

Bruxelles, 25. svibnja 2018.
(OR. en)

9011/18

**Međuinstitucijski predmet:
2018/0012 (COD)**

**TRANS 203
MAR 64
ENV 307
CODEC 780
PECHE 165**

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika (dio 1.) / Vijeće
Br. dok. Kom.:	ST 5454/18 TRANS 20 MAR 9 ENV 30 CODEC 59 IA 19 + ADD 1
Predmet:	Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvrat isporuke brodskog otpada, stavljanju izvan snage Direktive 2000/59/EZ i izmjenama Direktive 2009/16/EZ i Direktive 2010/65/EU – Opći pristup

1. UVOD

1. Komisija je 16. siječnja 2018. Europskom parlamentu i Vijeću podnijela navedeni prijedlog u okviru takozvanog paketa za kružno gospodarstvo.
2. Glavni je cilj prijedloga postići višu razinu zaštite morskog okoliša.
3. Komisija smatra da je 17 godina nakon stupanja na snagu postojeće direktive potrebna temeljita revizija. Prijedlogom se postojeća direktiva stavlja izvan snage i zamjenjuje jedinstvenom novom direktivom.

4. Direktiva se bavi nedostatkom sustavnog evidentiranja otpada koji se isporučuje u lukama i nedovoljnom razmjenom informacija među državama članicama. Komisija nastoji u najvećoj mogućoj mjeri uskladiti zakonodavstvo EU-a s međunarodnim pravnim okvirom (konvencija MARPOL) te je usto utvrdila da trenutačna direktiva nije u potpunosti u skladu sa zakonodavstvom Unije o otpadu i nastoji to ispraviti, među ostalim, uspostavom planova prihvata otpada i rukovanja otpadom.
5. Direktivom je također predviđen sustav neizravne naknade za sve brodove radi poticanja isporuke otpada u lučke uređaje za prihvrat.
6. Odbor Europskog parlamenta za promet i turizam (TRAN) 15. ožujka 2018. imenovao je gđu Gesine Meissner (ALDE, DE) izjaviteljicom. Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (ENVI) ima podijeljene nadležnosti za određene dijelove prijedloga. Odbor za ribarstvo (PECH) dat će mišljenje o prijedlogu. Na sastanku 7. lipnja 2018. odbor TRAN održat će prvu razmjenu mišljenja o prijedlogu.
7. Europski gospodarski i socijalni odbor i Odbor regija još trebaju donijeti mišljenje o prijedlogu.

2. RAD U OKVIRU VIJEĆA

8. Bugarsko predsjedništvo pozvalo je 17. siječnja Komisiju da predstavi procjenu učinka u okviru Radne skupine za pomorski promet. Nakon toga Komisija je 24. siječnja u općenitim crtama predstavila prijedlog Radnoj skupini.
9. Radna skupina za pomorski promet razmotrila je prijedlog na sastancima održanima 1. i 21. veljače, 1. i 8. ožujka, 12. i 19. travnja te 2., 14., 22. i 24. svibnja 2018. Među glavnim su izazovima u vezi s tim predmetom obveza brodova da isporuče otpad koji se prevozi na brodu prije odlaska iz svake luke te pokrivanje troškova pogona lučkih uređaja za prihvrat i obradu broskog otpada prikupljanjem naknada od brodova. Kako bi riješilo ta pitanja, predsjedništvo je izradilo kompromis između odredaba te direktive.

3. OTVORENA PITANJA

10. Radna skupina uvelike se bavi tehničkim pitanjima. Sve države članice ne dijele u potpunosti određene osnovne političke odluke, posebno u vezi s dinamičnim upućivanjem na konvenciju Marpol, brisanjem određenih priloga te izuzeće za aranžmane kojima se osigurava isporuka otpada i plaćanje pristojbi u lukama u trećim zemljama. Međutim, predsjedništvo smatra da trenutni kompromisni tekst predstavlja uravnoteženo, ali i koherentno rješenje pitanja o kojima je riječ.

4. ZAKLJUČAK

11. Odbor stalnih predstavnika poziva se da potvrdi kompromisni tekst koji je predstavilo predsjedništvo, a koji je naveden u Prilogu ovom dokumentu, s ciljem postizanja općeg pristupa na sastanku Vijeća TTE (promet) 7. lipnja 2018.
-

Prijedlog

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o lučkim uređajima za prihvatanje isporuke broskog otpada, stavljanju izvan snage Direktive 2000/59/EZ i izmjenama Direktive 2009/16/EZ i Direktive 2010/65/EU

(tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Cilj pomorske politike Unije jest ostvariti visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To se može postići djelovanjem u skladu s međunarodnim konvencijama, pravilnicima i rezolucijama, a da se istodobno zadrži sloboda plovidbe kako je to predviđeno Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravu mora (UNCLOS).

¹ SL C , , str. .

² SL C , , str. .

- (2) Međunarodnom konvencijom o sprečavanju onečišćenja mora s brodova (konvencija MARPOL) predviđa se opća zabrana ispuštanja otpada s brodova u more, ali i uređuju uvjeti u skladu s kojima određene vrste otpada mogu biti ispuštene u morski okoliš. Konvencijom MARPOL propisuje se da države članice trebaju osigurati primjerene uređaje za prihvata u lukama.
- (3) Unija radi na provedbi konvencije MARPOL Direktivom 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹ slijedeći pristup koji se zasniva na lukama. Cilj Direktive 2000/59/EZ jest uskladiti interese neometanog funkcioniranja pomorskog prometa i zaštitu morskog okoliša.
- (4) U zadnja dva desetljeća konvencija MARPOL i njezini prilozi doživjeli su važne izmjene, što je dovelo do strožih normi i zabrana za ispuštanje brodskog otpada u more.
- (5) Prilogom VI. konvenciji MARPOL uvedene su norme za ispuštanje za nove kategorije otpada, osobito za ostatke iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova, koji se sastoje i od mulja i od vode koja otječe iz tih sustava. Te bi kategorije otpada trebalo obuhvatiti područjem primjene ove Direktive.
- (6) Međunarodna pomorska organizacija (IMO) donijela je 15. travnja 2014. pročišćene smjernice za pružatelje usluga i korisnike lučkih uređaja za prihvata (MEPC.1/cirkularna uputa 834), uključujući standardni oblik obavijesti o isporuci otpada, potvrdu o prihvatu otpada te prijave o navodnim neprimjerenostima lučkih uređaja za prihvata.
- (7) Unatoč tim regulatornim kretanjima još dolazi do ispuštanja otpada u more. Razlog je u kombinaciji čimbenika, naime, primjereni lučki uređaji za prihvata nisu uvijek raspoloživi u lukama, izvršenje je često nedostavno te postoji manjak poticaja za isporuku otpada na obalu.

¹ Direktiva 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2000. o lučkim uređajima za prihvata brodskog otpada i ostataka tereta (SL L 332, 28.12.2000., str. 81.).

- (8) Direktivom 2000/59/EZ od njezina stupanja na snagu doprinosi se tome da se sve veća količina otpada isporučuje u lučke uređaje za prihvatanje te je ta Direktiva stoga ključna za smanjenje ispuštanja otpada u more, kao što je otkriveno u evaluaciji Direktive u okviru Programa za primjerenost i učinkovitost propisa (evaluacija u okviru programa REFIT).
- (9) Evaluacijom u okviru programa REFIT također se pokazalo da Direktiva 2000/59/EZ nije u potpunosti učinkovita zbog nedosljednosti s okvirom konvencije MARPOL. Osim toga, u državama članicama različito su protumačeni ključni pojmovi te Direktive, kao što su primjerenost lučkih uređaja, prethodna obavijest o isporuci otpada i obvezna isporuka otpada u lučke uređaje za prihvatanje, kao i izuzeća za brodove u linijskom prometu. Evaluacijom u okviru programa REFIT pozvalo se na pojačano usuglašavanje tih pojmova i daljnje usklađivanje s konvencijom MARPOL kako bi se izbjeglo nepotrebno administrativno opterećenje i za luke i korisnike luka.
- (10) Ova Direktiva također je ključna za primjenu glavnog zakonodavstva i načela o okolišu u kontekstu luka i gospodarenja brodskim otpadom. U tom su pogledu osobito relevantni instrumenti Direktive 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹ i Direktive 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća².
- (11) Direktivom 2008/98/EZ utvrđuju se glavna načela za gospodarenje otpadom, uključujući načelo „onečišćivač plaća” i hijerarhiju otpada, kojima se poziva na davanje prednosti ponovnoj upotrebi i recikliranju otpada pred ostalim oblicima uporabe i zbrinjavanja otpada te se propisuje uspostava sustava za odvojeno prikupljanje otpada. Usto, pojam proširene odgovornosti proizvođača vodeće je načelo prava Unije u području otpada, na temelju kojeg su proizvođači proizvoda odgovorni za učinak svojih proizvoda na okoliš tijekom njihova cijelog životnog ciklusa. Te obveze također se primjenjuju na gospodarenje brodskim otpadom.

¹ Direktiva 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o uspostavljanju okvira za djelovanje Zajednice na području politike morskog okoliša (Okvirna direktiva o pomorskoj strategiji) (SL L 164, 25.6.2008., str. 19.).

² Direktiva 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o otpadu i stavljanju izvan snage određenih direktiva (SL L 312, 22.11.2008., str. 3.).

- (12) Odvojeno prikupljanje broskog otpada, uključujući stari ribolovni alat, potrebno je kako bi se osigurala njegova daljnja uporaba nizvodno u lancu gospodarenja otpadom. Smeće se često odvaja na brodu u skladu s međunarodnim normama i standardima, a zakonodavstvom Unije trebalo bi osigurati da nastojanja za odvajanje otpada na brodu ne budu ugrožena zbog nedostatka mehanizama za odvojeno prikupljanje na obali.
- (12a) Direktivom 20xx/.../EU Europskog parlamenta i Vijeća od [...] o izmjeni Direktive 2008/98/EZ o otpadu¹ (Okvirna direktiva o otpadu) države članice pozivaju se na zaustavljanje stvaranja morskog otpada kao doprinos cilju održivog razvoja Ujedinjenih naroda koji se odnosi na sprečavanje i znatno smanjenje svih oblika onečišćenja mora.
- (13) Iako većina morskog otpada potječe iz djelatnosti koje se odvijaju na kopnu, plovidbena industrija, što obuhvaća ribolovni sektor i rekreacijski sektor, također u velikoj mjeri doprinosi problemu ispuštanjem smeća, uključujući plastiku i stari ribolovni alat, izravno u more.
- (14) U komunikaciji Komisije od 2. prosinca 2015. pod nazivom „Zatvaranje kruga — akcijski plan EU-a za kružno gospodarstvo” [...] ² prepoznata je posebna uloga koju Direktiva 2000/59/EZ treba imati u tom pogledu na način da se njome osigura dostupnost odgovarajućih lučkih uređaja za prihvatanje smeća te omogućiti i prava razina poticaja i izvršenje isporuke otpada u lučke uređaje na kopnu.
- (15) Smatra se da je lučki uređaj za prihvatanje primjeren ako može zadovoljiti potrebe brodova koji se obično koriste lukom bez uzrokovanja nepotrebnog kašnjenja [kako je navedeno i u MEPC.1/cirkularnoj uputi 834.]. Primjerenost se odnosi na operativne uvjete uređaja s obzirom na potrebe korisnika i na upravljanje uređajima s obzirom na okoliš u skladu sa zakonodavstvom Unije o otpadu. **U nekim slučajevima može biti teško procijeniti je li neki lučki uređaj za prihvatanje koji je smješten izvan Unije u skladu s tim standardom.**

¹ SL C , , str. .

² Komunikacija Komisije COM/2015/0614, „Zatvaranje kruga – akcijski plan EU-a za kružno gospodarstvo”, odjeljak 5.1.

- (16) Uredbom (EZ) br. 1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća¹ propisuje se spaljivanje ili zakopavanje ugostiteljskog otpada u međunarodnom prometu na odobrenom odlagalištu, uključujući otpad s brodova koji pristaju u luke Unije, a koji je na brodu možda bio u dodiru s nusproizvodima životinjskog podrijetla. Kako se ovim zahtjevom ne bi ograničilo promicanje daljnje upotrebe i recikliranja otpada s brodova, potrebno je uložiti napore u svrhu boljeg odvajanja otpada na brodu kako bi se izbjegla potencijalna kontaminacija otpada, kao što je ambalažni otpad.
- (17) Kako bi se osigurala primjerenost lučkih uređaja za prihvrat, neophodni su razvoj i ponovna procjena plana prihvata otpada i rukovanja otpadom na temelju savjetovanja sa svim relevantnim korisnicima luka. Iz praktičnih i organizacijskih razloga susjedne luke u istoj regiji možda poželevi razviti zajednički plan koji uključuje dostupnost lučkih uređaja za prihvrat u svakoj od luka obuhvaćenih planom uz zajednički administrativni okvir.
- (18) Za učinkovito rješavanje problema morskog otpada neophodno je osigurati pravu razinu poticaja za isporuku otpada u lučke uređaje za prihvrat, osobito smeća. To je moguće postići sustavom pokrivanja troškova kojim se propisuje primjena neizravne naknade koja doprinosi neovisno o isporuci otpada i kojom bi se trebalo ostvarivati pravo na isporuku otpada bez dodatnih izravnih naknada. **Međutim, ako brod isporuči izvanrednu količinu otpada iz Priloga V., posebno operativnog otpada, koja premašuje maksimalni namjenski skladišni kapacitet kako je navedeno u prethodnom obrascu obavijesti o isporuci otpada, može se naplatiti dodatna izravna naknada kako bi se osiguralo da troškovi koji se odnose na prihvrat te izvanredne količine otpada ne uzrokuju nerazmjerno opterećenje za sustav pokrivanja troškova luke. To bi mogao biti slučaj i ako je prijavljeni namjenski skladišni kapacitet prekomjeren ili nerazuman.** Ribolovni i rekreacijski sektor, s obzirom na njihov doprinos nastanku morskog otpada, također bi trebali biti uključeni u ovaj sustav.

¹ Uredba (EZ) br. 1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla i od njih dobivene proizvode koji nisu namijenjeni prehrani ljudi te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) 1774/2002 (SL L 300, 14.11.2009., str. 1.).

- (18a) U nekim državama članicama uspostavljeni su programi kako bi se osiguralo alternativno financiranje troškova prikupljanja i upravljanja otpadom u obliku starog ribolovnog alata ili pasivno ulovljenog otpada na kopnu. Ti programi, koji se mogu temeljiti na dogovorima između luka i ribolovnih zajednica u državama članicama, mogli bi se poduprijeti programima proširene odgovornosti proizvođača, koji bi trebali nadopuniti sustave pokrivanja troškova uspostavljene u skladu s ovom Direktivom. Kao takvi, ti sustavi pokrivanja troškova, koji su utemeljeni na primjeni neizravne naknade u visini od 100 % za smeće s brodova, ne bi trebali odvratiti zajednice ribolovnih luka od sudjelovanja u postojećim sustavima za pasivno ulovljen otpad.
- (19) Koncept „zelenog broda” trebalo bi i dalje razvijati u odnosu na gospodarenje otpadom kako bi se za ona plovila koja smanjuju svoj otpad na brodu mogao provoditi učinkovit sustav nagrađivanja. Smanjenje otpada ponajprije se postiže djelotvornim odvajanjem otpada na brodu u skladu sa smjernicama IMO-a za provedbu Priloga V. konvenciji MARPOL i standardima koje je razvila Međunarodna organizacija za normizaciju.
- (20) Ostaci tereta ostaju vlasništvo vlasnika tereta nakon istovara na terminalu i često imaju ekonomsku vrijednost. Iz tog razloga ostaci tereta ne bi trebali biti uključeni u sustave pokrivanja troškova i primjenu neizravne naknade; naknadu za isporuku ostataka tereta plaća korisnik uređaja za prihvata kako je određeno ugovornim aranžmanima između uključenih strana ili drugim lokalnim aranžmanima. Ostaci tereta također uključuju ostatke uljnih ili štetnih tekućih tvari nakon čišćenja, na koje se primjenjuju norme za ispuštanje iz priloga I. i II. konvenciji MARPOL, a koji pod određenim uvjetima, kako je navedeno u tim prilogima, ne moraju biti isporučeni u luku kako bi se izbjegli nepotrebni operativni troškovi za brodove i zastoji u lukama.

- (21) Uredba (EU) 2017/352 Europskog parlamenta i Vijeća¹ uključuje stavljanje na raspolaganje lučkih uređaja za prihvata kao uslugu u svojem području primjene. Njome se pružaju pravila o transparentnosti tarifnih struktura koje se primjenjuju za upotrebu lučkih usluga, o savjetovanju s korisnicima luke i provedbi postupaka za rješavanje pritužbi. Ova Direktiva nadilazi okvir koji je predviđen tom Uredbom time što pruža detaljnije zahtjeve za rad i ustroj sustava pokrivanja troškova za lučke uređaje za prihvata brodskog otpada i transparentnost strukture troškova.
- (22) Uz to što predviđa poticaje za isporuku, učinkovito izvršenje obveze isporuke otpada od presudne je važnosti i treba slijediti pristup koji se zasniva na riziku u skladu s Direktivom 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća², što više nije u skladu s ciljem od 25 % inspeksijskih pregleda iz Direktive 2000/59/EZ za plovila obuhvaćena njezinim područjem primjene.
- (23) Jedna od glavnih prepreka učinkovitom izvršenju obvezne isporuke jest različito tumačenje i provedba izuzeća na temelju dostatnog skladišnog kapaciteta na brodu od strane država članica. Kako se primjenom ovog izuzeća ne bi potkopao glavni cilj Direktive, trebalo bi ga dodatno odrediti, posebno s obzirom na sljedeću luku pristajanja te bi na usklađen način u lukama Unije trebalo odrediti odgovarajući skladišni kapacitet na temelju zajedničke metodologije i kriterija. **U slučajevima u kojima je teško utvrditi jesu li dostupni odgovarajući lučki uređaji za prihvata u lukama izvan Unije ključno je da nadležno tijelo pažljivo razmotri primjenu izuzeća.**

¹ Uredba (EU) 2017/352 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2017. o uspostavi okvira za pružanje lučkih usluga i zajedničkih pravila o financijskoj transparentnosti luka (SL L 57, 3.3.2017., str. 1.).

² Direktiva 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o nadzoru države luke (SL L 131, 28.5.2009., str. 57.).

- (24) Praćenje i izvršenje trebalo bi olakšati sustavom koji se zasniva na elektroničkom izvješćivanju i razmjeni informacija. Postojeći sustav obavješćivanja i praćenja koji je uspostavljen na temelju Direktive 2000/59/EZ u tu bi svrhu trebalo dodatno razvijati i nastavljati upotrebljavati na temelju postojećih sustava elektroničkih podataka, osobito informacijskog sustava Unije za elektroničku razmjenu podataka u pomorskom prometu (SafeSeaNet) i inspekcijske baze podataka (THETIS). Sustav bi također trebao uključivati informacije o lučkim uređajima za prihvat koji su dostupni u različitim lukama.

(24a) Direktivom 2010/65/EU pojednostavnjuju se i usklađuju administrativni postupci koji se primjenjuju u pomorskom prometu poopćenjem elektroničkog prijenosa informacija i pojednostavnjenjem službenog postupka prijave. U Izjavi iz Vallette, koju je Vijeće donijelo 8. lipnja 2017., Europska komisija pozvana je da predloži odgovarajuće daljnje mjere za reviziju te direktive. Komisija je od 25. listopada 2017. do 18. siječnja 2018. provela javno savjetovanje o službenom postupku prijave za brodove. Kako bi se osigurao učinkovit razvoj informacijskih sustava, provedba novih zahtjeva za elektroničku prijavu broskog otpada ne bi se trebala mijenjati provedbom Prijedloga uredbe o uspostavljanju jedinstvene europske platforme za pomorski sektor i o stavljanju izvan snage Direktive 2010/65/EU koji je Komisija nedavno donijela.

- (25) Konvencijom MARPOL propisuje se da ugovorne strane trebaju održavati ažurirane informacije o lučkim uređajima za prihvat i priopćavati ih IMO-u. U tu je svrhu IMO uspostavio bazu podataka o lučkim uređajima za prihvat u okviru svojega globalnog integriranog informacijskog sustava o brodovima (GISIS). Podnošenjem tih informacija u sustav obavješćivanja, praćenja i izvršenja koji je uspostavljen Direktivom i naknadnim prijenosom tih informacija putem sustava u GISIS države članice više ne bi trebale posebno priopćavati te informacije IMO-u.

- (25a) U okviru MEPC.1/cirkularne upute 834 IMO predviđa se prijavljivanje navodnih neprimjerenosti lučkih uređaja za prihvata. U skladu s tim postupkom brod može prijaviti takve neprimjerenosti upravi državi zastave broda, koja potom obavješćuje IMO i državu luke u kojoj se to dogodilo. Država luke trebala bi razmotriti izvješće i adekvatno odgovoriti na njega te obavijestiti IMO i državu zastave broda. Podnošenjem tih informacija o navodnim neprimjerenostima izravno u sustav obavješćivanja, praćenja i izvršenja koji je uspostavljen ovom Direktivom omogućio bi se naknadni prijenos tih informacija u GISIS, a države članice kao države zastave broda i luke više ne bi imale obvezu izvješćivanja IMO-a.
- (26) Postoji potreba za daljnjim usklađivanjem režima izuzeća za brodove u linijskom prometu s čestim i redovnim pristajanjem u lukama, a osobito za pojašnjenjem pojmova koji se upotrebljavaju i uvjeta koji su mjerodavni za ta izuzeća. Evaluacijom u okviru programa REFIT i procjenom učinka otkriveno je da je nedostatak usklađivanja uvjeta i primjene izuzeća doveo do nepotrebnog administrativnog opterećenja za brodove i luke.
- (26a) Zbog prirode svojih prometnih obrazaca, koje karakteriziraju česta pristajanja u luci, pomorski promet na kratkim relacijama suočen je s velikim troškovima u okviru sadašnjeg režima za isporuku otpada u lučke uređaje za prihvata zbog obveze plaćanja pristojbe na svaki dolazak u luku. Istodobno, promet nije dovoljno linijski i redovit da bi se na temelju toga kvalificirao za izuzeće od obveze plaćanja i isporuke otpada. Kako bi se ograničilo financijsko opterećenje za sektor, trebalo bi biti moguće naplaćivati različite pristojbe za plovila na temelju vrste prometa u kojoj sudjeluju.
- (27) Podskupina za lučke uređaje za prihvata, koja je uspostavljena na temelju Europskog foruma za održivu plovidbu i koja je okupila široku lepezu stručnjaka iz područja onečišćenja s brodova i upravljanja brodskim otpadom, obustavljena je u prosincu 2017. s obzirom na početak međuinstitucijskih pregovora. Budući da je podskupina Komisiji pružila vrijedne smjernice i stručnost, bilo bi poželjno uspostaviti slične stručne skupine s mandatom za razmjenu iskustava o provedbi ove Direktive.

- (28) Ovlaсти koje su Komisiji dodijeljene za provedbu Direktive 2000/59/EZ potrebno je ažurirati u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije (UFEU).
- (29) U svrhu osiguravanja metodologije za primjenu izuzeća na temelju odgovarajućeg skladišnog kapaciteta i za daljnji razvoj sustava obavješćivanja, praćenja i izvršenja koji je uspostavljen na temelju ove Direktive, Komisiji bi trebalo prenijeti provedbene ovlasti. Provedbene akte trebalo bi donijeti u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹.
- (30) Kako bi se uzela u obzir događanja na međunarodnoj razini te u svrhu promicanja prakse gospodarenja otpadom na brodu prihvatljive za okoliš, ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a trebalo bi delegirati Komisiji s obzirom na izmjene ove Direktive radi ažuriranja upućivanja na međunarodne instrumente i priloge i promjene upućivanja na međunarodne instrumente, a kako bi se spriječilo, ako je potrebno, da se promjene tih međunarodnih instrumenata primjenjuju za potrebe ove Direktive i kako bi se razvili zajednički kriteriji za prepoznavanje „zelenih brodova” u svrhu odobravanja niže naknade za otpad tim brodovima. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka. Komisija bi prilikom pripreme i sastavljanja delegiranih akata trebala osigurati istovremeno, pravodobno i odgovarajuće prosljeđivanje relevantnih dokumenata Europskom parlamentu i Vijeću te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.² Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

¹ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

² SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

- (31) S obzirom na to da cilj ove Direktive, zaštitu morskog okoliša od ispuštanja otpada u more, države članice ne mogu u dovoljnoj mjeri ostvariti jednostrano, nego se zbog svojeg opsega on može bolje ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.
- (32) Unija je obilježena regionalnim razlikama na razini luke, kao što se pokazalo i u procjeni teritorijalnog učinka. Luke se razlikuju ovisno o svojoj geografskoj lokaciji, veličini, administrativnom ustroju i vlasničkoj strukturi i obilježene su vrstom brodova koji ih obično posjećuju. Osim toga, u sustavima gospodarenja otpadom odražavaju se razlike na općinskoj razini i u nizvodnoj infrastrukturi za upravljanje otpadom.
- (32a) Kako se ne bi nametnulo nerazmjerno administrativno opterećenje neobalnim državama članicama koje nemaju ni luke ni brodove pod svojom zastavom obuhvaćene područjem primjene ove Direktive, takvim državama članicama trebalo bi dopustiti odstupanje od odredaba ove Direktive. Međutim, onim državama članicama koje imaju brodove pod svojom zastavom trebalo bi dopustiti samo odstupanje od onih odredaba koje se primjenjuju na luke. To znači da sve dok su ti uvjeti ispunjeni, nemaju obvezu prenošenja ove Direktive ili njezinih određenih odredaba u nacionalno zakonodavstvo.
- (33) Direktivu 2000/59/EZ stoga bi trebalo staviti izvan snage,

DONIJELI SU OVU DIREKTIVU:

ODJELJAK 1.: OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Predmet

Svrha je ove Direktive zaštita morskog okoliša od negativnih učinaka ispuštanja otpada s brodova koji se koriste lukama u Uniji te istodobno osiguravanje urednog funkcioniranja pomorskog prometa na način da se poboljša dostupnost primjerenih lučkih uređaja za prihvata i isporuka otpada u te uređaje.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:

- (a) „brod” znači pomorsko plovilo bilo koje vrste koje se upotrebljava u morskome okolišu i uključuje ribarska plovila, rekreacijska plovila, hidrokrilna plovila, plovila na zračnom jastuku, uranjajuće te plutajuće objekte;
- (b) „konvencija MARPOL” znači Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija;
- (c) „brodski otpad” znači sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti utovara, istovara i čišćenja, i koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL te pasivno ulovljen otpad;
- (ca) „pasivno ulovljen otpad” znači otpad koji se nakuplja u mrežama tijekom ribolovnih operacija;
- (d) „ostaci tereta” znači ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti ukrcaja i iskrcaja, uključujući višak ili prosuti teret tijekom ukrcajnih i iskrcajnih djelatnosti, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda;

- (e) „lučki uređaji za prihvat” znači bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti usluge prijvata brodskog otpada;
- (f) „ribarsko plovilo” znači bilo koji brod opremljen ili korišten u komercijalne svrhe za ulov ribe ili drugih živih resursa iz mora;
- (g) „rekreacijsko plovilo” znači brod bilo koje vrste dužine trupa od 2,5 metara ili više, neovisno o pogonu, namijenjen sportu i razonodi i koji se ne koristi za trgovinu;
- (h) [...]
- (i) „domaća plovidba” znači plovidba morem iz luke države članice do iste ili druge luke u toj državi članici;
- (j) „luka” znači mjesto ili geografsko područje na kojemu su izvršeni radovi poboljšanja i ugrađena oprema koja je prvenstveno konstruirana kako bi omogućila prihvat brodova, uključujući sidrište u jurisdikciji luke;
- (k) [...]
- (l) „dostatni skladišni kapacitet” znači dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplovljavanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom plovidbe;
- (m) „linijski promet” znači promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplovljavanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored [...]¹;
- (n) „redovita pristajanja u luku” znači opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz plovidbi od i do iste luke bez međupristajanja;

¹ SE: predložiti rok od najmanje 3 mjeseca.

- (o) „česta pristajanja u luku” znači posjete broda istoj luci najmanje jednom u četrnaest dana;
- (p) „GISIS” znači globalni integrirani informacijski sustav o brodovima koji je uspostavila Međunarodna pomorska organizacija;
- (q) „neizravna naknada” znači naknada plaćena za pružanje usluga lučkih uređaja za prihvrat bez obzira na stvarnu isporuku otpada s brodova.

„brodski otpad” kako je definiran u točkama (c), **(ca)** i (d) smatra se otpadom u smislu članka 3. stavka 1. Direktive 2008/98/EZ.

Članak 3.

Područje primjene

1. Ova se Direktiva primjenjuje na:
 - (a) sve brodove, neovisno o zastavi pod kojom plove, koji pristaju u luci države članice ili plove unutar luke države članice, uz iznimku brodova koji obavljaju lučke usluge kako je definirano u Uredbi (EU) 2017/352, vojnih brodova, pomoćnih mornaričkih ili drugih brodova u vlasništvu države ili kojima upravlja država, a koji se trenutačno upotrebljavaju u državne, nekomercijalne svrhe;
 - (b) sve luke država članica koje obično posjećuju brodovi koji su obuhvaćeni točkom (a). Za potrebe ove Direktive i radi izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova države članice mogu odlučiti izuzeti područja sidrišta iz svojih luka [...] **za potrebe** primjene članaka 6., 7. i 8.
2. Države članice poduzimaju mjere kojima se osigurava da, ako je to razumno moguće, brodovi koji nisu obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive isporučuju svoj otpad na način koji je u skladu s ovom Direktivom.

3. Države članice koje nemaju ni luke ni brodove pod svojom zastavom obuhvaćene područjem primjene ove Direktive mogu odstupati od odredaba ove Direktive, osim od obveze iz trećeg podstavka ovog stavka.

Države članice koje nemaju luke obuhvaćene [...] područjem primjene ove Direktive mogu odstupati od odredaba ove Direktive koje se odnose isključivo na luke.

One države članice koje namjeravaju primijeniti odstupanja iz ovog članka obavješćuju Komisiju najkasnije [datum prenošenja ove direktive o izmjeni] ako su ti uvjeti ispunjeni te nakon toga godišnje obavješćuju Komisiju o svakoj naknadnoj promjeni. Dok te države članice ne prenesu ovu Direktivu u nacionalno zakonodavstvo i ne provedu je, ne smiju imati luke obuhvaćene područjem primjene ove Direktive niti dopustiti brodovima ili plovilima obuhvaćenima područjem primjene ove Direktive da plove pod njihovim zastavom.

ODJELJAK 2.:

STAVLJANJE NA RASPOLAGANJE PRIMJERENIH LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT

Članak 4.

Lučki uređaji za prihvata

1. Države članice osiguravaju dostupnost lučkih uređaja za prihvat koji odgovaraju potrebama brodova koji obično koriste luku tako da ne uzrokuju nepotrebno kašnjenje brodova.
2. Države članice osiguravaju da:
 - (a) lučki uređaji za prihvat budu u stanju primiti vrste i količine broskog otpada s brodova koji obično upotrebljavaju tu luku, uzimajući u obzir poslovne potrebe korisnika luke, veličinu i geografski položaj luke, vrstu brodova koji pristaju u tu luku [...] te izuzeća predviđena člankom 9.;
 - (b) formalnosti i praktični aspekti koji se odnose na upotrebu tih uređaja budu jednostavni i brzi kako bi se izbjeglo nepotrebno kašnjenje brodova;
 - (ba) naknade koje se naplaćuju za isporuku ne odvraćaju brodove od korištenja lučkim uređajima za prihvat;

(c) lučki uređaji za prihvat omogućuju gospodarenje brodskim otpadom na način koji je prihvatljiv za okoliš u skladu sa zahtjevima Direktive 2008/98/EZ i ostalog relevantnog zakonodavstva Unije o otpadu. U tu svrhu države članice omogućuju odvojeno prikupljanje broskog otpada u lukama kako je propisano zakonodavstvom Unije o otpadu, osobito Direktivom 2008/98/EZ, Direktivom 2012/19/EU Europskog parlamenta i Vijeća¹ i Direktivom 2006/66/EZ Europskog parlamenta i Vijeća². Kako bi se taj postupak olakšao, lučki uređaji za prihvat mogu odvojeno prikupljati različite frakcije otpada u skladu s kategorijama otpada definiranim u konvenciji MARPOL, uzimajući u obzir njezine smjernice. Ta točka primjenjuje se ne dovodeći u pitanje strože zahtjeve predviđene Uredbom (EZ) 1069/2009 za upravljanje ugostiteljskim otpadom iz međunarodnog prometa.

3. Države članice, u svojstvu država zastave broda, upotrebljavaju obrasce IMO-a i postupke za izvješćivanje IMO-a i tijela države luke o navodnim neprimjerenostima lučkih uređaja za prihvat.

[...]

Države članice, u svojstvu država luke, istražuju sve prijavljene slučajeve navodnih neprimjerenosti i upotrebljavaju obrasce IMO-a i postupke za izvješćivanje IMO-a i države zastave koja je podnijela prijavu o ishodu istrage.

5. Države članice osiguravaju da svaka stranka uključena u isporuku ili prihvat broskog otpada može zatražiti naknadu štete nastale zbog nepotrebnog kašnjenja.

¹ Direktiva 2012/19/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2012. o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (OEEO) (SL L 197, 24.7.2012., str. 38.).

² Direktiva 2006/66/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. rujna 2006. o baterijama i akumulatorima i o otpadnim baterijama i akumulatorima te stavljanju izvan snage Direktive 91/157/EEZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 266, 26.9.2006., str. 1).

Članak 5.

Planovi prihvata otpada i rukovanja otpadom

1. Države članice osiguravaju postojanje i provedbu odgovarajućeg plana za prihvata otpada i rukovanje otpadom za svaku luku nakon savjetovanja koja su u tijeku s relevantnim stranama, posebno s korisnicima luke ili njihovim predstavnicima, **i** prema potrebi lokalnim nadležnim tijelima, operaterima **uređaja** za lučki prihvata i organizacijama koje provode obveze u vezi s proširenom **odgovornosti** proizvođača. Savjetovanja bi se trebala održavati tijekom izrade početnih planova i nakon njihova donošenja, osobito kada se radi o znatnim promjenama s obzirom na zahtjeve iz članaka 4., 6. i 7. [...]

1.^{1a} Kako bi se osigurali jednaki uvjeti za provedbu planova za prihvata otpada i rukovanje otpadom u skladu sa stavkom 1. ovog članka, Komisija donosi provedbene akte kojima se određuju detaljni elementi koji moraju biti sadržani u takvim planovima, a kojima su obuhvaćene sve vrste otpada s brodova koji obično posjećuju luku i koji se temelje na veličini luke i vrstama brodova koji u nju pristaju. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 20. stavka 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do [SL: dodati datum stupanja na snagu + 12 mjeseci]

2. Države članice osiguravaju da su sljedeće informacije iz planova prihvata otpada i rukovanja otpadom o dostupnosti primjerenih uređaja za prihvata u njihovim lukama jasno priopćene brodarima, javno dostupne i lako im je pristupiti:
 - (a) lokacija lučkog uređaja za prihvata za svaki vez;
 - (b) popis broskog otpada kojim luka uobičajeno upravlja;
 - (c) popis točaka za kontakt, operatera lučkih uređaja za prihvata i usluga koje se nude;
 - (d) opis postupaka za isporuku otpada;

¹ Komisija: rezerva.

- (e) opis sustavâ pokrivanja troškova, uključujući neizravne naknade i osnovu na kojoj su izračunate te programe i financijska sredstva za gospodarenje otpadom ako je to primjenjivo; i
- (f) [...]

Te se informacije stavljaju na raspolaganje elektronički i ažuriraju u dijelu sustava obavješćivanja, praćenja i izvršenja iz članka 14. ove Direktive, u skladu s Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹.

- 3. Planove prihvata otpada i rukovanja otpadom iz stavka 1. mogu, kad je to potrebno radi učinkovitosti, izraditi dvije ili više susjednih luka u istoj regiji, uz odgovarajući angažman svake luke, pod uvjetom da su potreba za lučkim uređajima za prihvrat i njihova dostupnost utvrđeni za svaku luku zasebno.
- 4. Države članice ocjenjuju i odobravaju plan prihvata otpada i rukovanja otpadom te osiguravaju njegovo ponovno odobrenje najmanje svakih pet² godina nakon odobrenja ili ponovnog odobrenja te nakon što nastupe značajne promjene u radu luke. Te promjene uključuju, ali nisu ograničene na, strukturne promjene u prometu do luke, razvoj nove infrastrukture, promjene u potražnji i stavljanju na raspolaganje lučkih uređaja za prihvrat te nove tehnike za postupanje s otpadom na brodu.

Države članice prate provedbu plana prihvata otpada i rukovanja otpadom u luci. Ako tijekom tog petogodišnjeg razdoblja nije došlo do značajnih promjena, ponovno odobrenje može se sastojati od potvrde postojećih planova.

- 5. [...]

¹ Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ (SL L 208, 5.8.2002., str. 10.)

² MT: predlaže 3 godine.

ODJELJAK 3.

ISPORUKA BRODSKOG OTPADA

Članak 6.

Prethodna obavijest o isporuci otpada

1. Brodar, agent ili zapovjednik broda koji je obuhvaćen područjem primjene Direktive 2002/59/EZ koji plovi prema luci u Uniji istinito i ispravno ispunjava obrazac iz Priloga 2. ovoj Direktivi i o tomu obavješćuje vlasti ili tijelo koje je u tu svrhu odredila država članica u kojoj se luka nalazi:
 - (a) najmanje 24 sata prije uplovljavanja, ako je luka pristajanja poznata; ili
 - (b) čim luka pristajanja bude poznata, ako je taj podatak dostupan manje od 24 sata prije uplovljavanja; ili
 - (c) najkasnije nakon isplovljavanja iz prethodne luke, ako plovidba traje kraće od 24 sata.
2. Podaci iz stavka 1. podnose se elektronički u dio sustava obavješćivanja, praćenja i izvršenja iz članka 14. ove Direktive, u skladu s Direktivom 2002/59/EU i Direktivom 2010/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹.
3. Podaci iz stavka 1. dostupni su na brodu, po mogućnosti u elektroničkom obliku, barem do sljedeće luke pristajanja te se predaju relevantnim tijelima država članica na njihov zahtjev.
4. Države članice osiguravaju da podaci priopćeni na temelju ovog članka budu bez odgađanja ispitani i podijeljeni s relevantnim tijelima za izvršenje.

¹ Direktiva 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica i o stavljanju izvan snage Direktive 2002/6/EZ (SL L 283, 29.10.2010., str. 1.).

Članak 7.

Isporuka brodskog otpada

1. Zapovjednik broda koji pristaje u luku u Uniji prije isplovljavanja isporučuje sav svoj otpad s broda u lučki uređaj za prihvrat u skladu s relevantnim normama za ispuštanje koje su propisane u konvenciji MARPOL.

2¹. Nakon isporuke operater lučkog uređaja za prihvrat ili tijelo luke u kojoj je otpad isporučen istinito i ispravno ispunjava obrazac iz Priloga 3. i brodu bez nepotrebnog odlaganja izdaje i pruža potvrdu o prihvatu otpada.

Zahtjev iz prvog podstavka ne primjenjuje se u **malim** lukama s uređajima bez osoblja [...] ili **udaljenim** lukama, pod uvjetom da država članica u kojoj se takve luke nalaze elektronički podnese obavijest tim lukama u dijelu sustava obavješćivanja, praćenja i izvršenja iz članka 14. ove Direktive.

3. Brodar, agent ili zapovjednik broda koji je obuhvaćen područjem primjene Direktive 2002/59/EZ prije isplovljavanja, ili čim ih zaprimi, elektronički podnosi podatke iz potvrde o prihvatu otpada u dio sustava obavješćivanja, praćenja i izvršenja iz članka 14. ove Direktive, u skladu s Direktivom 2002/59/EZ i Direktivom 2010/65/EU.

Podaci iz potvrde o prihvatu otpada iz ovog stavka na raspolaganju su na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu, knjigom o smeću odnosno planom upravljanja smećem i na zahtjev se stavljaju na raspolaganje tijelima država članica.

4. [...]

5. Ne dovodeći u pitanje stavak 1., brod može krenuti u sljedeću luku pristajanja bez isporuke otpada u sljedećim slučajevima:

(a) iz informacija pruženih u skladu s prilogima 2. i 3. vidljivo je da postoji dostatan skladišni kapacitet za cjelokupni otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planirane plovidbe do sljedeće luke pristajanja; [...]

¹ **FR**: prijedlog ograničavanja obveze izdavanja potvrde za brodove duže od 45 metara.

- (aa) iz informacija dostupnih na brodovima koji nisu obuhvaćeni područjem primjene Direktive 2002/59/EZ vidljivo je da postoji dostatan skladišni kapacitet za cjelokupni otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planirane plovidbe do sljedeće luke pristajanja; ili
 - (b) brod samo pristaje u sidrištu tijekom razdoblja manjeg od 24 sata ili u nepovoljnim vremenskim uvjetima, ako takvo područje sidrenja nije isključeno iz područja primjene odredaba u vezi s lukama u skladu s člankom 3.
6. Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu izuzeća na temelju dostatnog skladišnog kapaciteta, Komisiji se dodjeljuju provedbene ovlasti za utvrđivanje metoda koje treba upotrebljavati za izračun dostatnog skladišnog kapaciteta na brodu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 20. stavka 2.
7. Ako se na temelju raspoloživih informacija, uključujući informacije koje su elektronički dostupne u sustavu obavješćivanja, praćenja i izvršenja iz članka 14. ili u GISIS-u, ne može utvrditi da su u sljedećoj luci pristajanja dostupni odgovarajući uređaji, ili ako je luka nepoznata, država članica zahtijeva da brod, prije isplovljavanja, isporuči sav svoj otpad koji se ne može na odgovarajući način primiti i obraditi u sljedećoj luci pristajanja.
8. Stavak 5. primjenjuje se ne dovodeći u pitanje strože zahtjeve za brodove, koji su doneseni u skladu s međunarodnim pravom.

Članak 8.¹

Sustavi pokrivanja troškova

1. Države članice osiguravaju da se troškovi rada lučkih uređaja za prihvat i obradu broskog otpada, koji ne uključuje ostatke tereta, pokriju naknadama prikupljenima od brodova. Države članice mogu dopustiti da se pokrivanje troškova dopuni alternativnim sustavima financiranja, kao što su prihodi od programa i fondova za gospodarenje otpadom, ako je to primjenjivo.
[...]

1.^{2a} Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu sustavâ pokrivanja troškova na temelju stavka 1. ovog članka, Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja kategorija troškova i neto prihoda povezanih s radom lučkih uređaja za prihvat i upravljanjem njima na temelju evaluacije svih sljedećih elemenata:

- (a) izravnih operativnih troškova koji proizlaze iz stvarne isporuke broskog otpada;**
- (b) neizravnih administrativnih troškova koji proizlaze iz upravljanja sustavom u luci; i**
- (c) neto prihoda iz alternativnih sustava financiranja, uključujući programe gospodarenja otpadom i raspoloživa nacionalna ili regionalna financijska sredstva.**

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 20. stavka 2.

Prvi takav provedbeni akt donosi se do [SL: dodati datum stupanja na snagu + 12 mjeseci]

2. Sustavima pokrivanja troškova brodovi se ne potiču na ispuštanje otpada u more. U tu svrhu države članice primjenjuju sljedeća načela u oblikovanju i funkcioniranju sustava pokrivanja troškova u lukama:

¹ DE, EL: opća analitička rezerva.

² Komisija: rezerva.

- (a) brodovi plaćaju neizravnu naknadu, neovisno o tome isporučuju li otpad u lučki uređaj za prihvata;
 - (b) neizravna naknada uključuje neizravne administrativne troškove, kao i znatan dio izravnih operativnih troškova [...] . Znatno dio izravnih operativnih troškova predstavlja najmanje 30 % ukupnih izravnih troškova za stvarnu isporuku otpada tijekom prethodne godine;
 - (c) kako bi se osigurao najveći mogući poticaj za isporuku otpada kako je utvrđena u Prilogu V. konvenciji MARPOL, osim ostataka tereta, za taj otpad ne naplaćuje se izravna naknada kako bi se osiguralo pravo na isporuku bez bilo kakvih dodatnih naknada na temelju količine isporučenog otpada, osim ako je ta količina isporučenog otpada veća od maksimalnog namjenskog skladišnog kapaciteta, kao što je navedeno u obrascu iz Priloga 2. ovoj Direktivi¹. Tim sustavom obuhvaćen je pasivno ulovljeni otpad, uključujući pravo na isporuku;
 - (ca) **kako** troškove prikupljanja i obrade pasivno ulovljenog otpada ne bi isključivo snosili korisnici luka, države članice mogu odlučiti te troškove pokriti prihodima ostvarenima u okviru alternativnih **sustava** financiranja, **uključujući programe gospodarenja otpadom i raspoloživa nacionalna ili regionalna financijska sredstva** [...] ;
 - (d) neizravna naknada ne uključuje otpad iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova, čiji se troškovi pokrivaju na temelju vrste i količine isporučenog otpada.
3. Dio troškova koji nije pokriven naknadom iz podstavka (b), ako postoji, pokriva se na temelju vrsta i količina otpada koji je brod stvarno isporučio.
4. [...]
- 4.a Naknade se mogu razlikovati s obzirom na:
- (a) kategoriju, vrstu i veličinu broda;

¹ Komisija: rezerva.

- (b) [...]
- (c) pružanje usluga izvan redovnog radnog vremena luke; **ili**
- (d) opasnost otpada; [...]
- (e) [...]

4.b Naknade se mogu smanjiti:

- (a) s obzirom na vrstu prometa kojim se brod bavi, osobito u slučaju pomorskog prometa na kratkim udaljenostima; ili**
- (b) ako je na temelju dizajna, opreme i rada broda moguće dokazati da brod proizvodi smanjenu količinu otpada te da svojim otpadom upravlja na održiv i za okoliš prihvatljiv način.**

4.c [...] . Komisija do [SL: dodati datum stupanja na snagu + 12 mjeseci] donosi provedbene akte kojima određuje kriterije za utvrđivanje ispunjava li brod zahtjeve iz stavka **4.b** točke **(b)** u vezi s gospodarenjem otpadom na brodu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 20. stavka 2.

5. [...]

6. Kako bi se osigurale pravične, transparentne i nediskriminirajuće naknade, kojima se odražavaju troškovi dostupnih i, prema potrebi, upotrijebljenih uređaja i usluga, iznos naknada te osnova na kojoj su one izračunane stavljaju se na raspolaganje korisnicima luka.

Članak 9.

Izuzeća

1. Države članice mogu brod koji pristaje u njihove luke izuzeti iz obveza propisanih u članku 6., članku 7. stavku 1. i članku 8., ako postoji dovoljno dokaza da su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - (a) brod plovi u linijskoj plovidbi s učestalim i redovitim pristajanjima u lukama;
 - (b) postoji aranžman kojim se osigurava isporuka otpada i plaćanje naknada u luci na plovidbenoj ruti broda i
 - (c) dokazi za aranžman iz točke (b) jesu potpisani ugovor s lukom ili izvođačem za zbrinjavanje otpada, potvrde o isporuci otpada i potvrde da su sve luke na plovidbenoj ruti broda obaviještene o aranžmanu te da ga je prihvatila luka gdje se obavljaju isporuka i plaćanje. [...] ¹²³.
2. U slučaju odobrenja izuzeća, država članica u kojoj se nalazi luka izdaje potvrdu o izuzeću na temelju predloška iz Priloga 5. kojom se potvrđuje da brod zadovoljava potrebne uvjete i zahtjeve za primjenu izuzeća te utvrđuje njegovo trajanje.
3. Države članice elektroničkim putem dostavljaju informacije iz potvrde o izuzeću u dio sustava praćenja i obavješćivanja iz članka 14. ove Direktive, u skladu s odredbama Direktive 2002/59/EZ.

¹ NL: predlaže dodavanje točke (d): „neovisno o odobrenom izuzeću u polazišnoj luci, brod ne isplovlja prema sljedećoj luci pristajanja ako nema dostatnih namjenskih skladišnih kapaciteta za cjelokupan otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planiranog putovanja broda do sljedeće luke pristajanja”.

² Komisija: rezerva.

³ ES, FI: rezerva.

4. Države članice osiguravaju učinkovito praćenje i izvršenje aranžmana za isporuku otpada i plaćanja za brodove koji posjećuju njihove luke i koji podliježu izuzeću.

ODJELJAK 4.: IZVRŠENJE

Članak 10. Inspekcije

Države članice osiguravaju da svaki brod može biti podvrgnut inspekcijskim pregledima u svrhu provjere sukladnosti sa zahtjevima ove Direktive.

Članak 11. Inspekcijski pregledi u nadzoru države luke

[...]

Članak 12. Inspekcijski pregledi izvan nadzora države luke

[...]

Članak 12.a Obveze u pogledu inspekcijskih pregleda

1. Države članice provode inspekcijske preglede brodova koji pristaju u njihovim lukama te takvim pregledima podvrgavaju najmanje 10 % od ukupnog broja pojedinačnih brodova koji godišnje pristaju u državi članici. Ukupan broj pojedinačnih brodova koji pristaju u državi članici izračunava se kao prosječan broj pojedinačnih brodova tijekom tri prethodne godine, prema izvješćima putem sustava obavješćivanja, praćenja i izvršenja iz članka 13.
2. [...]

3. Države članice ispunjavaju zahtjeve u pogledu broja inspekcijskih pregleda navedenih u stavku [...] 1. ovog članka odabirom brodova na temelju mehanizma Unije za ciljanu provjeru na temelju rizika. Kako bi se osigurala usklađenost inspekcijskih pregleda i omogućili ujednačeni uvjeti za odabir brodova za inspekcijski pregled, Komisiji se dodjeljuju provedbene ovlasti kako bi se utvrdila načela i elementi mehanizma Unije za ciljanu provjeru na temelju rizika, u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 20. stavka 2.

Pri odabiru brodova za inspekcijski pregled države članice obvezuju se posvetiti posebnu pozornost:

- (a) brodovima koji ne udovoljavaju zahtjevima za obavješćivanje iz članaka 6. i 7.,
- (b) brodovima za koje su pregledom informacija dostavljenih u skladu s člancima 6., 7. i 9. otkriveni drugi razlozi za pretpostavku da nisu usklađeni s ovom Direktivom.

4. [...]

5. Države članice utvrđuju postupke za inspekcijske preglede za brodove koji nisu obuhvaćeni područjem primjene Direktive 2002/59/EZ kako bi osigurale, **u mjeri u kojoj je to moguće,** usklađenost s ovom Direktivom.
6. Ako relevantno tijelo države članice nije zadovoljno rezultatima inspekcijskih pregleda, ono osigurava, ne dovodeći u pitanje primjenu sankcija iz članka 16., da brod ne napusti luku dok ne isporuči svoj otpad u lučki uređaj za prihvata u skladu s člankom 7.

Članak 13.

Sustav obavješćivanja, praćenja i izvršenja

Provedba i izvršenje ove Direktive olakšavaju se s pomoću elektroničkog izvješćivanja i razmjene informacija među državama članicama u skladu s člancima 14. i 15.

Članak 14.

Izvješćivanje i razmjena informacija

1. Izvješćivanje i razmjena informacija temelje se na sustavu Unije za razmjenu pomorskih informacija (SafeSeaNet) iz članka 22.a stavka 3. i Priloga III. Direktivi 2002/59/EZ.
2. Države članice osiguravaju da se elektroničkim putem i u razumnom roku sljedeći podaci podnose u skladu s Direktivom 2010/65/EU¹:
 - (a) informacije o stvarnom trenutku dolaska i odlaska svakog broda koji je obuhvaćen područjem primjene Direktive 2002/59/EZ, a koji pristaje u luku EU-a, zajedno s identifikacijskom oznakom dotične luke;
 - (b) informacije o obavijesti o isporuci otpada iz Priloga 2.;
 - (c) informacije o potvrdi o prihvatu otpada iz Priloga 3.;
 - (d) informacije o potvrdi o izuzeću iz Priloga 5.
3. [...]
4. Države članice osiguravaju da se informacije iz članka 5. stavka 2. elektroničkim putem stave na raspolaganje sustavu SafeSeaNet.

¹ FR: rezerva u vezi s revizijom Direktive 2010/65 u očekivanju analize predloženog teksta revizije (članci 14. i 15.).

Članak 15.

Evidentiranje inspekcijskih pregleda

1. Komisija izrađuje, održava i ažurira inspekcijsku bazu podataka s kojom su povezane sve države članice i koja sadržava sve informacije potrebne za provedbu sustava inspekcijskih pregleda predviđenog ovom Direktivom. Ta baza podataka temeljit će se na inspekcijskoj bazi podataka iz članka 24. Direktive 2009/16/EZ i imati slične funkcije kao ta baza podataka.
2. Države članice osiguravaju da se informacije povezane s inspekcijskim pregledima provedenima na temelju ove Direktive, uključujući informacije o nesukladnostima i rješenjima o zabrani isplavljanja, bez odgode prenesu u inspekcijsku bazu podataka čim se dovrši izvješće o inspekcijskom pregledu ili ukine rješenje o zabrani isplavljanja ili odobri izuzeće.
3. [...]
4. Komisija osigurava da se iz inspekcijske baze podataka mogu preuzeti sve relevantne informacije koje su dostavile države članice u svrhu praćenja provedbe ove Direktive. Komisija isto tako osigurava da su u inspekcijskoj bazi podataka navedene informacije za mehanizam Unije za ciljanu provjeru na temelju rizika.
5. Države članice u svakom trenutku imaju pristup evidentiranim informacijama.

Članak 16.

Sankcije

Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na povrede nacionalnih odredaba donesenih na temelju ove Direktive i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguravanja njihove provedbe. Predviđene su sankcije učinkovite, razmjerne i odvraćajuće.

ODJELJAK 5.:
ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 17.

Razmjena iskustava

Komisija omogućuje organizaciju razmjene iskustava nacionalnih tijela i stručnjaka država članica, uključujući one iz privatnog sektora, o primjeni ove Direktive u lukama Unije.

Članak 18.

Postupak izmjene

1. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 19. u svrhu izmjena priloga ovoj Direktivi i upućivanja na instrumente IMO-a u mjeri kojoj je to potrebno za usklađivanje s pravom Unije ili kako bi se uzela u obzir događanja na međunarodnoj razini, posebno u IMO-u.
2. Komisija delegiranim aktima isto tako može izmijeniti [...] priloge **2., 3. i 5.**¹ ovoj Direktivi kada je to potrebno za poboljšanje aranžmana za provedbu i praćenje uspostavljenih ovom Direktivom, osobito onih iz članaka 6., 7. i 9., kako bi se osiguralo učinkovito obavješćivanje i isporuka otpada i uredna primjena izuzeća.
- 3.² U izvanrednim okolnostima u kojima je to propisno opravdano odgovarajućom analizom Komisije i kako bi se izbjegla ozbiljna i neprihvatljiva prijetnja pomorskoj sigurnosti, zdravlju, uvjetima života ili rada na brodu ili morskom okolišu, ili nesukladnost s pomorskim zakonodavstvom Unije, Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 19. kojima se ova Direktiva mijenja kako se za potrebe ove Direktive ne bi primjenjivala izmjena konvencije MARPOL.

¹ Komisija: rezerva u vezi s brisanjem priloga 1. i 4.

² BE, DE, IT, MT, NL: rezerva.

4. Delegirani akti predviđeni ovim člankom donose se najkasnije tri mjeseca prije isteka razdoblja utvrđenog na međunarodnoj razini za prešutno prihvatanje dotične izmjene ili predviđenog datuma stupanja na snagu navedene izmjene.

U razdoblju koje prethodi stupanju na snagu takvog delegiranog akta države članice suzdržavaju se od svih inicijativa kojima je cilj uključiti tu izmjenu u nacionalno zakonodavstvo ili primijeniti tu izmjenu dotičnog međunarodnog instrumenta.

Članak 19.

Izvršavanje delegiranja

- 1. Ovlašt za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima ovim člankom.
1. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 18. stavaka 1., 2. i 3. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina od [*datuma stupanja na snagu ove Direktive*]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlašt najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlašt prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.
2. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlašt iz članka 18. stavaka 1., 2. i 3. Odlukom o opozivu prestaju delegirane ovlašt navedene u toj odluci. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave odluke u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. Odluka ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
- 2.a Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

3. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.
4. Delegirani akt donesen na temelju članka 18. stavaka 1., 2. i 3. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta i Vijeća.

Članak 20.

Odbor

1. Komisiji pomaže Odbor za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova (COSS) osnovan Uredbom (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća¹. Navedeni odbor jest odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.
2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

Članak 21.

Izmjene Direktive 2009/16/EZ

[...]

¹ Uredba (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o osnivanju Odbora za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova (COSS) i o izmjeni uredaba o pomorskoj sigurnosti i sprečavanju onečišćenja s brodova (SL L 324, 29.11.2002., str. 1.).

Članak 22.

Izmjena Direktive 2010/65/EU

Direktiva 2010/65/EU mijenja se kako slijedi:

u točki A. Priloga, točka 4. mijenja se kako slijedi:

„4. Obavijest o brodskom otpadu, uključujući ostatke

Članci 6., 7. i 9. Direktive 201X/XX/EU Europskog parlamenta i Vijeća”.

Članak 23.

Stavljanje izvan snage

Direktiva 2000/59/EZ stavlja se izvan snage.

Upućivanja na Direktivu stavljenju izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Direktivu.

Članak 24.

Preispitivanje

Komisija evaluiira ovu Direktivu i podnosi rezultate evaluacije Europskom parlamentu i Vijeću najkasnije sedam godina nakon [datuma stupanja na snagu].

Članak 25.

Prenošenje

1. Države članice najkasnije do [36 mjeseci nakon stupanja na snagu] donose i objavljuju zakone, uredbe i administrativne mjere koje su potrebne radi usklađivanja s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih mjera.

Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.

Članak 26.

Stupanje na snagu

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 27.

Adresati

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Predsjednik

Za Vijeće

Predsjednik

PRILOG 1.

[...]

³¹ Komisija: rezerva u vezi s brisanjem priloga 1. i 4.

[...]

PRILOG 2.

STANDARDNI OBLIK OBRASCA PRETHODNE OBAVIJESTI O ISPORUCI OTPADA U LUČKE UREĐAJE ZA PRIHVAT

Obavijest o isporuci otpada: (unijeti ime odredišne luke, u skladu s člankom 6. Direktive XXXX/XX/EU)

Ovaj obrazac trebao bi se čuvati na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu odnosno knjigom o smeću kako se zahtijeva konvencijom Marpol.

1. PODACI O BRODU

1.1. Ime broda:	1.5. Vlasnik ili operator:
1.2. Identifikacijski broj IMO-a:	1.6 Broj ili slova raspoznavanja:
	1.6.a broj MMSI:
1.3. Bruto tonaža:	1.7 Država zastave broda:
1.4. Vrsta broda: Tanker za prijevoz nafte Drugi teretni brod	Tanker za prijevoz kemikalija Putnički brod Brod za prijevoz rasutih tereta Ro-ro brod Kontejner Ostalo (pobliže navesti)

2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU

2.1. Lokacija / naziv terminala:	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad:
2.2. Datum i vrijeme dolaska:	2.7. Datum zadnje isporuke:
2.3. Datum i vrijeme dolaska:	2.8. Sljedeća luka isporuke:
2.4. Zadnja luka i zemlja:	2.9. Osoba koja podnosi obrazac (ako nije zapovjednik broda):
2.5. Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate):	

3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET³²

Vrsta	Otpad koji se isporučuje (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³)
Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja					
Uljne kaljužne vode					
Uljni ostaci (mulj)					
Uljni ostaci od pranja spremnika					
Priljave balastne vode					
Začepljenje i mulj od čišćenja					

³² SI: predlaže kategoriju za „drugi” otpad.

spremnika					
Ostalo (navesti)					

Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari³³					
Tvar kategorije X					
Tvar kategorije Y					
Tvar kategorije Z					
Ostale tvari					
Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode					
Prilog V. konvenciji MARPOL – Smeće					
A. Plastika					
B. Otpaci od hrane					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.)					
D. Ulje za kuhanje					
E. Pepeo iz peći za spaljivanje					
F. Operativni otpad					
G. Strvina (strvine)					
H. Ribolovni alat					
I. E-otpad					
J. Ostaci tereta ³⁴ (štetni za morski okoliš)					
K. Ostaci tereta ³⁵ (nisu štetni za morski okoliš)					
Prilog VI. konvenciji MARPOL – Povezano s onečišćenjem zraka					
Tvari koje uništavaju ozon i oprema koja sadržava takve tvari ³⁶					
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova					

- ³³ Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.
- ³⁴ Može biti procjena; navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.
- ³⁵ Može biti procjena; navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.
- ³⁶ Nastaje uobičajenim djelatnostima održavanja broda.

Ostali otpad koji nije obuhvaćen MARPOL-om					
Pasivno ulovljen otpad					

Napomene

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.
2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 9. Direktive XXXX/XXXX/EU.

PRILOG 3.

STANDARDNI OBRAZAC POTVRDE O ISPORUCI OTPADA

Ovlašteni predstavnik operatera uređaja za prihvrat izdaje zapovjedniku broda koji je isporučio otpad sljedeći obrazac u skladu s člankom 7. Direktive XXXX/XX/EU.

Ovaj obrazac čuva se na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu odnosno knjigom o smeću, u skladu s konvencijom MARPOL.

1. PODACI O UREĐAJU ZA PRIHVAT I LUCI

1.1.	Lokacija / naziv terminala:
1.2.	Operater(i) uređaja za prihvrat
1.3.	Operater(i) uređaja za obradu – ako se razlikuje od prethodno navedenog:
1.4.	Datum i vrijeme isporuke otpada od: do:

2. PODACI O BRODU

2.1.	Ime broda:	2.5. Vlasnik ili operater:
2.2.	Identifikacijski broj IMO-a:	2.6. Broj ili slova raspoznavanja: Broj MMSI:
2.3.	Bruto tonaža:	2.7. Država zastave broda:
2.4.	Vrsta broda: ☐ Tanker za prijevoz nafte ☐ Tanker za prijevoz kemikalija ☐ Brod za rasuti teret ☐ Kontejnerski brod ☐ Drugi teretni brod ☐ Putnički brod ☐ Ro-ro brod ☐ Ostalo (pobliže navesti)	

3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA³⁷

Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja	Količina (m ³)		Prilog V. konvenciji MARPOL – Smeće	Količina (m ³)
Uljne kaljužne vode			A. Plastika	
Uljni ostaci (mulj)			B. Otpaci od hrane	
Uljni ostaci od pranja spremnika			C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posude itd.)	
Prljave balastne vode			D. Ulje za kuhanje	
Začepljenje i mulj od čišćenja spremnika			E. Pepeo iz peći za spaljivanje	

³⁷ SI: predlaže kategoriju za „drugi” otpad.

Ostalo (navesti)		F. Operativni otpad	
------------------	--	---------------------	--

Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari	Količina (m³)/Naziv⁵	G. Strvina (strvine)	
Tvar kategorije X		H. Ribolovni alat	
Tvar kategorije Y		I. E-otpad	
		J. Ostaci tereta ⁶ (štetni za morski okoliš)	
		K. Ostaci tereta ⁶ (nisu štetni za morski okoliš)	
		Prilog VI. konvenciji MARPOL – Povezano s onečišćenjem zraka	Količina (m³)
Tvar kategorije Z		Tvari koje uništavaju ozon i oprema koja sadržava takve tvari	
Ostale tvari		Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova	
Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode	Količina (m³)	Ostali otpad koji nije obuhvaćen MARPOL-om	Količina (m³)
		Pasivno ulovljen otpad	

U ime luke potvrđujem da su navedeni otpad/ostaci isporučeni.

Potpis: Puno naziv i pečat društva

⁵ Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

⁶ Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

PRILOG 4.

[...]

[...]

PRILOG 5.

Potvrda o izuzeću

**POTVRDA O IZUZEĆU IZ ČLANKA 9.
U ODNOSU NA ZAHTJEVE IZ ČLANKA 6.,
ČLANKA 7. I ČLANKA 8. DIREKTIVE XXXX/XX/EU
U LUCI (LUKAMA) [NAVESTI LUKU] U [NAVESTI DRŽAVU ČLANICU]¹**

Ime broda Broj ili slova raspoznavanja

Država zastave broda

[navesti ime broda] [navesti identifikacijski broj IMO-a]
zastave broda]

[navesti ime države

nalazi se u linijskom prometu s učestalim i redovnim pristajanjima u luku (luke) koja/koje se nalazi/nalaze u [navesti ime države članice] u skladu s rasporedom ili unaprijed određenom rutom:

[]

i pristaje u tim lukama najmanje jednom svakih četrnaest dana:

[]

i dogovorio je plaćanje naknada i isporuku otpada u luci, ili trećoj stranci u luci:

[]

te je stoga, u skladu s [umetnuti relevantni članak iz nacionalnog zakonodavstva zemlje], izuzet od zahtjevâ u pogledu:

- ☐ obvezne isporuke brodskog otpada,
- ☐ prethodne obavijesti o otpadu, i
- ☐ plaćanja obvezne naknade u sljedećoj luci (lukama):

¹ Izbrisati ako nije primjenjivo.

[...]

[]

Ova potvrda vrijedi do [*navesti datum*], osim ako se osnova za izdavanje potvrde prije tog datuma promijeni.

Mjesto i datum

.....
Ime i prezime

Funkcija
