



Βρυξέλλες, 31 Μαΐου 2018
(OR. en)

9011/1/18
REV 1

**Διοργανικός φάκελος:
2018/0012 (COD)**

**TRANS 203
MAR 64
ENV 307
CODEC 780
PECHE 165**

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 9011/18 TRANS 203 MAR 64 ENV 307 CODEC 780 PECHE 165

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 5454/18 TRANS 20 MAR 9 ENV 30 CODEC 59 IA 19 + ADD 1

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/EK και την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/EK και της οδηγίας 2010/65/EE
– Γενική προσέγγιση

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 16 Ιανουαρίου 2018, η Επιτροπή διαβίβασε την ανωτέρω πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ως μέρος της «δέσμης μέτρων για την κυκλική οικονομία».
2. Κύριος στόχος της πρότασης είναι να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
3. Η Επιτροπή εκτιμά ότι είναι αναγκαία η διεξοδική αναθεώρηση της ισχύουσας οδηγίας η οποία τέθηκε σε ισχύ πριν από 17 έτη. Η πρόταση καταργεί την ισχύουσα οδηγία και την αντικαθιστά με μία νέα οδηγία.

4. Η οδηγία αντιμετωπίζει την έλλειψη συστηματικής καταγραφής των αποβλήτων που παραδίδονται στους λιμένες καθώς και την ανεπαρκή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών. Η Επιτροπή επιδιώκει να ευθυγραμμίσει τη νομοθεσία της ΕΕ, στο μέτρο του δυνατού, με το διεθνές νομικό πλαίσιο (σύμβαση MARPOL). Η Επιτροπή έχει εξάλλου διαπιστώσει ότι η ισχύουσα οδηγία δεν συνάδει πλήρως με την ενωσιακή νομοθεσία για τα απόβλητα και επιδιώκει την επανόρθωση της κατάστασης, μεταξύ άλλων, με την καθιέρωση προγραμμάτων παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων.
5. Η οδηγία θεσπίζει εξάλλου έμμεσο σύστημα τελών για όλα τα πλοία ώστε να παράσχει κίνητρα για την παράδοση αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

6. Στις 17 Ιανουαρίου η βουλγαρική προεδρία κάλεσε την Επιτροπή να υποβάλει την εκτίμηση επιπτώσεων στην Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές». Στη συνέχεια, στις 24 Ιανουαρίου, η Επιτροπή έκανε μια γενική παρουσίαση της πρότασης στην Ομάδα.
7. Η Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές» εξέτασε την πρόταση κατά τις συνεδριάσεις της στις 1 και 21 Φεβρουαρίου, 1 και 8 Μαρτίου, 12 και 19 Απριλίου και 2, 14, 22 και 24 Μαΐου 2018. Στις βασικές προκλήσεις του φακέλου περιλαμβάνονται η υποχρέωση των πλοίων να παραδίδουν τα απόβλητα που μεταφέρουν προτού αποπλεύσουν από κάθε λιμένα και η κάλυψη του κόστους της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και επεξεργασία αποβλήτων από πλοία μέσω της είσπραξης τέλους από τα πλοία. Η Προεδρία έχει διατυπώσει συμβιβασμό μεταξύ διατάξεων που περιέχονται στην οδηγία για να αντιμετωπίσει αυτά τα ζητήματα.

8. Η Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» συμφώνησε σχετικά με ορισμένες αλλαγές στην πρόταση της Επιτροπής, μεταξύ των οποίων οι ακόλουθες:
- παρέκκλιση για τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν ούτε λιμένες ούτε πλοία που φέρουν τη σημαία τους,
 - ορισμό των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά,
 - μετάβαση από το καθεστώς επιθεώρησης ελέγχου από το κράτος του λιμένα σε προσέγγιση βάσει του κινδύνου,
 - συμπερίληψη των εσόδων από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και πόρους στο σύστημα κάλυψης του κόστους.
9. Η Προεδρία θεωρεί ότι η γενική προσέγγιση συνιστά ισορροπημένη αλλά και συνεκτική λύση για τα επίμαχα ζητήματα.
10. Στις 30 Μαΐου 2018, η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων εξέτασε το σχέδιο γενικής προσέγγισης, σημείωσε τις επιφυλάξεις που εκκρεμούν και αποφάσισε να διαβιβάσει το κείμενο στο Συμβούλιο προς έγκριση.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

11. Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όρισε εισηγήτρια την κα Gesine Meissner (ALDE, ΓΕ) στις 15 Μαρτίου 2018. Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) έχει συντρέχουσα αρμοδιότητα όσον αφορά ορισμένα μέρη της πρότασης. Η Επιτροπή Αλιείας (PECH) θα γνωμοδοτήσει σχετικά με την πρόταση. Κατά τη συνεδρίασή της στις 7 Ιουνίου 2018, η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) θα πραγματοποιήσει μια πρώτη ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την πρόταση.

4. ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΣΕ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ

12. Η Γερμανία διατηρεί γενική επιφύλαξη εξέτασης σχετικά με τα συστήματα κάλυψης του κόστους στο άρθρο 8.
13. Η Φινλανδία διατηρεί επιφύλαξη σχετικά με τη διαγραφή, στο στοιχείο γ) του άρθρου 9 παράγραφος 1, της τελευταίας πρότασης η οποία περιόριζε το πεδίο της εξαίρεσης σε λιμένα εντός της Ένωσης.
14. Η Πολωνία εξέφρασε επιφύλαξη σχετικά με την προσθήκη του στοιχείου δ) στο άρθρο 9 παράγραφος 1.
15. Η Επιτροπή διατηρεί σε αυτή τη φάση της διαδικασίας γενική επιφύλαξη σχετικά με τυχόν αλλαγές στην πρότασή της, εν αναμονή της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση.
16. Επιπλέον, προκειμένου να παρέχονται όσο το δυνατόν περισσότερα κίνητρα για την παράδοση αποβλήτων, η Επιτροπή επιθυμεί να διατηρήσει την πρόταση στην οποία δεν προβλέπεται άμεσο τέλος για την παράδοση αποβλήτων σύμφωνα με το Παράρτημα V της MARPOL και εκφράζει τη λύπη της για την πρόβλεψη εξαίρεσης όταν ο όγκος των παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης των πλοίων. Η Επιτροπή θα ήθελε εξάλλου να περιορίσει την εξαίρεση από τις υποχρεώσεις των άρθρων 6, 7 παρ. 1 και 8, όπου προβλέπεται διακανονισμός προκειμένου να διασφαλίζεται η παράδοση των αποβλήτων και η καταβολή των τελών σε λιμένα στη διαδρομή του πλοίου, σε λιμένες εντός της Ένωσης. Τέλος, η Επιτροπή εξέφρασε επιφύλαξη σχετικά με την εισαγωγή εκτελεστικών πράξεων στα άρθρα 5 και 8 και την συνεπαγόμενη διαγραφή των Παραρτημάτων 1 και 4.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

17. Το Συμβούλιο καλείται να εξετάσει το κείμενο που παρουσίασε η Προεδρία στο παράρτημα του παρόντος εγγράφου, με σκοπό να εγκριθεί γενική προσέγγιση κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου «Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια» (Μεταφορές) στις 7 Ιουνίου 2018.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και της οδηγίας 2010/65/ΕΕ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Μετά τη διαβίβαση του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η θαλάσσια πολιτική της Ένωσης στοχεύει σε υψηλό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί με τη συμμόρφωση προς τις διεθνείς συμβάσεις, κώδικες και αποφάσεις με ταυτόχρονη διατήρηση της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας («UNCLOS»).

¹ ΕΕ C της , σ. .

² ΕΕ C της , σ. .

- (2) Η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία («σύμβαση MARPOL») προβλέπει γενικές απαγορεύσεις των απορρίψεων από πλοία στη θάλασσα, αλλά ρυθμίζει επίσης τους όρους υπό τους οποίους ορισμένοι τύποι αποβλήτων επιτρέπεται να απορρίπτονται στο θαλάσσιο περιβάλλον. Η σύμβαση MARPOL υποχρεώνει τα κράτη μέλη να διασφαλίζουν την ύπαρξη επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες.
- (3) Η Ένωση επιδίωξε την εφαρμογή της σύμβασης MARPOL μέσω της οδηγίας 2000/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, εφαρμόζοντας μια προσέγγιση με βάση τους λιμένες. Στόχος της οδηγίας 2000/59/EK είναι να συγκερασθούν τα συμφέροντα της ομαλής λειτουργίας των θαλάσσιων μεταφορών με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- (4) Την τελευταία εικοσαετία, η σύμβαση MARPOL και τα παραρτήματά της έχουν υποστεί σημαντικές τροποποιήσεις, με τις οποίες καθορίστηκαν αυστηρότεροι κανόνες και απαγορεύσεις για τις απορρίψεις αποβλήτων από τα πλοία στη θάλασσα.
- (5) Στο παράρτημα VI της σύμβασης MARPOL καθορίστηκαν κανόνες απορρίψεων για νέες κατηγορίες αποβλήτων, και ειδικότερα για τα κατάλοιπα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τα οποία αποτελούνται από ιλύ και νερό αποστράγγισης. Οι συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.
- (6) Στις 15 Απριλίου 2014, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (International Maritime Organisation, IMO/ΔΝΟ) εξέδωσε την ενοποιημένη καθοδήγηση για τους παρόχους και τους χρήστες λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (MEPC.1/εγκύκλιος 834), καθώς και τυποποιημένο μορφότυπο κοινοποίησης αποβλήτων, απόδειξης παραλαβής αποβλήτων και αναφοράς καταγγελλόμενων ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- (7) Παρά τις κανονιστικές αυτές εξελίξεις, οι απορρίψεις αποβλήτων στη θάλασσα συνεχίζονται. Αυτό οφείλεται σε συνδυασμό παραγόντων: στους λιμένες δεν διατίθενται πάντοτε επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, η επιβολή είναι συχνά ανεπαρκής και παρατηρείται έλλειψη κινήτρων για την παράδοση των αποβλήτων στην ξηρά.

³ Οδηγία 2000/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σ. 81).

- (8) Από την έναρξη ισχύος της, η οδηγία 2000/59/EK έχει συμβάλει στην αύξηση των όγκων αποβλήτων που παραδίδονται σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και, ως εκ τούτου, έχει διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη μείωση των απορρίψεων αποβλήτων στη θάλασσα, όπως διαπιστώθηκε κατά την αξιολόγηση της εν λόγω οδηγίας που διενεργήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος βελτίωσης της καταλληλότητας και της αποδοτικότητας του κανονιστικού πλαισίου (αξιολόγηση REFIT).
- (9) Η αξιολόγηση REFIT κατέδειξε επίσης ότι η οδηγία 2000/59/EK δεν υπήρξε πλήρως αποτελεσματική λόγω έλλειψη συνοχής με το πλαίσιο της σύμβασης MARPOL. Επιπλέον, τα κράτη μέλη ανέπτυξαν διαφορετικές ερμηνείες των βασικών εννοιών της εν λόγω οδηγίας, όπως είναι η επάρκεια των εγκαταστάσεων, η εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων και η υποχρεωτική παράδοση αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, και των εξαιρέσεων για τα πλοία τακτικών γραμμών. Από την αξιολόγηση REFIT προέκυψε η ανάγκη μεγαλύτερης εναρμόνισης των εννοιών αυτών και περαιτέρω ευθυγράμμισης με τη σύμβαση MARPOL, για την αποφυγή περιττού διοικητικού φόρτου τόσο για τους λιμένες όσο και για τους χρήστες των λιμένων.
- (10) Η παρούσα οδηγία είναι επίσης καθοριστικής σημασίας για την εφαρμογή της βασικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των κύριων περιβαλλοντικών αρχών στο πλαίσιο των λιμένων και της διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία. Συγκεκριμένα, συναφείς πράξεις εν προκειμένω είναι η οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴ και η οδηγία 2008/98/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵.
- (11) Η οδηγία 2008/98/EK θέτει τις κύριες αρχές διαχείρισης των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» και της ιεράρχησης των αποβλήτων, με την οποία δίνεται προτεραιότητα στην επαναχρησιμοποίηση και στην ανακύκλωση των αποβλήτων ως προς άλλες μορφές ανάκτησης και διάθεσης των αποβλήτων και απαιτείται η καθιέρωση συστημάτων χωριστής συλλογής των αποβλήτων. Επιπλέον, η έννοια της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού αποτελεί κατευθυντήρια αρχή της ενωσιακής νομοθεσίας για τα απόβλητα, βάσει της οποίας οι παραγωγοί προϊόντων είναι υπεύθυνοι για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των προϊόντων τους καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των προϊόντων αυτών. Οι υποχρεώσεις αυτές εφαρμόζονται επίσης στη διαχείριση των αποβλήτων από τα πλοία.

⁴ Οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (ΕΕ L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

⁵ Οδηγία 2008/98/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

- (12) Η χωριστή συλλογή των αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταλελειμμένων αλιευτικών εργαλείων, είναι αναγκαία προκειμένου να διασφαλίζεται η περαιτέρω ανάκτησή τους στα επόμενα στάδια της αλυσίδας διαχείρισης των αποβλήτων. Τα απορρίμματα διαχωρίζονται συχνά επί του πλοίου σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες και τα διεθνή πρότυπα, η δε νομοθεσία της Ένωσης θα πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτές οι προσπάθειες διαχωρισμού των αποβλήτων επί του πλοίου δεν υπονομεύονται από την έλλειψη ρυθμίσεων για χωριστή συλλογή στην ξηρά.
- (12α) Η οδηγία 20xx/.../ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της [...] για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα⁶ (οδηγία-πλαίσιο για τα απόβλητα) καλεί τα κράτη μέλη να προβούν στην ανάσχεση της δημιουργίας θαλάσσιων απορριμμάτων, ως συνεισφορά στον Στόχο Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ για την πρόληψη και τη σημαντική μείωση της θαλάσσιας ρύπανσης κάθε είδους.
- (13) Παρότι τα θαλάσσια απορρίμματα προέρχονται στην πλειονότητά τους από δραστηριότητες στην ξηρά, ο κλάδος της ναυτιλίας, καθώς και οι κλάδοι της αλιείας και της αναψυχής, συμβάλλουν επίσης σημαντικά στις απορρίψεις απορριμμάτων, όπως και πλαστικών υλών και εγκαταλελειμμένων αλιευτικών εργαλείων, που καταλήγουν απευθείας στη θάλασσα.
- (14) Με την ανακοίνωση της Επιτροπής της 2ας Δεκεμβρίου 2015 με τίτλο «Το κλείσιμο του κύκλου - Ένα σχέδιο δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία»⁷ αναγνωρίστηκε ο ειδικός ρόλος που καλείται να διαδραματίσει εν προκειμένω η οδηγία 2000/59/ΕΚ, καθώς διασφαλίζεται η διάθεση επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής απορριμμάτων και προβλέπεται τόσο το κατάλληλο επίπεδο κινήτρων όσο και η επιβολή της παράδοσης των αποβλήτων στις εγκαταστάσεις στην ξηρά.
- (15) Μια λιμενική εγκατάσταση παραλαβής θεωρείται επαρκής εάν είναι σε θέση να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των σκαφών που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση[, όπως προσδιορίζεται και στην ΜΕΡC.1/εγκύκλιος 834]. Η επάρκεια αφορά τόσο τις λειτουργικές συνθήκες της εγκατάστασης με βάση τις ανάγκες των χρηστών, όσο και την περιβαλλοντική διαχείριση των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ένωσης για τα απόβλητα. Ενδέχεται, σε ορισμένες περιπτώσεις, να είναι δύσκολο να εκτιμηθεί εάν μια λιμενική εγκατάσταση παραλαβής που βρίσκεται εκτός της Ένωσης πληροί αυτή την προδιαγραφή.

⁶ ΕΕ C της , σ. .

⁷ Ανακοίνωση της Επιτροπής «Το κλείσιμο του κύκλου – Ένα σχέδιο δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία», COM(2015) 614, ενότητα 5.1.

- (16) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸ επιβάλλει την αποτέφρωση ή την απόρριψη με ταφή σε εγκεκριμένο χώρο υγειονομικής ταφής των υπολειμμάτων τροφίμων διεθνών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων από πλοία που καταπλέουν σε λιμένες της Ένωσης που ήρθαν δυνητικά σε επαφή με ζωικά υποπροϊόντα επί του πλοίου. Προκειμένου η απαίτηση αυτή να μην περιορίζει την προώθηση της περαιτέρω επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης των αποβλήτων από τα πλοία, θα πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες για καλύτερο διαχωρισμό των αποβλήτων επί του πλοίου, ώστε να αποφεύγεται η δυνητική μόλυνση αποβλήτων, όπως τα απόβλητα συσκευασίας.
- (17) Για να διασφαλισθεί η επάρκεια λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, είναι απαραίτητη η ανάπτυξη και η εκ νέου αξιολόγηση του προγράμματος παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων, βάσει διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερόμενους χρήστες των λιμένων. Για πρακτικούς και οργανωτικούς λόγους, ενδέχεται ορισμένοι γειτονικοί λιμένες που βρίσκονται στην ίδια περιφέρεια να θελήσουν να καταρτίσουν κοινό πρόγραμμα, το οποίο θα καλύπτει τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής σε κάθε λιμένα που καλύπτει το πρόγραμμα και, παράλληλα, θα προβλέπει κοινό διοικητικό πλαίσιο.
- (18) Για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος των θαλάσσιων απορριμμάτων, έχει θεμελιώδη σημασία η πρόβλεψη κατάλληλου επιπέδου κινήτρων για την παράδοση των αποβλήτων, και ειδικότερα των απορριμμάτων, στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ένα σύστημα κάλυψης του κόστους που επιβάλλει την εφαρμογή έμμεσου τέλους, το οποίο πρέπει να καταβάλλεται ανεξάρτητα από την παράδοση αποβλήτων και θα πρέπει να παρέχει δικαίωμα παράδοσης αποβλήτων χωρίς πρόσθετη άμεση επιβάρυνση. Ωστόσο, σε περίπτωση που ένα πλοίο παραδίδει μια ασυνήθιστη ποσότητα αποβλήτων του Παραρτήματος V, ιδίως αποβλήτων λειτουργίας, που υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων όπως αναφέρεται στο έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων, μπορεί να επιβάλλεται πρόσθετο άμεσο τέλος για να διασφαλιστεί ότι το κόστος που σχετίζεται με την παραλαβή αυτής της ασυνήθιστης ποσότητας αποβλήτων δεν προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στο σύστημα κάλυψης του κόστους του λιμένα. Το ίδιο μπορεί να συμβεί και όταν δηλωθείσα ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων είναι υπερβολική ή αδικαιολόγητη. Λαμβανομένης υπόψη της συμβολής τους στη θαλάσσια ρύπανση από απορρίμματα, οι κλάδοι της αλιείας και της αναψυχής θα πρέπει επίσης να περιληφθούν στο εν λόγω σύστημα.

⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 (κανονισμός για τα ζωικά υποπροϊόντα) (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 1).

- (18α) Σε ορισμένα κράτη μέλη έχουν δημιουργηθεί συστήματα για την παροχή εναλλακτικής χρηματοδότησης του κόστους συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων από αλιευτικά εργαλεία ή των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά στην ξηρά. Τα συστήματα αυτά, τα οποία μπορεί να βασίζονται σε συμφωνίες μεταξύ των λιμένων και αλιευτικών κοινοτήτων των κρατών μελών, θα μπορούν να υποστηρίζονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, τα οποία θα πρέπει να συμπληρώνουν τα συστήματα κάλυψης του κόστους που δημιουργούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω συστήματα κάλυψης του κόστους, τα οποία βασίζονται στην επιβολή έμμεσου τέλους 100% για τα απορρίμματα αποβλήτων από πλοία δεν θα πρέπει να αποτελούν αντικίνητρο για τη συμμετοχή των λιμενικών αλιευτικών κοινοτήτων στα υπάρχοντα συστήματα παράδοσης των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά.
- (19) Η έννοια του «πράσινου πλοίου» θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων, ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή αποτελεσματικού συστήματος επιβράβευσης των σκαφών που μειώνουν τα επί του πλοίου απόβλητα. Η μείωση των αποβλήτων επιτυγχάνεται κατά κύριο λόγο με τον ουσιαστικό επί του σκάφους διαχωρισμό των αποβλήτων σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΔΝΟ για το παράρτημα V της MARPOL και τα πρότυπα που ανέπτυξε ο Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.
- (20) Τα κατάλοιπα φορτίου παραμένουν ιδιοκτησία του κυρίου του φορτίου μετά την εκφόρτωση του φορτίου στον τερματικό σταθμό και συχνά έχουν οικονομική αξία. Για τον λόγο αυτό, τα κατάλοιπα φορτίου δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται στα συστήματα κάλυψης του κόστους και στην εφαρμογή του έμμεσου τέλους· το τέλος παράδοσης καταλοίπων φορτίου θα πρέπει να καταβάλλεται από τον χρήστη της εγκατάστασης παραλαβής, όπως καθορίζεται στους συμβατικούς διακανονισμούς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ή σε άλλους τοπικούς διακανονισμούς. Τα κατάλοιπα φορτίου περιλαμβάνουν επίσης τα υπολείμματα ελαιωδών ή επιβλαβών υγρών φορτίων μετά από εργασίες καθαρισμού, για τα οποία ισχύουν οι κανόνες απορρίψεων της MARPOL παραρτήματα I και II και τα οποία, υπό όρους που καθορίζονται στα εν λόγω παραρτήματα, δεν χρειάζεται να παραδίδονται στον λιμένα για να αποφεύγονται άσκοπες λειτουργικές δαπάνες των πλοίων και συμφόρηση των λιμένων.

- (21) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹ περιλαμβάνει την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στις υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του. Προβλέπει κανόνες για τη διαφάνεια της διάρθρωσης των χρεώσεων που επιβάλλονται για τη χρήση λιμενικών υπηρεσιών, διαβούλευση με τους χρήστες των λιμένων και διαδικασίες διεκπεραίωσης καταγγελιών. Η παρούσα οδηγία βαίνει πέραν του πλαισίου που προβλέπεται στον εν λόγω κανονισμό, διότι προβλέπει αναλυτικότερες απαιτήσεις για τη λειτουργία και τον σχεδιασμό των συστημάτων κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων από πλοία και για τη διαφάνεια της διάρθρωσης του κόστους.
- (22) Πέραν της παροχής κινήτρων για την παράδοση, η αποτελεσματική επιβολή της υποχρεωτικής παράδοσης είναι ύψιστης σημασίας και θα πρέπει να στηρίζεται σε προσέγγιση βάσει κινδύνου σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰, η οποία δεν συνάδει πλέον με τον στόχο του 25 % για τις επιθεωρήσεις που προβλέπεται στην οδηγία 2000/59/ΕΚ για τα σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της.
- (23) Ένα από τα κύρια εμπόδια στην αποτελεσματική επιβολή της απαίτησης υποχρεωτικής παράδοσης υπήρξε η διαφορετική ερμηνεία και εφαρμογή από τα κράτη μέλη της εξαίρεσης με βάση την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης επί του πλοίου. Προκειμένου η εφαρμογή της εξαίρεσης αυτής να μην υπονομεύει τον κύριο σκοπό της οδηγίας, η εξαίρεση θα πρέπει να διευκρινιστεί περαιτέρω, ειδικότερα όσον αφορά τον επόμενο λιμένα κατάπλου, και η επαρκής ικανότητα αποθήκευσης θα πρέπει να καθορίζεται με εναρμονισμένο τρόπο στους λιμένες της Ένωσης, βάσει κοινής μεθοδολογίας και κοινών κριτηρίων. Σε περίπτωση που είναι δύσκολο να διαπιστωθεί κατά πόσον διατίθενται κατάλληλες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής σε λιμένες εκτός της Ένωσης, είναι απαραίτητο η αρμόδια αρχή να εξετάζει προσεκτικά την εφαρμογή της εξαίρεσης.

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (ΕΕ L 57 της 3.3.2017, σ. 1).

¹⁰ Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

- (24) Η παρακολούθηση και η επιβολή θα πρέπει να διευκολύνονται με ένα σύστημα βασιζόμενο στην ηλεκτρονική υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, το υφιστάμενο σύστημα πληροφοριών και παρακολούθησης που δημιουργήθηκε βάσει της οδηγίας 2000/59/EK θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω και να συνεχίσει να λειτουργεί με βάση υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα δεδομένων, και ειδικότερα το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της ΕΕ (SafeSeaNet) και τη βάση δεδομένων επιθεωρήσεων (THETIS). Το σύστημα θα πρέπει να περιλαμβάνει επίσης τις πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στους διαφόρους λιμένες.
- (24α) Η οδηγία 2010/65/ΕΕ απλουστεύει και εναρμονίζει τις διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές, με τη γενίκευση της ηλεκτρονικής διαβίβασης πληροφοριών και τον εξορθολογισμό των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων. Με τη δήλωση της Βαλέτας, που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο στις 8 Ιουνίου 2017, κλήθηκε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προτείνει κατάλληλη συνέχεια στην αναθεώρηση της οδηγίας αυτής. Από τις 25 Οκτωβρίου 2017 έως τις 18 Ιανουαρίου 2018 διενεργήθηκε από την Επιτροπή δημόσια διαβούλευση σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική ανάπτυξη των συστημάτων πληροφοριών, η εφαρμογή των νέων απαιτήσεων ηλεκτρονικής υποβολής πληροφοριών για τα απόβλητα των πλοίων δεν θα πρέπει να τροποποιηθεί με την εφαρμογή της πρότασης κανονισμού για τη σύσταση ενιαίας ευρωπαϊκής ναυτιλιακής θυρίδας και την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ, η οποία εγκρίθηκε πρόσφατα από την Επιτροπή.
- (25) Σύμφωνα με τη σύμβαση MARPOL απαιτείται τα συμβαλλόμενα μέρη να διατηρούν επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και να κοινοποιούν τις πληροφορίες αυτές στον ΔΝΟ. Για τον σκοπό αυτό, ο ΔΝΟ έχει δημιουργήσει βάση δεδομένων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής εντός του οικείου παγκόσμιου ολοκληρωμένου συστήματος ναυτιλιακών πληροφοριών («GISIS»). Με την υποβολή των πληροφοριών αυτών στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που καθιερώνεται με την οδηγία και τη διαβίβαση στη συνέχεια των εν λόγω πληροφοριών μέσω του συστήματος στο GISIS, τα κράτη μέλη δεν θα υποχρεούνται πλέον να υποβάλλουν χωριστά στον ΔΝΟ τις πληροφορίες αυτές.

- (25α) Στην ΜΕΡC.1/εγκύκλιος 834, ο ΔΝΟ προβλέπει την καταγγελία ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, τα πλοία μπορούν να καταγγέλλουν τις εν λόγω ανεπάρκειες στην αρχή του κράτους σημαίας, το οποίο με τη σειρά του ενημερώνει τον ΔΝΟ και το κράτος λιμένα που αφορούν οι περιστάσεις. Το κράτος λιμένα οφείλει να εξετάσει την καταγγελία και να ανταποκριθεί αναλόγως, ενημερώνοντας τον ΔΝΟ και το καταγγέλλον κράτος σημαίας. Η αναφορά των εν λόγω πληροφοριών σχετικά με καταγγελλόμενες ανεπάρκειες απευθείας στο Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία, θα επιτρέπει την επακόλουθη διαβίβαση των πληροφοριών στο GISIS, απαλλάσσοντας έτσι τα κράτη μέλη ως κράτη σημαίας και κράτη λιμένα από την υποχρέωση αναφοράς στον ΔΝΟ.
- (26) Απαιτείται περαιτέρω εναρμόνιση του καθεστώτος εξαιρέσεων για τα πλοία τακτικών γραμμών με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, και ιδιαίτερα αποσαφήνιση των χρησιμοποιούμενων όρων και των όρων που διέπουν τις εν λόγω εξαιρέσεις. Από την αξιολόγηση REFIT και την εκτίμηση επιπτώσεων προέκυψε ότι η έλλειψη εναρμόνισης των όρων και της εφαρμογής των εξαιρέσεων έχει ως αποτέλεσμα περιττό διοικητικό φόρτο για τα πλοία και τους λιμένες.
- (26α) Λόγω της φύσεως των κυκλοφοριακών ροών τους που χαρακτηρίζεται από συχνούς ελλιμενισμούς, οι θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων αντιμετωπίζουν με το ισχύον καθεστώς σημαντικές δαπάνες για την παράδοση των αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, επειδή υποχρεούνται στην καταβολή τέλους σε κάθε ελλιμενισμό. Από την άλλη, η κυκλοφορία δεν είναι σε τέτοιο βαθμό προγραμματισμένη και τακτική ώστε να μπορούν να απαλλάσσονται από την πληρωμή και την παράδοση των αποβλήτων για αυτούς τους λόγους. Για να περιορισθεί η οικονομική επιβάρυνση σε αυτόν τον τομέα, θα πρέπει να είναι δυνατόν να επιβάλλεται διαφοροποιημένη χρέωση τελών στα σκάφη βάσει του τύπου κυκλοφορίας τους.
- (27) Η υποομάδα για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού φόρουμ για την αειφόρο ναυτιλία και η οποία συγκέντρωσε ευρύ φάσμα εμπειρογνομόνων στον τομέα της ρύπανσης από πλοία και της διαχείρισης των αποβλήτων από πλοία, αναβλήθηκε τον Δεκέμβριο του 2017 ενόψει της έναρξης των διοργανικών διαπραγματεύσεων. Δεδομένου ότι η υποομάδα παρέσχε στην Επιτροπή πολύτιμη καθοδήγηση και εμπειρογνωσία, θα ήταν σκόπιμο να δημιουργηθεί μια παρόμοια ομάδα εμπειρογνομόνων με εντολή την ανταλλαγή πείρας σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

- (28) Οι εξουσίες που έχουν ανατεθεί στην Επιτροπή για την εφαρμογή της οδηγίας 2000/59/EK θα πρέπει να επικαιροποιηθούν σύμφωνα με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).
- (29) Προκειμένου να προβλεφθεί μέθοδος για την εφαρμογή της εξαίρεσης που βασίζεται στην επαρκή ικανότητα αποθήκευσης και για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που συστήνεται στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές εξουσίες. Οι εκτελεστικές πράξεις θα πρέπει να εκδοθούν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹.
- (30) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο και να προαχθούν περιβαλλοντικά ορθές πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων επί του πλοίου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ σχετικά με την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας, για την επικαιροποίηση των παραπομπών σε διεθνείς πράξεις και των παραρτημάτων και για την αλλαγή των παραπομπών σε διεθνείς πράξεις, ώστε να αποφευχθεί, εάν είναι αναγκαίο, η εφαρμογή τροποποιήσεων των εν λόγω διεθνών πράξεων για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, καθώς και για την ανάπτυξη κοινών κριτηρίων με σκοπό την αναγνώριση των «οικολογικών πλοίων» με σκοπό την επιβολή μειωμένου τέλους αποβλήτων στα συγκεκριμένα πλοία. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξαγάγει η Επιτροπή τις κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων. Η Επιτροπή, κατά την εκπόνηση και κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, θα πρέπει να διασφαλίσει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και δέουσα διαβίβαση των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹². Ειδικότερα, προκειμένου να εξασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματική πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

¹² ΕΕ L 123, της 12.5.2016, σ. 1.

- (31) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, ήτοι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από απορρίψεις αποβλήτων στη θάλασσα δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως λόγω της κλίμακας της δράσης να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (32) Η Ένωση χαρακτηρίζεται από περιφερειακές διαφορές σε επίπεδο λιμένων, όπως καταδείχθηκε επίσης στην εκτίμηση εδαφικών επιπτώσεων. Οι λιμένες διαφέρουν ανάλογα με τη γεωγραφική θέση, το μέγεθος, τη διοικητική οργάνωση και το ιδιοκτησιακό καθεστώς τους και χαρακτηρίζονται από τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν συνήθως σε αυτούς. Επιπλέον, τα συστήματα διαχείρισης αποβλήτων αντικατοπτρίζουν τις διαφορές σε επίπεδο δήμων και σε επίπεδο υποδομών των επόμενων σταδίων της αλυσίδας διαχείρισης αποβλήτων.
- (32α) Προκειμένου να μην επιβληθεί δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση στα μεσόγεια κράτη μέλη που δεν έχουν λιμένες ούτε πλοία που φέρουν τη σημαία τους και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, τα εν λόγω κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα παρέκκλισης από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, τα μεσόγεια κράτη μέλη τα οποία έχουν πλοία που φέρουν τη σημαία τους θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα παρέκκλισης μόνο από τις διατάξεις που ισχύουν για τους λιμένες. Αυτό σημαίνει ότι καθόσον πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, τα κράτη μέλη δεν υποχρεούνται να μεταφέρουν στο εθνικό τους δίκαιο την παρούσα οδηγία ή διατάξεις της.
- (33) Επομένως, η οδηγία 2000/59/EK θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

ΤΜΗΜΑ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης και, παράλληλα, η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «πλοίο»: ποντοπόρο σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον και περιλαμβάνει τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, τα υδροπτέρυγα, τα αερόστρωμνα σκάφη, τα καταδύόμενα και τα πλωτά ναυπηγήματα·
- β) «σύμβαση MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση·
- γ) «απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά το δρομολόγιο πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά·
- γα) «απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων·
- δ) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου·

- ε) «λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία·
- στ) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα·
- ζ) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα·
- η) [...]
- θ) «εσωτερικό δρομολόγιο»: δρομολόγιο σε θαλάσσιες περιοχές από λιμένα κράτους μέλους προς τον ίδιο ή άλλο λιμένα εντός του ίδιου κράτους μέλους·
- ι) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα·
- ια) [...]
- ιβ) «επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου·
- ιγ) «τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα·
- ιδ) «τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενες διαδρομές του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις·

- ιε) «συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο·
- ιστ) «GISIS» (Global Integrated Ship Information System): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συστήσει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός·
- ιζ) «έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

Τα «απόβλητα από πλοία», όπως ορίζονται στα στοιχεία γ), γα) και δ), θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.

Άρθρο 3

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται:
 - α) σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε λιμένα κράτους μέλους, πλην των πλοίων που εκτελούν λιμενικές υπηρεσίες όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/352, των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση·
 - β) σε όλους τους λιμένες των κρατών μελών στους οποίους συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α). Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας και για να αποφεύγεται άσκοπη καθυστέρηση των πλοίων, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν να εξαιρούν την περιοχή αγκυροβολίου από τους λιμένες τους για τους σκοπούς της εφαρμογής των άρθρων 6, 7 και 8.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται, κατά το ευλόγως δυνατόν, ότι πλοία τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας παραδίδουν τα απόβλητά τους κατά τρόπο σύμφωνο με την παρούσα οδηγία.

3. Τα κράτη μέλη που δεν έχουν ούτε λιμένες ούτε πλοία που φέρουν τη σημαία τους και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μπορούν να αποκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας πλην της υποχρέωσης που προβλέπεται στο τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Τα κράτη μέλη που δεν έχουν λιμένες [...] που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μπορούν να αποκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας που αφορούν αποκλειστικά τους λιμένες.

Όσα κράτη μέλη προτίθενται να επωφεληθούν από τις παρεκκλίσεις του παρόντος άρθρου κοινοποιούν στην Επιτροπή το αργότερο ως την [ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας στο εσωτερικό δίκαιο] εάν πληρούνται οι συνθήκες και εν συνεχεία ενημερώνουν την Επιτροπή ετησίως για τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές. Μέχρι τα εν λόγω κράτη μέλη να μεταφέρουν στο εθνικό δίκαιο και να εφαρμόσουν την παρούσα οδηγία δεν μπορούν να έχουν λιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας ούτε να επιτρέπουν σε πλοία ή σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας να φέρουν τη σημαία τους.

ΤΜΗΜΑ 2:
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΠΑΡΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Άρθρο 4

Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων.
2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:
 - α) οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, λαμβανομένων υπόψη των επιχειρησιακών αναγκών των χρηστών του λιμένα, του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του λιμένα, των τύπων των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν και των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9·
 - β) οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των εγκαταστάσεων είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα πλοία·
 - βα) τα επιβαλλόμενα για την παράδοση τέλη δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής από τα πλοία·

γ) οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής καθιστούν εφικτή τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/98/EK και άλλων σχετικών νομοθετικών πράξεων της ΕΕ για τα απόβλητα. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν χωριστή συλλογή των αποβλήτων από τα πλοία στους λιμένες όπως προβλέπεται στη νομοθεσία της ΕΕ για τα απόβλητα, και ειδικότερα στην οδηγία 2008/98/EK, στην οδηγία 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³ και στην οδηγία 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴. Προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της. Τα προβλεπόμενα στο παρόν σημείο εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των αυστηρότερων απαιτήσεων που επιβάλλονται από τον κανονισμό (ΕΚ) 1069/2009 για τη διαχείριση υπολειμμάτων τροφίμων από τις διεθνείς μεταφορές.

3. Τα κράτη μέλη, υπό την ιδιότητά τους ως κρατών σημαίας, χρησιμοποιούν τα έντυπα και τις διαδικασίες του ΔΝΟ για να γνωστοποιούν στον ΔΝΟ και στις αρχές του κράτους λιμένα τυχόν καταγγελλόμενες ανεπάρκειες των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

[...]

Τα κράτη μέλη, υπό την ιδιότητά τους ως κρατών λιμένα, διερευνούν όλες τις περιπτώσεις αναφορών καταγγελλόμενων ανεπαρειών και χρησιμοποιούν τα έντυπα και τις διαδικασίες του ΔΝΟ για να γνωστοποιούν στον ΔΝΟ και στο καταγγέλλον κράτος σημαίας το αποτέλεσμα της έρευνας.

5. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε μέρος που συμμετέχει στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων από πλοία δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

¹³ Οδηγία 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (ΕΕ L 197 της 24.7.2012, σ. 38).

¹⁴ Οδηγία 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 266 της 26.9.2006, σ. 1).

Προγράμματα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κατάλληλο πρόγραμμα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων τίθεται σε ισχύ και εφαρμογή για κάθε λιμένα μετά τις εν εξελίξει διαβουλεύσεις με τους ενδιαφερομένους, ιδίως με τους χρήστες του λιμένα ή τους εκπροσώπους τους, και κατά περίπτωση τις τοπικές αρμόδιες αρχές, τους φορείς εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, και τις οργανώσεις που εφαρμόζουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης των προγραμμάτων όσο και μετά την έγκρισή τους, ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά τις προβλεπόμενες στα άρθρα 4, 6 και 7 απαιτήσεις.
- 1α. Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των προγραμμάτων παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων βάσει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να καθορίσει τα λεπτομερή στοιχεία που πρέπει να περιέχονται στα εν λόγω προγράμματα, τα οποία καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα και καταρτίζονται ανάλογα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 20 παράγραφος 2. Η πρώτη τέτοια εκτελεστική πράξη εκδίδεται έως τις [ΕΕ: να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος + 12 μήνες].
2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες από τα προγράμματα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων που αφορούν τη διάθεση επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες τους κοινοποιούνται με σαφήνεια στους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων και καθίστανται διαθέσιμες και ευπρόσιτες στο κοινό:
 - α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης·
 - β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας·
 - γ) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχομένων υπηρεσιών·
 - δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων·

ε) περιγραφή των συστημάτων κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων των έμμεσων τελών και της βάσης υπολογισμού τους και των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων και των σχετικών πόρων, κατά περίπτωση· και

στ) [...]

Οι ως άνω πληροφορίες διατίθενται επίσης ηλεκτρονικά και ενημερώνονται τακτικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵.

3. Τα προγράμματα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν, εφόσον απαιτείται για λόγους αποτελεσματικότητας, να καταρτίζονται συνδυαστικά από δύο ή περισσότερους γειτονικούς λιμένες της ίδιας περιφέρειας, με δέουσα συμμετοχή κάθε λιμένα, υπό τον όρο ότι προσδιορίζεται για κάθε λιμένα ποιες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής είναι απαραίτητες και ποιες είναι διαθέσιμες.

4. Τα κράτη μέλη αξιολογούν και εγκρίνουν το πρόγραμμα παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων και εξασφαλίζουν την επανέγκρισή του τουλάχιστον ανά πενταετία μετά την έγκριση ή επανέγκρισή του, καθώς και έπειτα από σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του λιμένα. Στις αλλαγές αυτές περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας στον λιμένα, κατασκευή νέων υποδομών, αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του πλοίου.

Τα κράτη μέλη παρακολουθούν την εφαρμογή από τον λιμένα του προγράμματος παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων. Εάν κατά τη διάρκεια αυτής της πενταετίας δεν έχουν γίνει σημαντικές αλλαγές, η επανέγκριση μπορεί να περιλαμβάνει επικύρωση των υφιστάμενων προγραμμάτων.

5. [...]

¹⁵ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

ΤΜΗΜΑ 3

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 6

Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/EK με προορισμό λιμένα ευρισκόμενο στην Ένωση, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της παρούσας οδηγίας και κοινοποιεί τα σχετικά στοιχεία στην αρχή ή στον φορέα που έχει οριστεί για τον σκοπό αυτό από το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο εκάστοτε λιμένας:
 - α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου· ή
 - β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη· ή
 - γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του δρομολογίου είναι μικρότερη από 24 ώρες.
2. Τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/EK και την οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶.
3. Τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθούν.
4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες που κοινοποιούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου εξετάζονται και γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές επιβολής χωρίς καθυστέρηση.

¹⁶ Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/EK (ΕΕ L 283 της 29.10.2010, σ. 1).

Άρθρο 7

Παράδοση αποβλήτων από πλοία

1. Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε λιμένα της Ένωσης παραδίδει, προτού αποπλεύσει από τον λιμένα, όλα τα απόβλητά του που μεταφέρονται επί του πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη σύμβαση MARPOL.
2. Με την παράδοση, ο φορέας εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή η αρχή του λιμένα στον οποίο παραδόθηκαν τα απόβλητα συμπληρώνουν με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 3 και εκδίδουν και χορηγούν στο πλοίο, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παραλαβής.

Η απαίτηση του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση μικρών λιμένων με μη στελεχωμένες εγκαταστάσεις ή απομακρυσμένων λιμένων, εφόσον το κράτος μέλος στο οποίο βρίσκονται τέτοιοι λιμένες τους έχει κοινοποιήσει ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας.

3. Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/EK υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθούν, τις πληροφορίες της απόδειξης παραλαβής αποβλήτων στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/EK και την οδηγία 2010/65/EE.

Οι πληροφορίες της απόδειξης παραλαβής αποβλήτων που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο διατίθενται επί του σκάφους μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις αρχές των κρατών μελών.

4. [...]
5. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, το πλοίο δύναται να μεταβεί στον επόμενο λιμένα κατάπλου χωρίς να παραδώσει τα απόβλητα, εάν:

- α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· [...]
- αα) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/EK προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή
- β) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 24 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, όταν η περιοχή αυτή δεν έχει εξαιρεθεί από την αρμοδιότητα του λιμένα σύμφωνα με το άρθρο 3.
6. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής της εξαίρεσης βάσει επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης, ανατίθενται στην Επιτροπή εκτελεστικές εξουσίες για τον καθορισμό των μεθόδων που θα χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης επί του πλοίου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 20 παράγραφος 2.
7. Εάν δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 14 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή εάν ο εν λόγω λιμένας είναι άγνωστος, τα κράτη μέλη απαιτούν από το πλοίο να παραδώσει, πριν από τον απόπλου, όλα τα απόβλητά του που δεν μπορούν να παραληφθούν και να διακινηθούν καταλλήλως στον επόμενο λιμένα κατάπλου.
8. Η παράγραφος 5 εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της έγκρισης αυστηρότερων απαιτήσεων για τα πλοία σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

Άρθρο 8

Συστήματα κάλυψης του κόστους

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν να συμπληρώνεται η κάλυψη του κόστους από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, όπως έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και πόρους, ανάλογα με την περίπτωση.
- 1α. Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή συστημάτων κάλυψης του κόστους σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των κατηγοριών των δαπανών και των καθαρών εσόδων που αφορούν τη λειτουργία και τη διοίκηση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής βάσει αξιολόγησης όλων των ακόλουθων στοιχείων:
 - α) άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία·
 - β) έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του συστήματος στον λιμένα· και
 - γ) καθαρά έσοδα από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμους εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 20 παράγραφος 2. Η πρώτη τέτοια εκτελεστική πράξη εκδίδεται έως τις [ΕΕ: να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος + 12 μήνες].

2. Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους στους λιμένες:
- α) τα πλοία καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής·
 - β) το έμμεσο τέλος καλύπτει το έμμεσο διοικητικό κόστος, καθώς και σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών. Το σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος·
 - γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων όπως ορίζονται στο παράρτημα V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός εάν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει την μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων όπως αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παρούσας οδηγίας. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου δε και του δικαιώματος παράδοσης·
 - γα) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν να καλύπτουν τις εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμους εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους·
 - δ) το έμμεσο τέλος δεν περιλαμβάνει τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.
3. Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το τέλος που αναφέρεται στο στοιχείο β), καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

4. [...]

4α. Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου·
- β) [...]
- γ) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα· ή
- δ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων·
- ε) [...]

4β. Τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

- α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων· ή
- β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου μπορεί να αποδειχθεί ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

4γ. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, έως τις [EE: να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος + 12 μήνες], για να καθορίσει τα κριτήρια προσδιορισμού ότι το πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο **στοιχείο β)** της παραγράφου 4β όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 20 παράγραφος 2.

5. [...]

6. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα επιβαλλόμενα τέλη είναι δίκαια, καθορίζονται με διαφάνεια, δεν εισάγουν διακρίσεις και αντιστοιχούν στο κόστος των διατιθέμενων εγκαταστάσεων και, αναλόγως, των χρησιμοποιούμενων υπηρεσιών, το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους κοινοποιούνται στους χρήστες των λιμένων.

Άρθρο 9
Εξαιρέσεις

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να εξαιρούν πλοίο που καταπλέει στους λιμένες τους από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, στο άρθρο 7 παράγραφος 1 και στο άρθρο 8, εάν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:
 - α) το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς·
 - β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή του τέλους σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου·
 - γ) ο διακανονισμός που αναφέρεται στο στοιχείο β) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων, αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων και επιβεβαίωση ότι ο διακανονισμός έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιείται η παράδοση και η καταβολή· και
 - δ) παρά την χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου εάν δεν υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.
2. Εάν χορηγηθεί η εξαίρεση, το κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται ο λιμένας εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης, βάσει του μορφότυπου που προβλέπεται στο παράρτημα 5, στο οποίο επιβεβαιώνεται ότι το πλοίο πληροί τους αναγκαίους όρους και απαιτήσεις για την εφαρμογή της εξαίρεσης και αναφέρεται η διάρκεια της εξαίρεσης.
3. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν τις πληροφορίες του πιστοποιητικού εξαίρεσης ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος παρακολούθησης και πληροφοριών που προβλέπεται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/59/EK.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την αποτελεσματική παρακολούθηση και επιβολή των διακανονισμών για την παράδοση και την καταβολή του τέλους οι οποίοι ισχύουν για τα εξαιρούμενα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες τους.

ΤΜΗΜΑ 4:

ΕΠΙΒΟΛΗ

Άρθρο 10

Επιθεωρήσεις

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την επαλήθευση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 11

Επιθεωρήσεις ελέγχου από το κράτος λιμένα

[...]

Άρθρο 12

Επιθεωρήσεις εκτός του πλαισίου ελέγχου από το κράτος λιμένα

[...]

Άρθρο 12α

Υποχρεώσεις επιθεώρησης

1. Τα κράτη μέλη διενεργούν επιθεωρήσεις σε πλοία που καταπλέουν στους λιμένες τους, που αντιστοιχούν στο 10% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στο κράτος μέλος ετησίως. Ο συνολικός αριθμός μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν σε κράτος μέλος υπολογίζεται ως ο μέσος όρος του αριθμού μεμονωμένων πλοίων των τριών προηγούμενων ετών, όπως έχει κοινοποιηθεί μέσω του Συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13.
2. [...]

3. Τα κράτη μέλη τηρούν τον αριθμό επιθεωρήσεων που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 [...] του παρόντος άρθρου επιλέγοντας πλοία βάσει ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο. Προκειμένου να εξασφαλιστεί εναρμόνιση των επιθεωρήσεων και να προβλεφθούν ενιαίοι όροι για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, ανατίθενται εκτελεστικές εξουσίες στην Επιτροπή για να καθορίσει τις αρχές και τα στοιχεία ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο, σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

Κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, τα κράτη μέλη δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

- α) πλοία που δεν συμμορφώθηκαν με τις απαιτήσεις κοινοποίησης των άρθρων 6 και 7,
- β) πλοία για τα οποία, κατόπιν της εξέτασης των πληροφοριών που κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με τα άρθρα 6, 7 και 9, διαπιστώθηκαν άλλοι λόγοι για να θεωρείται ότι το πλοίο δεν συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία.

4. [...]

5. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν διαδικασίες για επιθεωρήσεις σε πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/EK προκειμένου να διασφαλίζεται, στο μέτρο του εφικτού, η συμμόρφωση με την παρούσα οδηγία.
6. Εάν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, διασφαλίζει, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που αναφέρονται στο άρθρο 16, ότι το πλοίο δεν θα αποπλεύσει μέχρις ότου παραδώσει τα απόβλητά του σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με το άρθρο 7.

Άρθρο 13

Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής

Η εφαρμογή και η επιβολή της παρούσας οδηγίας διευκολύνεται από την ηλεκτρονική υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15.

Άρθρο 14

Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών

1. Η υποβολή αναφορών και η ανταλλαγή πληροφοριών βασίζονται στο σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της ΕΕ (SafeSeaNet), το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 3 και στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2002/59/ΕΚ.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ακόλουθα δεδομένα υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος σύμφωνα με την οδηγία 2010/65/ΕΕ:
 - α) πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ, το οποίο ελλιμενίζεται σε λιμένα της ΕΕ, καθώς και τον αναγνωριστικό κωδικό του οικείου λιμένα·
 - β) πληροφορίες από την κοινοποίηση αποβλήτων η οποία παρατίθεται στο παράρτημα 2·
 - γ) πληροφορίες από την απόδειξη παραλαβής αποβλήτων η οποία παρατίθεται στο παράρτημα 3·
 - δ) πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης το οποίο παρατίθεται στο παράρτημα 5.
3. [...]
4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 διατίθενται ηλεκτρονικά στο SafeSeaNet.

Άρθρο 15

Καταχώριση των επιθεωρήσεων

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει, τηρεί και ενημερώνει βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την παρούσα οδηγία. Η εν λόγω βάση δεδομένων θα βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 της οδηγίας 2009/16/EK και θα έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.
2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με περιπτώσεις μη συμμόρφωσης και διαταγές απαγόρευσης απόπλου, διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων μόλις ολοκληρωθεί η έκθεση επιθεώρησης ή αρθεί η διαταγή απαγόρευσης απόπλου ή χορηγηθεί εξαίρεση.
3. [...]
4. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων καθιστά εφικτή την ανάκτηση όλων των σχετικών δεδομένων που υποβάλλουν τα κράτη μέλη για τον σκοπό της παρακολούθησης της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή διασφαλίζει επίσης ότι η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων παρέχει πληροφορίες για τον ενωσιακό μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο.
5. Τα κράτη μέλη έχουν ανά πάσα στιγμή πρόσβαση στις καταχωρισμένες πληροφορίες.

Άρθρο 16

Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη ορίζουν τους κανόνες επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παραβίασης των εθνικών διατάξεων που εγκρίνονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

ΤΜΗΜΑ 5:
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 17

Ανταλλαγή πείρας

Η Επιτροπή μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγών πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας στους λιμένες της Ένωσης.

Άρθρο 18

Διαδικασία τροποποίησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για την τροποποίηση των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας και των παραπομπών σε πράξεις του ΔΝΟ εφόσον απαιτείται για την εναρμόνισή τους με το δίκαιο της Ένωσης ή για να λαμβάνονται υπόψη οι εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο, ιδίως στο πλαίσιο του ΔΝΟ.
2. Η Επιτροπή δύναται επίσης να τροποποιεί, με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, τα παραρτήματα 2, 3 και 5 της παρούσας οδηγίας, όταν είναι αναγκαίο για τη βελτίωση των ρυθμίσεων εφαρμογής και παρακολούθησης που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία, ιδίως των προβλεπόμενων στα άρθρα 6, 7 και 9, προκειμένου να διασφαλίζονται η αποτελεσματική κοινοποίηση και παράδοση των αποβλήτων και η ορθή εφαρμογή των εξαιρέσεων.
3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν αυτό δικαιολογείται δεόντως από κατάλληλη ανάλυση της Επιτροπής, κατόπιν διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες που ορίζει κάθε κράτος μέλος, και προκειμένου να αποφευχθεί σοβαρή και απaráδεκτη απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον, εξουσιοδοτείται η Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19, για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας, στον βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο για την αποφυγή μιας τέτοιας απειλής, ώστε να μην εφαρμοστεί, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, τροποποίηση της σύμβασης MARPOL.

4. Οι προβλεπόμενες στο παρόν άρθρο κατ' εξουσιοδότηση πράξεις εκδίδονται τουλάχιστον τρεις μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου που έχει καθοριστεί σε διεθνές επίπεδο για τη σιωπηρή αποδοχή της συγκεκριμένης τροποποίησης ή την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης ισχύος της τροποποίησης αυτής.

Κατά την περίοδο πριν από την έναρξη ισχύος της εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξης, τα κράτη μέλη απέχουν από την ανάληψη κάθε πρωτοβουλίας που αποσκοπεί στην ενσωμάτωση της τροποποίησης στην εθνική νομοθεσία ή στην εφαρμογή της τροποποίησης της συγκεκριμένης διεθνούς πράξης.

Άρθρο 19

Άσκηση της εξουσιοδότησης

- 1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 18 παράγραφοι 1, 2 και 3 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με την εξουσιοδότηση το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση παρατείνεται σιωπηρά για περιόδους της ίδιας διάρκειας, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εγείρουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη κάθε περιόδου.
2. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφοι 1, 2 και 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Παράγει αποτελέσματα την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
- 2α. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή συμβουλευέται εμπειρογνώμονες που ορίζει κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

3. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
4. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφοι 1, 2 και 3 τίθεται σε ισχύ μόνον εφόσον δεν εγείρει αντιρρήσεις το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της εν λόγω πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εφόσον, πριν από την παρέλευση της εν λόγω χρονικής περιόδου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έχουν αμφότερα ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν σκοπεύουν να εγείρουν αντίρρηση. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Άρθρο 20

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) που έχει συσταθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Στις περιπτώσεις παραπομπής στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 21

Τροποποιήσεις στην οδηγία 2009/16/ΕΚ

[...]

¹⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1).

Άρθρο 22
Τροποποιήσεις στην οδηγία 2010/65/ΕΕ

Η οδηγία 2010/65/ΕΕ τροποποιείται ως εξής:

Στο στοιχείο Α του παραρτήματος, το σημείο 4 τροποποιείται ως εξής:

«4. Κοινοποίηση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων

Άρθρα 6, 7 και 9 της οδηγίας 201X/XX/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Άρθρο 23
Κατάργηση

Η οδηγία 2000/59/ΕΚ καταργείται.

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως παραπομπές στην παρούσα οδηγία.

Άρθρο 24
Επανεξέταση

Η Επιτροπή αξιολογεί την παρούσα οδηγία και υποβάλλει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο το αργότερο επτά έτη μετά από [ημερομηνία έναρξης ισχύος].

Άρθρο 25
Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν το αργότερο εντός [36 μηνών από την έναρξη ισχύος] τα νομοθετικά, κανονιστικά και διοικητικά μέτρα που απαιτούνται για τη συμμόρφωσή τους προς την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω μέτρων.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 26

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 27

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

(τόπος),

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ

[...]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα προορισμού, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας XXXX/XX/EE)

Το παρόν έγγραφο πρέπει να διατηρείται επί του σκάφους μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, ή βιβλίο απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	1.6α Αριθμός MMSI:
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο	☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Επιβατηγό ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Οχηματαγωγό ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (υλός)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					
Επικαθήσεις και υλός από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιορισθεί)					

Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)¹⁸					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα					
Α. Πλαστικά					
Β. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρη/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					
Ι. Κατάλοιπα φορτίου ¹⁹ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)					
ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου ²⁰ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ²¹					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσασερίων					

¹⁸ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

¹⁹ Επιτρέπονται εκτιμήσεις· Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου

²⁰ Επιτρέπονται εκτιμήσεις· Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου

²¹ Που προκύπτουν από συνήθειες εργασίες συντήρησης στο σκάφος

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

- Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
- Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας XXXX/XXXX/EE.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας XXXX/XX/EE.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του σκάφους μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου ή βιβλίο απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1.	Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:
1.2.	Φορέας/-είς εγκατάστασης παραλαβής
1.3.	Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4.	Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1.	Όνομα του πλοίου:	2.5.	Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2.	Αριθμός IMO:	2.6.	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI:
2.3.	Ολική χωρητικότητα:	2.7.	Κράτος σημαίας:
2.4.	Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)		

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)		Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη υδάτα υδροσυλλεκτών			A. Πλαστικά	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)			B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής			Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσευμα			Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθίσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών			Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιορισθεί)			ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	

Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m3)/Ονομασία ⁵		Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X			H. Αλιευτικά εργαλεία	
Ουσία της κατηγορίας Y			Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
			I. Κατάλοιπα φορτίου ⁶ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
			IA. Κατάλοιπα φορτίου (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
			Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m³)
Ουσία της κατηγορίας Z			Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
ΑΟ - Άλλες ουσίες			Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m³)		Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m³)
			Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

Εξ ονόματος της λιμενικής εγκατάστασης διαβεβαιώ ότι παραδόθηκαν τα ανωτέρω απόβλητα/κατάλοιπα.

Υπογραφή:

Ονοματεπώνυμο και σφραγίδα της εταιρίας:

⁵ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

⁶ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Κατηγορίες δαπανών και καθαρών εσόδων που αφορούν την λειτουργία και διοίκηση λιμενικών
εγκαταστάσεων παραλαβής (ΛΕΠ)

[...]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Πιστοποιητικό εξαίρεσης

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9
ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6
ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ XXXX/XX/ΕΕ
ΤΟΥ/ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ/-ΩΝ [ΛΙΜΕΝΑΣ] ΣΤΟ [ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]¹**

Όνομα του πλοίου Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα Κράτος σημαίας

[όνομα του πλοίου] [αριθμός IMO]

[Όνομα/όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους σημαίας] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[]

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή του τέλους και η παράδοση των αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [σχετικό άρθρο της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], από τις απαιτήσεις περί:

- ☐ υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,
- ☐ εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων και
- ☐ καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:

[]

¹ Διαγράφεται κατά περίπτωση.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

.....

Ονοματεπώνυμο

Ιδιότητα
