



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 17. toukokuuta 2018
(OR. en)

9025/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0149 (NLE)

TRANS 204

EHDOTUS

Lähetäjä:	Euroopan komission pääsihteerin puolesta Jordi AYET PUIGARNAU, johtaja
Saapunut:	16. toukokuuta 2018
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteerin
Kom:n asiak. nro:	COM(2018) 288 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2018) 288 final.

Liite: COM(2018) 288 final

Bryssel 16.5.2018
COM(2018) 288 final

2018/0149 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskeva sopimus¹ (Interbus-sopimus) tuli voimaan 1. tammikuuta 2003. Sopimusta on tämän jälkeen päivitetty sopimuksella perustetun sekakomitean päätöksellä N:o 1/2011² teknisen ja oikeudellisen kehityksen huomioon ottamiseksi.

Tällä hetkellä Interbus-sopimus kattaa linja-autoilla harjoitettavan satunnaisen kansainvälisen matkustajaliikenteen. Neuvosto valtuutti 5. joulukuuta 2014 komission aloittamaan Euroopan unionin (Interbus-sopimuksen sopimuspuoli) puolesta neuvottelut sopimuksen soveltamisalan laajentamiseksi koskemaan (luvanvaraista) säännöllistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä erityismatkustajaliikennettä. Tämän neuvoston päätöksen liitteenä oleva tekstiluonnos on neuvoston neuvottelujen aloittamiseksi antaman luvan mukainen.

Sopimuspuolten kanssa pidettiin kolme neuvotteluituntoa yhteistyössä neuvoston nimeämän erityiskomitean kanssa. Jäsenvaltioita pyydettiin osallistumaan asiantuntijoina jokaiseen istuntoon.

Vuoden 2017 marraskuun 10. päivänä pidetyssä kokouksessa läsnä olleet sopimuspuolet katsoivat sopimukseen joitakin muutoksia tehtyään, että teksti oli vakaa ja lopullinen. Itä- ja Kaakkois-Euroopan sopimuspuolista kolme oli läsnä (Montenegro, Moldovan tasavalta ja Ukraina). Lisäksi yksi sopimuspuoli (Albania) oli aiemmin ilmaissut kirjallisesti myönteisen kantansa tekstiin. Allekirjoittamisajankaksosta päästiin sopimukseen.

Matkustajaliikenteen alalla linja-autoilla harjoitettava säännöllinen kansainvälinen liikenne ja säännöllinen kansainvälinen erityisliikenne ovat tärkeitä aloja, jotka tarjoavat Euroopan kansalaisille mahdollisuuksia liikkuvuuteen kohtuullisin hinnoin. Kyseisen toiminnan laajentamisesta EU:n ulkopuolelle olisi hyötyä myös niin EU:n kansalaisille kuin muunmaalaisille matkailijoille sekä matkailualalle ja Euroopan alueille. Tällaista kehitystä voivat rajoittaa erot jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisissä kahdenvälisissä sopimuksissa, mikä hankaloittaa kansainvälisen säännöllisen matkustajaliikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, reittien toimintaa ja lupamenettelyjä. Nämä vaikeudet koskevat erityisesti pitkiä säännöllisen kansainvälisen liikenteen reittejä, jotka kulkevat useiden maiden kautta.

Säännölliselle liikenteelle ja säännölliselle erityisliikenteelle olisi pöytäkirjan luonnoksessa vahvistetun mukaisesti myönnettävä markkinoille pääsy yhdenmukaisen lupamenettelyn avulla edellyttäen, että maantieliikenteen alan EU:n säännöstö, mukaan luettuina tieturvallisuus, tekniset määräykset, kuljettajien tutkinnot, sosiaaliset säännöt, matkustajien oikeudet, ympäristö ja ammattiin pääsy, on pantu täytäntöön.

¹ EYVL L 321, 26.11.2002, s. 11.

² Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) nojalla perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011, sekakomitean työjärjestyksen hyväksymisestä sekä maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavia ehtoja koskevan sopimuksen liitteen 1, linja-autoihin sovellettavia teknisiä standardeja koskevan sopimuksen liitteen 2 ja sopimuksen 8 artiklassa tarkoitettujen sosiaalisten määräysten mukauttamisesta (2012/25/EU) (EUVL L 8, 12.1.2012, s. 38).

Interbus-sopimus pysyy edelleen voimassa muuttumattomana linja-autoilla harjoitettavan satunnaisen kansainvälisen matkustajaliikenteen osalta.

Pöytäkirja kattaa ainoastaan määräykset, joita tarvitaan Interbus-sopimuksen laajentamiseksi (luvanvaraiseen) linja-autoilla harjoitettavaan säännölliseen kansainväliseen matkustajaliikenteeseen ja säännölliseen kansainväliseen erityismatkustajaliikenteeseen. Sillä ei muuteta yhteisiä sääntöjä eikä siinä toisteta niitä vaan siinä viitataan Interbus-sopimuksen asiaa koskeviin määräyksiin. Tämä seikka yhdistettynä siihen, että sopimuspuolet voivat allekirjoittaa ja ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen vasta allekirjoitettuaan ja ratifioituaan Interbus-sopimuksen tai liittyttyään siihen, takaa, että allekirjoittaessaan ja ratifioidessaan pöytäkirjan tai liittyessään siihen sopimuspuolet hyväksyvät Interbus-säännöt ja ottavat ne käyttöön.

Euroopan unionin lisäksi Albanian tasavalta, Bosnia ja Hertsegovina, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Moldovan tasavalta, Montenegro, Turkin tasavalta ja Ukraina ovat Interbus-sopimuksen sopimuspuolia ja voivat näin ollen allekirjoittaa ja ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen.

Voimassa olevista maantieliikenteen sopimuksista – esimerkiksi kohdealueille sijoittautuneiden liikenteenharjoittajien välisten kumppanuuksien avulla – saadut kokemukset on otettu huomioon.

Sopimuspuoli tai Euroopan unionin jäsenvaltio voi tietyin ehdoin päättää ilman syrjintää, että maanteiden säännöllisen matkustajaliikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, jonka lähtö- tai määräpaikka on sen alueella, edellytyksenä on aina kyseisen säännöllisen liikenteen tai erityisliikenteen lähtö- tai määräpaikan liikenteenharjoittajien välinen kumppanuusjärjestely.

Sellaisiin sopimuspuoliin tai unionin jäsenvaltioihin sijoittautuneet liikenteenharjoittajat, jotka sijaitsevat reitin varrella ja joissa matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä, voivat halutessaan osallistua näihin kumppanuuksiin.

Pöytäkirjaluonnoksessa tuodaan esille Euroopan unionin lainsäädäntö (asetus (EY) N:o 1071/2009³) ja erityisesti siinä määrätty seuraamukset ja vakavimmat rikkomukset sekä maanteiden henkilöliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevien neljän edellytyksen (tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka, hyvä maine, vakavaraisuus ja ammatillinen pätevyys) täyttyminen.

Pöytäkirjaluonnoksella perustetaan sekakomitea, jonka tehtävänä on helpottaa pöytäkirjan hallinnointia. Interbus-sopimuksella perustettua sekakomiteaa koskevia määräyksiä sovelletaan soveltuvien osin pöytäkirjassa tarkoitettuun sekakomiteaan. Pöytäkirjassa tarkoitettu sekakomitea käsittelee erityisesti vähäisiä teknisiä ja lainsäädännöllisiä päivityksiä, jotka koskevat nimenomaan pöytäkirjaa. Se vahvistaa myös oman työjärjestyksensä. Lisäksi pöytäkirjaluonnoksessa linjattuihin sekakomitean tehtäviin kuuluu tietojen vastaanotto ja jakelu ja pöytäkirjan toimivuuden arviointi viiden vuoden välein. Lisäksi sekakomitea on vastuussa toimenpiteistä, joihin ryhdytään Euroopan unionin ulkopuolisen sopimuspuolen liittyessä Euroopan unioniin.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

Pöytäkirjaluonnoksen mukaan kansainvälistä säännöllistä liikennettä ja kansainvälistä säännöllistä erityisliikennettä koskevan luvan voimassaoloaika voi olla enintään viisi vuotta.

Itse pöytäkirjaluonnos olisi voimassa viisi vuotta sen voimaantulopäivästä alkaen. Pöytäkirjan voimassaoloa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viideksi vuodeksi kerrallaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka eivät ilmaise haluavansa olla jatkamatta pöytäkirjan osapuolena.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Ehdotettu pöytäkirja on unionin yhteisen liikennepolitiikan mukainen. Siinä hyödynnetään asetuksen (EY) N:o 1073/2009⁴ asiaa koskevia osia mukautettuina kansainvälistä sopimusta varten.

Pöytäkirjaluonnoksella yhdenmukaistetaan linja-autoilla harjoitettavan kansainvälisen säännöllisen liikenteen ja erityisliikenteen kehystä.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Ehdotettu pöytäkirja on yhdenmukainen EU:n naapuruuspolitiikan ja ulkosuhteiden kanssa.

Pöytäkirjaluonnos on myös yhdenmukainen voimassa olevien sopimusten, kuten tulliliittoa koskevien sopimusten, liittymistä edeltävien sopimusten ja assosiaatiosopimusten, kanssa, ja sillä pyritään luomaan sääntely-ympäristö, jonka puitteissa EU:lla ja muilla Interbus-sopimuksen sopimuspuolilla on pääsy toistensa säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, markkinoille yhtenäisten sääntöjen mukaisesti.

- **Veromääräykset**

Pöytäkirjaluonnoksessa ehdotettu tulli- ja veromääräysten lähentäminen on niiden tavoitteet ja sisällön huomioon ottaen kuitenkin toisarvoista ja luonteeltaan välillistä verrattuna pöytäkirjassa ehdotettuihin liikennepolitiikan tavoitteisiin.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehty sopimus (SEUT) ja aineellinen oikeusperusta SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 5 kohdan kanssa.

- **Toissijaisuusperiaate**

Unionin liittymisen pöytäkirjaan, jolla laajennetaan sellaisen voimassa olevan kansainvälisen sopimuksen soveltamisalaa, jonka sopimuspuoli unioni on, voi hyväksyä vain unioni itse. Sillä on näin ollen asiassa yksinomainen toimivalta.

Pöytäkirja korvaa maantieliikenteen säännöllistä matkustajaliikennettä, erityisliikenne mukaan luettuna, koskevat vastaavat määräykset sopimuspuolten välisissä sekä unionin jäsenvaltioiden ja unionin ulkopuolisten sopimuspuolten välisissä kahdenvälisissä sopimuksissa. Pöytäkirjassa sallitaan kuitenkin, että kahdenvälisten sopimusten mukaisten

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).

voimassa olevien lupien käyttöä jatketaan viiden vuoden ajan ennen niiden korvaamista pöytäkirjan määräyksillä.

- **Suhteellisuusperiaate**

Pöytäkirjaluonnoksen määräykset ovat oikeasuhteisia ja syrjimättömiä, ja niitä sovelletaan vastavuoroisesti kaikkiin sopimuspuoliin (EU mukaan lukien). Määräyksillä pyritään vähentämään mahdollista vilpillistä kilpailua ja poistamaan käytöstä vanhentuneet ajoneuvot ja estämään sääntöjä rikkovien liikenteenharjoittajien toiminta.

Pöytäkirjaluonnoksessa tarkoitettu lainsäädäntö on jo hyväksytty Euroopan unionissa.

- **Toimintatavan valinta**

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 5 kohdassa määrätään, että tällaisessa tapauksessa sovellettava väline on neuvoston päätös.

3. ASIAANTUNTIJATIEDON KERÄÄMINEN JA KÄYTTÖ SEKÄ VAIKUTUSTEN ARVIOINTI / YKSINKERTAISTAMINEN

- **Asiantuntijatiedon kerääminen ja käyttö sekä vaikutusten arviointi**

Komissio ei ole tehnyt vaikutusten arviointia eikä käyttänyt ulkoisia asiantuntijoita. Linja-autoilla harjoitettavan säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen sisällyttäminen Interbus-sopimuksen soveltamisalaan laajentaisi Euroopan unionin säännösten täytäntöönpanon maantieteellistä soveltamisalaa maanteiden matkustajaliikenteen alalla.

Taloudellisilla ja sosiaalisilla vaikutuksilla olisi myönteinen vaikutus matkustajaliikenteen toimialaan ja matkailuun. Liikennemäärien kasvusta aiheutuvat ympäristövaikutukset olisivat todennäköisesti kohtuulliset.

Kuten tähänkin asti, liikenteenharjoittajien joukossa on sekä pk-yrityksiä, joilla ei ole paljoa linja-autokalustoa, että suuria yrityksiä, joilla on suurempi linja-autokanta.

Neuvoston nimittämää erityiskomiteaa on pidetty ajan tasalla neuvottelujen edistymisestä, ja jäsenvaltioiden asiantuntijat osallistuivat neuvotteluihin EU:n ulkopuolisten sopimuspuolten kanssa.

- **Yksinkertaistaminen**

Menettelyjen yksinkertaistaminen lupien saamiseksi säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen harjoittamiseen linja-autoilla yksinkertaistaisi kyseisen liikenteen harjoittamista.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ei ole.

5. LISÄTIEDOT

- **Arviointi ja raportointijärjestelyt**

Pöytäkirjaluonnoksen 16 artiklan mukaisesti pöytäkirjan 18 artiklassa perustetun sekakomitean on arvioitava pöytäkirjan toimintaa viiden vuoden välein.

- **Jatkomenettely**

Komissio katsoo, että on tarpeen aloittaa menettely pöytäkirjan allekirjoittamista ja päätökseen saattamista varten. Komissio on sen vuoksi laatinut neuvostolle tämän ehdotuksen neuvoston päätökseksi, joka koskee linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamista.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Ehdotetun neuvoston päätöksen erityissäännökset:

- Neuvoston päätösehdotuksen 1 artiklassa säädetään Interbus-sopimukseen liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta unionin puolesta.
- 2 artiklassa neuvoston pääsihteeristö valtuutetaan laatimaan valtakirja, jossa sopimuksen neuvottelijan nimeämä henkilö (nimeämät henkilöt) valtuutetaan allekirjoittamaan pöytäkirja unionin puolesta sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan päätökseen.
- 3 artiklassa säädetään neuvoston päätöksen voimaantulosta.

Ehdotetun neuvoston päätöksen liitteessä olevat erityissäännökset:

- 1 artiklassa määritellään pöytäkirjan soveltamisalaksi sellaisen säännöllinen kansainvälinen matkustajaliikenne, erityisliikenne mukaan luettuna, jonka lähtö- tai määräpaikka on siinä sopimuspuolessa, johon liikenteenharjoittaja on sijoittautunut ja johon ajoneuvot on rekisteröity tai jonka kautta liikenne kulkee niin, että matkustajia otetaan kyytiin ja jätetään kyydistä, tai jonka kautta liikenne kulkee ilman, että matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä. Kabotaasiliikennettä ei sallita missään muodossa.
- 2 artikla sisältää syrjinnän vastaisen lausekkeen.
- 3 artikla sisältää määritelmät.
- 4 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen liitteeseen 1 maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavien määräysten osalta.
- 5 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen liitteeseen 2 ajoneuvoihin sovellettavien teknisten vaatimusten osalta.
- 6 artikla sisältää luvanvaraista säännöllistä kansainvälistä liikennettä ja luvanvaraista säännöllistä kansainvälistä erityisliikennettä koskevat määräykset. Siinä muun muassa säädetään sopimuspuolten tai Euroopan unionin jäsenvaltioiden mahdollisuudesta päättää, että sopimuspuolten välisen säännöllisen liikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, edellytyksenä on kyseisen liikenteen lähtö- ja määräpaikan liikenteenharjoittajien väliset kumppanuusjärjestelyt. Sellaisen reitin varrella sijaitsevien sopimuspuolten tai jäsenvaltioiden alueelle sijoittautuneet liikenteenharjoittajat, jolla matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä, voivat halutessaan osallistua näihin kumppanuuksiin.
- 7 artiklassa todetaan, että pöytäkirjaan sovelletaan Interbus-sopimuksen V jaksossa vahvistettuja sosiaalisia määräyksiä ja VI jaksossa vahvistettuja tulli- ja veromääräyksiä.

- 8 artiklassa säädetään lupaviranomaisesta, joka myöntää luvat, lupien vastaanottajista, lupien voimassaoloajoista, luvissa ilmoitettavista seikoista sekä lisäajoneuvojen käytöstä väliaikaisissa ja poikkeuksellisissa tilanteissa.
- 9 artiklassa määritellään menettely lupahakemuksen jättämiselle.
- 10 artiklassa säädetään lupamenettelystä, mukaan lukien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten välisistä yhteyksistä, luvan myöntämisestä ja hakemuksen hylkäämisperusteista.
- 11 artiklassa säädetään luvan uusimista tai muuttamista koskevista säännöistä.
- 12 artiklassa säädetään luvan raukeamista koskevista säännöistä.
- 13 artiklassa säädetään liikenteenharjoittajien velvollisuuksista.
- 14 artiklassa todetaan, että sopimuspuolten olisi varmistettava, että liikenteenharjoittajat noudattavat asiaankuuluvia määräyksiä.
- 15 artiklassa (yhdessä 8 artiklan 9 kohdan kanssa) luetellaan asiakirjat, jotka on kuljetettava ajoneuvossa.
- 16 artiklassa säädetään pöytäkirjan voimassaoloajasta (viisi vuotta) ja sen jatkamisesta ilman eri toimenpiteitä aina viideksi vuodeksi kerrallaan sekä pöytäkirjan toimivuuden arvioinnista säännöllisin väliajoin.
- 17 artiklassa viitataan maanteiden säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä, erityisliikenne mukaan luettuna, koskeviin voimassa oleviin kahdenvälisiin sopimuksiin sovellettavaan viiden vuoden siirtymäaikaan, pöytäkirjan ratifiointiin tai hyväksymiseen, pöytäkirjan tallettajaan, pöytäkirjan voimaantuloon ja irtisanomiseen sekä pöytäkirjan kieliin.
- 18 artiklalla perustetaan sekakomitea, jonka tehtävänä on hallinnoida pöytäkirjaa.
- 19 artiklassa säädetään menettelystä, jota on noudatettava unionin ulkopuolisen sopimuspuolen liittyessä Euroopan unioniin.
- 20 artiklassa todetaan, että pöytäkirja avataan allekirjoitettavaksi ja että allekirjoittaja voi ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen vasta sen jälkeen, kun se on allekirjoittanut ja ratifioinut Interbus-sopimuksen tai liittynyt siihen.
- 21 artiklassa säädetään, että mikä tahansa Interbus-sopimuksen sopimuspuolista voi liittyä myös tähän pöytäkirjaan sen tultua voimaan.
- 22 artiklassa vahvistetaan, että pöytäkirjan liitteet ovat erottamaton osa sitä.
- Pöytäkirjan liitteissä 1 ja 2 viitataan Interbus-sopimuksen liitteisiin 1 ja 2. Liitteessä 1 tuodaan esille ja kerrataan Euroopan unionin lainsäädäntö, joka koskee matkustajien oikeuksia, valvontaa, vakavimmista rikkomuksista asetettavia seuraamuksia sekä ammattiin pääsyn edellytyksiä.
- Liitteessä 3 esitetään säännöllistä kansainvälistä liikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityisliikennettä koskevan kuljetuslupahakemuksen malli.
- Liitteessä 4 esitetään säännöllistä kansainvälistä liikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityisliikennettä koskevan kuljetuslupan malli.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 5 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen¹,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskeva sopimus, jäljempänä 'Interbus-sopimus', tehtiin unionin puolesta 3 päivänä lokakuuta 2002 neuvoston päätöksen 2002/917/EY² mukaisesti, ja se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003³.
- (2) Neuvosto valtuutti 5 päivänä joulukuuta 2014 komission aloittamaan neuvottelut Interbus-sopimukseen liitettävästä linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä, erityisliikenne mukaan luettuna, koskevasta pöytäkirjasta Albanian tasavallan, Bosnia ja Hertsegovinan, entisen Jugoslavian tasavallan Makedonian, Moldovan tasavallan, Montenegron, Turkin tasavallan ja Ukrainan kanssa.
- (3) Neuvottelut saatiin menestyksekkäästi päätökseen Interbus-sopimuksen sopimuspuolten välisessä kokouksessa 10 päivänä marraskuuta 2017.
- (4) Pöytäkirjan tarkoituksena on helpottaa säännöllisen liikenteen ja säännöllisen erityisliikenteen harjoittamista Interbus-sopimuksen sopimuspuolten välillä ja parantaa näin ollen matkustajaliikenteen yhteyksiä sopimuspuolten välillä.
- (5) Erityisesti sekakomitean toimintaa koskevien yleisten sääntöjen osalta ja sääntöjen soveltamisen helpottamiseksi pöytäkirjaluonnoksessa seurataan pitkälti Interbus-sopimuksessa vahvistettuja sääntöjä.

¹ COM(2018)288.

² Neuvoston päätös 2002/917/EY, tehty 3 päivänä lokakuuta 2002, linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevan sopimuksen (Interbus-sopimus) tekemisestä (EUVL L 321, 26.11.2002, s. 11).

³ EYVL L 321, 26.11.2002, s. 44.

- (6) Jotta pöytäkirjan hyödyt eivät viivästyisi kohtuuttomasti ja vastaavasti sen mukaan, mitä Interbus-sopimuksessa määrätään, siinä määrätään, että pöytäkirja tulee voimaan sen hyväksyneiden tai ratifioineiden sopimuspuolten osalta, kun neljä sopimuspuolta, unionin mukaan lukien, hyväksyy tai ratifioi sen.
- (7) Sen vuoksi Interbus-sopimukseen liitettävä linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskeva pöytäkirja olisi allekirjoitettava unionin puolesta sillä varauksella, että pöytäkirjan tekeminen saatetaan päätökseen myöhemmin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittaminen unionin puolesta sillä varauksella, että pöytäkirjan tekeminen saatetaan päätökseen.

Allekirjoitettava pöytäkirjan teksti on tämän päätöksen liitteenä.

2 artikla

Neuvoston pääsihteeristö laatii valtakirjan, jossa sopimuksen neuvottelijan nimeämä henkilö (nimeämät henkilöt) valtuutetaan allekirjoittamaan pöytäkirja unionin puolesta sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan päätökseen.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*