Tanácsnak az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratok személyszállításáról szóló megállapodáshoz (Interbus-megállapodás) csatolt jegyzőkönyv aláírásáról szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatot.

• **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

A javasolt tanácsi határozat különleges rendelkezései:

- A tanácsi határozattervezet 1. cikke az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az Interbus-megállapodáshoz csatolt jegyzőkönyvnek az Unió nevében történő aláírásáról rendelkezik.
- A 2. cikk felhatalmazza a Tanács Főtitkárságát arra, hogy – figyelemmel a jegyzőkönyv megkötésére – teljes mértékben felhatalmazza a jegyzőkönyv főtárgyalója által kijelölt személyt, illetve személyeket a jegyzőkönyv aláírására.
- A 3. cikk a tanácsi határozat hatálybalépéséről rendelkezik.

A javasolt tanácsi határozathoz csatolt jegyzőkönyv különleges rendelkezései:

- Az 1. cikk meghatározza a jegyzőkönyv hatályát azon nemzetközi menetrend szerinti vagy különcélú menetrend szerinti közúti személyszállítási szolgáltatások tekintetében, amelyek kiinduló vagy célállomása a személyszállító székhelye szerinti szerződő fél területén található, és ahol az érintett járműveket nyilvántartásba vették, vagy azon szerződő felek területén, amelyen az érintett járatok áthaladnak, és ahol az utasok fel- és leszállása lehetséges, vagy amelyek területén a járat az utasok fel-, illetve leszállása nélkül halad át. Kabotázs végzése bármely formában tilos.
- A 2. cikk a megkülönböztetés tilalmáról rendelkezik.
- A 3. cikk a fogalommeghatározásokat tartalmazza.
- A 4. cikk az Interbus-megállapodásnak a közúti személyszállítási vállalkozókra vonatkozó feltételekről szóló 1. mellékletére hivatkozik.
- Az 5. cikk az Interbus-megállapodásnak a járművekre vonatkozó műszaki feltételekről szóló 2. mellékletére hivatkozik.
- A 6. cikk rendelkezéseket tartalmaz az engedélyköteles nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti járatokra vonatkozóan. Többek között arról rendelkezik, hogy a szerződő felek vagy az Európai Unió tagállamai dönthetnek úgy, hogy a szerződő felek között közlekedő menetrend szerinti vagy különcélú menetrend szerinti járatokat a kiindulási és célállomás szerinti területen székhellyel rendelkező személyszállítók közötti partnerségi megállapodások hatálya alá vonják. Amennyiben egy vállalkozó úgy dönt, csatlakozhat az említett partnerségekhez,

feltéve, ha olyan szerződő fél vagy uniós tagállam területén rendelkezik székhellyel, amelyen az említett járatok áthaladnak, és ahol az utasok fel- és leszállása lehetséges.

- A 7. cikk megállapítja, hogy a jegyzőkönyvre az Interbus-megállapodás V. és VI. szakasza (szociális rendelkezések, valamint vám- és adóügyi rendelkezések) alkalmazandó.
- A 8. cikk az engedélyeket kiállító engedélyező hatóságról, az engedélyek címzettjeiről, az engedély érvényességi idejéről, az engedélyben feltüntetendő elemekről, valamint a további járműveknek az átmeneti és kivételes helyzetekben történő alkalmazásáról rendelkezik.
- A 9. cikk meghatározza az engedély iránti kérelmek benyújtására vonatkozó eljárást.
- A 10. cikk az engedélyezési eljárásról, többek között az érintett illetékes hatóságok közötti kapcsolattartásról, az engedély megadásáról és a kérelem esetleges elutasításának kizárólagos indokairól rendelkezik.
- A 11. cikk meghatározza az engedély meghosszabbítására vagy módosítására vonatkozó szabályokat.
- A 12. cikk az engedély megszűnésére vonatkozó szabályokat határozza meg.
- A 13. cikk a közúti személyszállítók kötelezettségeiről rendelkezik.
- A 14. cikk szerint a szerződő feleknek biztosítaniuk kell, hogy a közúti személyszállítók betartsák a megfelelő rendelkezéseket.
- A 8. cikk (9) bekezdésével összefüggésben értelmezett 15. cikk felsorolja a jármű fedélzetén tartandó dokumentumokat.
- A 16. cikk a jegyzőkönyv érvényességi idejéről rendelkezik (5 év), amely további 5 éves időszakokra hallgatólagosan meghosszabbodik; rendelkezik továbbá a jegyzőkönyv működésére vonatkozó rendszeres értékelésekről.
- A 17. cikk 5 éves átmeneti időszakot határoz meg a kétoldalú megállapodásokban szabályozott, meglévő menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti közúti személyszállítási szolgáltatások tekintetében, és a jegyzőkönyv megerősítéséről, jóváhagyásáról és letétbe helyezéséről, a jegyzőkönyv hatálybalépéséről és felmondásáról, valamint a nyelvekről rendelkezik.
- A 18. cikk vegyes bizottságot hoz létre a jegyzőkönyvvvel kapcsolatos feladatok ellátása céljából.
- A 19. cikk meghatározza azt az eljárást, amely a jegyzőkönyv valamely nem uniós szerződő felének az Európai Unióhoz való csatlakozása során alkalmazandó.
- A 20. cikk megnyitja a jegyzőkönyvet aláírásra, és kijelenti, hogy csak azok csatlakozhatnak a jegyzőkönyvhöz vagy erősíthetik meg azt, akik előzőleg aláírták az Interbus-megállapodást és csatlakoztak ahhoz, vagy megerősítették azt.
- A 21. cikk úgy rendelkezik, hogy a jegyzőkönyv hatálybalépését követően az Interbus-megállapodásban részes bármely szerződő fél csatlakozhat a jegyzőkönyvhöz.
- A 22. cikk kijelenti, hogy a jegyzőkönyv mellékletei annak szerves részét képezik.
- A jegyzőkönyv 1. és 2. melléklete az Interbus-megállapodás 1. és 2. mellékletére hivatkozik. Az 1. melléklet mindenekelőtt az utasok jogait és a leg súlyosabb

jogsértések esetén alkalmazandó ellenőrzéseket és szankciókat érintő európai uniós jogszabályokra, továbbá a szakma gyakorlásához való hozzáférés feltételeire hivatkozik újból, és hangsúlyozza azokat.

- A 3. melléklet a nemzetközi menetrend szerinti vagy különcélú menetrend szerinti járatokra vonatkozó kérelem mintáját tartalmazza.
- A 4. melléklet a nemzetközi menetrend szerinti vagy különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokra vonatkozó engedély mintáját tartalmazza.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus-megállapodás) csatolt jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő aláírásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikkének (5) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára⁽¹⁾,

mivel:

- (1) Az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz csatolt megállapodást (Interbus-megállapodás) a 2002/917/EK tanácsi határozattal⁽²⁾ összhangban az Unió nevében 2002. október 3-án kötötték meg, és 2003. január 1-jén lépett hatályba⁽³⁾.
- (2) 2014. december 5-én a Tanács felhatalmazta a Bizottságot, hogy tárgyalásokat kezdjen az Albán Köztársasággal, Bosznia-Hercegovinával, Macedónia Volt Jugoszláv Köztársasággal, a Moldovai Köztársasággal, Montenegróval, a Török Köztársasággal és Ukrajnával egy, az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításhoz csatolandó megállapodásról.
- (3) A tárgyalások az Interbus-megállapodás szerződő feleinek 2017. november 10-i ülésén sikeresen lezárultak.
- (4) A jegyzőkönyv célja, hogy megkönnyítse a menetrend szerinti vagy különcélú menetrend szerinti járatok üzemeltetését az Interbus-megállapodás szerződő felei között, és ezáltal jobb közlekedési kapcsolatokat eredményezzen az érintett területeken.
- (5) Az általános szabályok – nevezetesen a vegyes bizottság működése – tekintetében, valamint e szabályok alkalmazásának megkönnyítése érdekében a jegyzőkönyvtervezet nagyrészt az Interbus-megállapodásban megállapított szabályokat tükrözi.

¹ COM(2018)288

² A Tanács 2002/917/EK határozata (2002. október 3.) az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz csatolt INTERBUS-megállapodás megkötéséről (HL L 321., 2002.11.26., 11. o.).

³ HL L 321., 2002.11.26., 44. o.

- (6) Annak érdekében, hogy a jegyzőkönyv által bevezetett előnyök tekintetében ne léphessen fel túlzott késedelem, és hasonlóan az Interbus-megállapodás rendelkezéseihez, a jegyzőkönyv úgy rendelkezik, hogy az azt jóváhagyó vagy megerősítő szerződő felek tekintetében akkor lép hatályba, ha négy szerződő fél, köztük az Unió jóváhagyta vagy megerősítette azt.
- (7) Az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az Interbus-megállapodáshoz csatolt jegyzőkönyvet ezért – feltételezve annak későbbi megkötését – az Unió nevében alá kell írni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az autóbusszal végzett nemzetközi menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítás tekintetében az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus-megállapodás) csatolt jegyzőkönyv aláírását az Unió nevében a Tanács jóváhagyja, feltételezve annak megkötését.

Az aláírandó jegyzőkönyv szövege e határozat mellékletében található.

2. cikk

A Tanács Főtitkársága – figyelemmel a jegyzőkönyv megkötésére – teljes mértékben felhatalmazza a jegyzőkönyv főtárgyalója által kijelölt személyt, illetve személyeket a jegyzőkönyv aláírására.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*