

Bruxelles, 17. svibnja 2018.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2018/0145 (COD)

9006/18
ADD 1

ENT 90
IND 135
MI 352
ENV 306
TRANS 201
CODEC 779
IA 132

PRIJEDLOG

Od:	Glavni tajnik Europske komisije, potpisao g. Jordi AYET PUIGARNAU, direktor
Datum primitka:	17. svibnja 2018.
Za:	g. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6
Predmet:	PRILOZI Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o zahtjevima za homologaciju za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/... i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) 661/2009

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6.

Priloženo: COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 17.5.2018.
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

PRILOZI

Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o zahtjevima za homologaciju za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/... i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

PRILOG I.

Popis pravilnika UN-a iz članka 4. stavka 2.

Broj pravilnika	Predmet	Niz izmjena objavljen u SL-u	Upućivanje na SL	Područje primjene obuhvaćeno pravilnikom UN-a
1	Glavna svjetla koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo i/ili dugo svjetlo te su opremljena žaruljama sa žarnom niti kategorije R2 i/ili HS1	Niz izmjena 02	SL L 177, 10.7.2010., str. 1.	M, N ^(a)
3	Katadiopteri (retroreflektirajući uređaji) za motorna vozila	Dopuna 12. nizu izmjena 02	SL L 323, 6.12.2011., str. 1.	M, N, O
4	Osvjetljenje stražnjih registracijskih tablica motornih vozila i njihovih prikolica	Dopuna 15. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 7.	M, N, O
6	Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice	Dopuna 25. nizu izmjena 01	SL L 213, 18.7.2014., str. 1.	M, N, O
7	Prednja i stražnja (bočna) pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice	Dopuna 23. nizu izmjena 02	SL L 285, 30.9.2014., str. 1.	M, N, O
8	Glavna svjetla za motorna vozila (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11)	Niz izmjena 05 Ispravak 1. Revizije 4.	SL L 177, 10.7.2010., str. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetska kompatibilnost	Dopuna 01. nizu izmjena 05	SL L 41, 17.2.2017., str. 1.	M, N, O

11	Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata	Dopuna 2. nizu izmjena 03	SL L 120, 13.5.2010., str. 1. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
12	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Dopuna 1. nizu izmjena 04	SL L 89, 27.3.2013., str. 1. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
13	Kočenje vozila i prikolica	Dopuna 13. nizu izmjena 11	SL L 42, 18.2.2016., str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Kočenje osobnih automobila	Dopuna 16. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 335, 22.12.2015., str. 1.	M ₁ , N ₁
14	Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sustavi sidrišta ISOFIX i sidrišta gornje sigurnosne uzice ISOFIX	Dopuna 5. nizu izmjena 07	SL L 218, 19.8.2015., str. 27. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
16	Sigurnosni pojasevi, sustavi za vezivanje, sustavi za držanje djeteta i sustavi za držanje djeteta ISOFIX	Dopuna 2. nizu izmjena 07	SL L 109, 27.4.2018., str. 1.	M, N
17	Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu	Niz izmjena 08	SL L 230, 31.8.2010., str. 81. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
18	Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe	Dopuna 2. nizu	SL L 120, 13.5.2010., str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃

		izmjena 03		
19	Prednja svjetla za maglu za motorna vozila	Dopuna 6. nizu izmjena 04	SL L 250, 22.8.2014., str. 1.	M, N
20	Glavna svjetla koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo ili oba te su opremljena halogenim žaruljama sa žarnom niti (svjetla H4)	Niz izmjena 03	SL L 177, 10.7.2010., str. 170.	M, N ^(a)
21	Unutarnja oprema vozila	Dopuna 3. nizu izmjena 01	SL L 188, 16.7.2008., str. 32.	M ₁
23	Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice	Dopuna 19. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 237, 8.8.2014., str. 1.	M, N, O
25	Naslони za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila	Niz izmjena 04 Ispravak 2. Revizije 1.	SL L 215, 14.8.2010., str. 1. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
26	Vanjske izbočine	Dopuna 1. nizu izmjena 03	SL L 215, 14.8.2010., str. 27.	M ₁
28	Uređaji i signali za zvučno upozoravanje	Dopuna 3. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 323, 6.12.2011., str. 33.	M, N
29	Zaštita putnika u kabini gospodarskog vozila	Niz izmjena 03	SL L 304, 20.11.2010., str. 21. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	N
30	Pneumatske gume za	Dopuna 16.	SL L 307,	M, N, O

	motorna vozila i njihove prikolice (klasa C1)	nizu izmjena 02	23.11.2011., str. 1.	
31	„Sealed beam” glavna svjetla (SB) za motorna vozila, koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba	Dopuna 7. nizu izmjena 02	SL L 185, 17.7.2010., str. 15.	M, N
34	Sprečavanje rizika od požara (spremnici za tekuće gorivo)	Dopuna 1. nizu izmjena 03	SL L 231, 26.8.2016., str. 41.	M, N, O
37	Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima vozila na motorni pogon i njihovim prikolicama	Dopuna 42. nizu izmjena 03	SL L 213, 18.7.2014., str. 36.	M, N, O
38	Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice	Dopuna 15. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 20.	M, N, O
39	Brzinomjer i njegova ugradnja	Dopuna 5. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 120, 13.5.2010., str. 40.	M, N
43	Materijali za sigurnosna stakla	Dopuna 2. nizu izmjena 01	SL L 42, 12.2.2014., str. 1.	M, N, O
44	Naprave za držanje djece u motornim vozilima („sustav za držanje djece”)	Dopuna 10. nizu izmjena 04	SL L 265, 30.9.2016., str. 1.	M, N
45	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala	Dopuna 11. nizu izmjena 01	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
46	Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja	Dopuna 1. nizu izmjena 04	SL L 237, 8.8.2014., str. 24.	M, N
48	Ugradnja uređaja za	Dopuna 7.	SL L 265,	M, N, O (°)

	osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u motorna vozila	nizu izmjena 06	30.9.2016., str. 125.	
54	Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3)	Dopuna 17. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 307, 23.11.2011., str. 2.	M, N, O
55	Sastavni dijelovi mehaničkih spojnica za skupove vozila	Dopuna 1. nizu izmjena 01	SL L 227, 28.8.2010., str. 1. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O (°)
58	Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP)	Dopuna 3. nizu izmjena 02	SL L 89, 27.3.2013., str. 34. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O
61	Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine	Dopuna 1. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 164, 30.6.2010., str. 1.	N
64	Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, gume/sustav sa sposobnošću vožnje bi ako su probušene (i sustav za nadzor tlaka u gumama)	Ispravak 1. niza izmjena 02	SL L 310, 26.11.2010., str. 18.	M ₁ , N ₁
66	Čvrstoća nosive konstrukcije velikih putničkih vozila	Niz izmjena 02	SL L 84, 30.3.2011., str. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorna vozila na ukapljeni naftni plin (LPG)	Dopuna 14. nizu izmjena 01	SL L 285, 20.10.2016., str. 1.	M, N
73	Bočna zaštita teretnih vozila	Niz izmjena 01	SL L 122, 8.5.2012., str. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

77	Parkirna svjetla za motorna vozila	Dopuna 14. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 21.	M, N
79	Uređaj za upravljanje	Dopuna 3. nizu izmjena 01, Ispravak	SL L 137, 27.5.2008., str. 25.	M, N, O
80	Sjedala u velikim putničkim vozilima	Niz izmjena 03 Pravilnika	SL L 226, 24.8.2013., str. 20. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₂ , M ₃
87	Dnevna svjetla za motorna vozila	Dopuna 15. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 24.	M, N
89	Uređaji za ograničenje brzine	Dopuna 2. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 25.	M, N ^(d)
90	Zamjenski sklopovi kočnih obloga i obloge za kočnice s bubnjem za motorna vozila i njihove prikolice	Niz izmjena 02	SL L 185, 13.7.2012., str. 24.	M, N, O
91	Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice	Dopuna 13. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 27.	M, N, O
93	Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 185, 17.7.2010., str. 56.	N ₂ , N ₃
94	Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	Niz izmjena 03	SL L 35, 8.2.2018., str. 1.	M ₁
95	Zaštita putnika u slučaju	Dopuna 4.	SL L 183,	M ₁ , N ₁

	bočnog sudara	nizu izmjena 03	10.7.2015., str. 91.	
97	Alarmni sustavi za vozila (VAS)	Dopuna 6. nizu izmjena 01	SL L 122, 8.5.2012., str. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Glavna svjetla na motornim vozilima opremljenim izvorima svjetlosti s izbojem u plinu	Dopuna 4. nizu izmjena 01	SL L 176, 14.6.2014., str. 64.	M, N
99	Izvori svjetlosti s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala s izbojem u plinu za motorna vozila	Dopuna 9. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 285, 30.9.2014., str. 35.	M, N
100	Električna sigurnost	Dopuna 1. nizu izmjena 02	SL L 87, 31.3.2015., str. 1. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
102	Naprava za spajanje vozila i prikolice (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila i prikolice	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 351, 30.12.2008., str. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Retroreflektirajuće oznake (za teška i duga vozila)	Dopuna 7. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 75, 14.3.2014., str. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	Niz izmjena 05	SL L 4, 7.1.2012., str. 30.	N, O
107	Vozila kategorije M ₂ i M ₃	Dopuna 1. nizu izmjena 07	SL L 52, 23.2.2018., str. 1.	M ₂ , M ₃
108	Obnovljene (protektirane) gume za osobna vozila i njihove	Dopuna 1. izvornoj verziji	SL L 181, 4.7.2006., str. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂

	prikolice	Pravilnika		
109	Obnovljene (protektirane) gume za gospodarska vozila i njihove prikolice	Dopuna 2. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 181, 4.7.2006., str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (CNG)	Dopuna 2. nizu izmjena 01	SL L 166, 30.6.2015., str. 1.	M, N
112	Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima	Dopuna 4. nizu izmjena 01	SL L 250, 22.8.2014., str. 67.	M, N
114	Zamjenski zračni jastuk	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 373, 27.12.2006., str. 272.	M ₁ , N ₁
115	Sustav na LPG i CNG za naknadnu ugradnju	Dopuna 6. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 323, 7.11.2014., str. 91.	M, N
116	Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe	Dopuna 3. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 45, 16.2.2012., str. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3)	Dopuna 8. nizu izmjena 02	SL L 218, 12.8.2016., str. 1.	M, N, O
118	Vatrootpornost unutarnjih materijala u autobusima	Dopuna 1. nizu izmjena 02	SL L 102, 21.4.2015., str. 67. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₃

119	Svjetla za skretanje	Dopuna 3. nizu izmjena 01	SL L 89, 25.3.2014., str. 101.	M, N
121	Mjesto ugradnje i označavanje ručnih komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Niz izmjena 01	SL L 5, 8.1.2016., str. 9.	M, N
122	Sustav grijanja vozila	Dopuna 1. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 164, 30.6.2010., str. 231. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O
123	Sustavi prilagodljivog prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila	Dopuna 4. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 222, 24.8.2010., str. 1.	M, N
124	Zamjenski kotači	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 375, 27.12.2006., str. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Prednje vidno polje	Dopuna 1. nizu izmjena 01	SL L 20, 25.1.2018., str. 16.	M ₁
126	Pregradni sustavi	Izvorni niz	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
127	Sigurnost pješaka	Niz 02	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
128	Izvori svjetlosti sa svjetlećom diodom (LED)	Dopuna 2. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 162, 29.5.2014., str. 43.	M, N, O
129	Poboljšani sustavi za držanje djece	Dopuna 2. izvornoj verziji	SL L 97, 29.3.2014., str. 21.	M, N

		Pravilnika		
130	Upozoravanje o napuštanju prometne trake	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 178, 18.6.2014., str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Napredno kočenje u slučaju opasnosti	Dopuna 1. nizu izmjena 01	SL L 214, 19.7.2014., str. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Sigurnost vodika	Dopuna 2. izvornom nizu izmjena	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
135	Bočni udar u stup	Dopuna 1. nizu izmjena 01	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
137	Čelni sudar cijelom širinom	Niz izmjena 01	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
139	Pomoć pri kočenju	Izvorni niz izmjena	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
140	Nadzor stabilnosti	Izvorni niz izmjena	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
141	Nadzor tlaka u gumama	Izvorni niz izmjena	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
142	Ugradnja guma	Izvorni niz izmjena	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁

[145]	Sidrišta za držanje djece	Izvorni niz izmjena	[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]	M ₁
-------	---------------------------	------------------------	--	----------------

Napomene uz tablicu

Nizovi izmjena navedeni u tablici odražavaju verzije koje su objavljene u *Službenom listu* i njima se ne dovode u pitanje nizovi izmjena s kojima se treba uskladiti na temelju prijelaznih odredbi predviđenih u njima.

Usklađivanje s nizom izmjena donesenih nakon određenog niza navedenog u tablici prihvaća se kao alternativa.

Datumi navedeni u relevantnim nizovima izmjena pravilnika UN-a navedenih u tablici, povezani s obvezama ugovornih stranaka „Revidiranog sporazuma iz 1958.”¹, koji se odnose na prvu registraciju, stavljanje u uporabu, stavljanje na raspolaganje na tržištu, prodaju, priznavanje homologacija i slične odredbe obvezno se primjenjuju za potrebe članaka 48. i 50. Uredbe (EU) 2018/..., osim ako su u članku 14. ove Uredbe navedeni alternativni datumi koji se u tom slučaju trebaju primjenjivati.

U određenim slučajevima pravilnik UN-a naveden u tablici u svojim prijelaznim odredbama predviđa da ugovorne stranke „Revidiranog sporazuma iz 1958.”, kada primjenjuju određeni niz izmjena tog pravilnika UN-a, u svrhu nacionalne ili regionalne homologacije, od utvrđenog datuma nisu dužne prihvatiti ili mogu odbiti prihvatiti tip homologiran u skladu s prethodnim nizom izmjena ili sadržava tekst sa sličnom namjerom i značenjem. To se tumači kao obvezujuća odredba za nacionalna tijela na temelju koje se certifikati o sukladnosti više ne smatraju važećima za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/..., osim ako su u Prilogu II. ove Uredbe navedeni alternativni datumi koji se u tom slučaju trebaju primjenjivati.

- (^a) Pravilnici UN-a br. 1, 8 i 20 ne primjenjuju se na EU homologaciju vozila.
- (^b) U skladu s pravilnicima UN-a zahtijeva se obvezna ugradnja funkcije nadzora stabilnosti. Međutim, to je obvezno i za vozila kategorije N₁.
- (^c) Ako je proizvođač vozila naveo da je vozilo prikladno za vuču tereta (točka 2.11.5. u opisnom dokumentu iz članka 24. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/...), a bilo koji dio prikladnog uređaja za mehaničko spajanje vozila bi, bez obzira na to je li ugrađen u tip motornog vozila ili nije, mogao (djelomično) zaklanjati bilo koji dio svjetla i/ili prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice, primjenjuje se sljedeće:
 - u uputama za korisnike motornog vozila (npr. vlasnički priručnik, priručnik vozila) jasno se navodi da nije dopuštena ugradnja uređaja za mehaničko spajanje koji se ne može lako ukloniti ili premjestiti,

¹ Odluka Vijeća od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

- u uputama se također jasno navodi da se, ako je ugrađen, uređaj za mehaničko spajanje uvijek mora ukloniti ili premjestiti kada se ne upotrebljava i
 - u slučaju homologacije sustava vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 55, osigurava se i potpuna usklađenost s odredbama o uklanjanju, premještanju i/ili alternativnom smještanju u pogledu rasvjetnog sustava i prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice.
- (^d) Odnosi se samo na uređaje za ograničenje brzine i njihovu obveznu ugradnju u vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃.
- (^e) Uređaji za sprečavanje neovlaštene upotrebe vozila ugrađuju se na vozila kategorija M₁ i N₁, a sustavi za imobilizaciju ugrađuju se na vozila kategorije M₁.
- (^f) Vidjeti napomenu s objašnjenjem ⁴ u tablici u Prilogu II.

PRILOG II.

Popis zahtjeva iz članka 4. stavka 5. i datuma iz članka 14.

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Zahtjevi koji se odnose na														
SUSTAVE ZA VEZIVANJE, ISPITIVANJE SUDAROM, CJELOVITOST SUSTAVA ZA GORIVO I VISOKONAPONSKU ELEKTRIČNU SIGURNOST														
Unutarnja oprema vozila	Pravilnik UN-a br. 21		A											
Sjedala i nasloni za glavu	Pravilnik UN-a br. 17		A	A	A	A	A	A						
Autobusna sjedala	Pravilnik UN-a br. 80			A	A									A
Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Pravilnik UN-a br. 14		A	A	A	A	A	A						
Sigurnosni pojasevi i sustavi za vezivanje	Pravilnik UN-a br. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Pregradni sustavi	Pravilnik UN-a br. 126		X										B	
Sidrišta za držanje djece	Pravilnik UN-a br. 145		A											
Sustavi za držanje djece	Pravilnik UN-a br. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Pojačani sustavi za držanje djece	Pravilnik UN-a br. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Zaštita od prednjeg podlijetanja	Pravilnik UN-a br. 93						A	A					A	A
Zaštita od stražnjeg podlijetanja	Pravilnik UN-a br. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Bočna zaštita	Pravilnik UN-a br. 73						A	A			A	A		
Sigurnost spremnika za gorivo	Pravilnik UN-a br. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Sigurnost ukapljenog naftnog plina	Pravilnik UN-a br. 67		A	A	A	A	A	A						A
Sigurnost stlačenog i ukapljenog prirodnog plina	Pravilnik UN-a br. 110		A	A	A	A	A	A						A
Sigurnost vodika	Pravilnik UN-a br. 134		A	A	A	A	A	A						A
Prikladnost materijala za vodikov sustav		Prilog V.	A	A	A	A	A	A						A
Električna sigurnost uređaja u upotrebi	Pravilnik UN-a br. 100		A	A	A	A	A	A						
Čelni sudar u dio prednje površine	Pravilnik UN-a br. 94	Primjenjuje se na kategorije vozila M ₁ i N ₁ s najvećom masom ≤ 3 500 kg	A			A								
Čelni sudar cijelom širinom	Pravilnik UN-a br. 137	Dopuštena je upotreba antropomorfne ispitne lutke „Hybrid III” dok se u Pravilnik UN-a ne uvede upotreba ispitnog uređaja „THOR” (<i>test device for human occupant restraint</i>).	B			B								
Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Pravilnik UN-a br. 12		A			A							A	

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Zamjenski zračni jastuk	Pravilnik UN-a br. 114		X			X							B	
Sudar s kabinom	Pravilnik UN-a br. 29					A	A	A						
Bočni sudar	Pravilnik UN-a br. 95	Primjenjuje se na sva vozila kategorija M ₁ i N ₁ , uključujući ona kod kojih je točka R najnižeg sjedala > 700 mm od razine tla	A			A								
Bočni udar u stup	Pravilnik UN-a br. 135		B			B								
Stražnji sudar	Pravilnik UN-a br. 34	Primjenjuje se na kategorije vozila M ₁ i N ₁ s najvećom masom ≤ 3 500 kg. Mora se osigurati poštovanje zahtjeva u pogledu sigurnosti električnih uređaja nakon sudara	A			A								
Zahtjevi koji se odnose na PJEŠAKE, BICIKLISTE, VIDNO POLJE I VIDLJIVOST														
Zaštita glave i nogu pješaka	Pravilnik UN-a br. 127		A			A								
Povećano područje zaštite od udarca glavom pješaka i biciklista	Pravilnik UN-a br. 127	Ispitno područje modela glave djeteta i odrasle osobe ograničeno je „razvijenom duljinom odrasle osobe” od 2 500 mm ili „stražnjom referentnom crtom vjetrobranskog stakla”, ovisno o tome što se nalazi više ispred. Dodir modela glave s prednjim	B			B								

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
		držačima krova (<i>A-pillars</i>), gornjim držačem vjetrobranskog stakla i područjem ispred vjetrobranskog stakla vozila isključen je, ali mora se pratiti.												
Prednji zaštitni sustav		Prilog IV.	X			X							A	
Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste			C			C								
Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom				B	B		B	B					B	
Sustav za obavješćivanje vozača o mrtvom kutu				B	B		B	B					B	
Sigurnost pri vožnji unatrag			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Prednje vidno polje	Pravilnik UN-a br. 125	Primjenjuje se na kategorije vozila M ₁ i N ₁	B			C								
Izravno vidno polje u teškim vozilima				D	D		D	D						
Sigurnosna stakla	Pravilnik UN-a br. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Odmrzavanje/odmagljivanje			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Brisači/naprave za pranje			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Uređaji za neizravno gledanje	Pravilnik UN-a br. 46		A	A	A	A	A	A						A

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Zahtjevi koji se odnose na ŠASIJU VOZILA, KOČENJE, GUME I UPRAVLJANJE														
Uređaj za upravljanje	Pravilnik UN-a br. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Upozoravanje o napuštanju prometne trake	Pravilnik UN-a br. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti			B			B								
Kočenje	Pravilnik UN-a br. 13 Pravilnik UN-a br. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Zamjenski dijelovi za kočenje	Pravilnik UN-a br. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Pomoć pri kočenju	Pravilnik UN-a br. 139		A			A								
Nadzor stabilnosti	Pravilnik UN-a br. 13 Pravilnik UN-a br. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u teškim vozilima	Pravilnik UN-a br. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima			B			B								
Učinkovitost guma u području sigurnosti i zaštite okoliša	Pravilnik UN-a br. 30 Pravilnik UN-a br. 54 Pravilnik UN-a br. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Rezervni kotači i gume sa sposobnošću vožnje i ako su probušene	Pravilnik UN-a br. 64		A ¹			A ¹								

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Obnovljene (protektirane) gume	Pravilnik UN-a br. 108 Pravilnik UN-a br. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Pravilnik UN-a br. 141	Primjenjuje se na kategorije vozila M ₁ i N ₁	A			B								
Nadzor tlaka u gumama za teška vozila				B	B		B	B			B	B		
Ugradnja guma	Pravilnik UN-a br. 142	Primjenjuje se na sve kategorije vozila	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Zamjenski kotači	Pravilnik UN-a br. 124		X			X			X	X				B
Zahtjevi koji se odnose na INSTRUMENTE UGRAĐENE U VOZILO, ELEKTRIČNI SUSTAV I OSVJETLJENJE VOZILA														
Zvučno upozoravanje	Pravilnik UN-a br. 28		A	A	A	A	A	A						A
Radiofrekvencijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)	Pravilnik UN-a br. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Zaštita od neovlaštene upotrebe, kibernetičkih napada, imobilizator i alarmni sustavi	Pravilnik UN-a br. 18 Pravilnik UN-a br. 97 Pravilnik UN-a br. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Brzinomjer	Pravilnik UN-a br. 39		A	A	A	A	A	A						
Brojač kilometara	Pravilnik UN-a br. 39		A	A	A	A	A	A						

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Uređaji za ograničenje brzine	Pravilnik UN-a br. 89			A	A		A	A						A
Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine			B	B	B	B	B	B					B	
Označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljki i indikatora	Pravilnik UN-a br. 121		A	A	A	A	A	A						
Sustavi za grijanje	Pravilnik UN-a br. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Pravilnik UN-a br. 4 Pravilnik UN-a br. 6 Pravilnik UN-a br. 7 Pravilnik UN-a br. 19 Pravilnik UN-a br. 23 Pravilnik UN-a br. 38 Pravilnik UN-a br. 77 Pravilnik UN-a br. 87 Pravilnik UN-a br. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Uređaji za osvjetljavanje ceste	Pravilnik UN-a br. 31 Pravilnik UN-a br. 98 Pravilnik UN-a br. 112 Pravilnik UN-a br. 123		X	X	X	X	X	X						A
Katadioptri (retroreflektirajući uređaji)	Pravilnik UN-a br. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Izvori svjetla	Pravilnik UN-a br. 37 Pravilnik UN-a br. 99 Pravilnik UN-a br. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Ugradnja uređaja za svjetlosnu signalizaciju, osvjetljavanje ceste i katadioptra	Pravilnik UN-a br. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Signal za zaustavljanje u nuždi			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Uređaji za čišćenje glavnih svjetala	Pravilnik UN-a br. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Pokazivač promjene stupnja prijenosa			A											
Zahtjevi koji se odnose na PONAŠANJE VOZAČA I SUSTAVA														
Olakšavanje ugradnje uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola			B	B	B	B	B	B						
Detekcija budnosti i pozornosti vozača			B	B	B	B	B	B						
Napredni sustav za prepoznavanje odvratanja pozornosti vozača		Napredni sustav za prepoznavanje odvratanja pozornosti vozača može obuhvaćati i praćenje budnosti i pozornosti vozača I izbjegavanje odvratanja pozornosti vozača tehničkim sredstvima može se uzeti u obzir kao alternativa naprednom sustavu za prepoznavanje odvratanja pozornosti vozača.	C	C	C	C	C	C						
Praćenje dostupnosti vozača			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Uređaj za snimanje podataka o događaju (nesreći)			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Sustavi za zamjenu vozača u vožnji			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Vožnja u konvoju			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Zahtjevi koji se odnose na OPĆU KONSTRUKCIJU VOZILA I KARAKTERISTIKE														
Mjesto za registarsku pločicu			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Vožnja unatrag			A	A	A	A	A	A						
Brave i šarke vrata	Pravilnik UN-a br. 11		A			A	A	A						
Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice			A			A	A	A						
Vanjske izbočine	Pravilnik UN-a br. 26		A											
Vanjske izbočine kabina gospodarskih vozila	Pravilnik UN-a br. 61					A	A	A						
Propisana pločica i identifikacijski broj vozila			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Naprave za vuču			A	A	A	A	A	A						
Zaštita kotača			A											
Zaštita od prskanja ispod kotača						A	A	A	A	A	A	A		

Predmet	Pravilnici UN-a	Dodatni posebni tehnički zahtjevi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Z T J	Sast avni dio
Mase i dimenzije			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Mehaničke spojnice	Pravilnik UN-a br. 55 Pravilnik UN-a br. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	Pravilnik UN-a br. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Opća konstrukcija autobusa	Pravilnik UN-a br. 107			A	A									
Čvrstoća nosive konstrukcije autobusa	Pravilnik UN-a br. 66			A	A									
Zapaljivost u autobusima	Pravilnik UN-a br. 118				A									A

Napomene uz tablicu

A: Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

[PO: Please insert the date of application of this Regulation]

B: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa:

[PO: Please insert the date of application of this Regulation]

Datumi nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

[PO: Please insert the date 24 months after the date of application of this Regulation]

C: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa:

[PO: Please insert the date 24 months after the date of application of this Regulation]

Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]

D: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa:

[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]

Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

[PO: Please insert the date 84 months after the date of application of this Regulation]

X: Predmetni sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica odnosi se na navedene kategorije vozila.

¹ Usklađenost se zahtijeva ako je ugrađeno.

² U vozila iz ove kategorije ugrađuje se prikladni uređaj za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

³ U vozila iz ove kategorije ugrađuju se prikladni uređaji za pranje i brisanje vjetrobranskog stakla.

⁴ Sljedeća su vozila izuzeta:

- vučna vozila za poluprikolicu kategorije N₂ čija je najveća masa veća od 3,5 tone, ali nije veća od 8 tona,
- vozila kategorija M₂ i M₃, razreda A, razreda I i razreda II kako je definirano u stavku 2.1. Pravilnika UN-a br. 107,
- zglobni autobusi kategorije M₃, razreda A, razreda I i razreda II kako je definirano u stavku 2.1. Pravilnika UN-a br. 107,
- terenska vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃,
- vozila za posebnu namjenu kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ i
- vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ s više od tri osovine.

⁵ Usklađenost se zahtijeva u slučaju automatiziranih vozila.

PRILOG III.

Izmjene Priloga II. Uredbi (EU) 2018/...

Prilog II. Uredbi (EU) 2018/... mijenja se kako slijedi:

(1) u tablici u dijelu I., u unosu za točku 3.A, upućivanje u trećem stupcu na „Uredbu (EZ) br. 661/2009” zamjenjuje se sljedećim:

„Uredba (EU) 2019/...⁺”

* Uredba (EU) 2019/... Europskog parlamenta i Vijeća od [...] o zahtjevima za homologaciju motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima nezastićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/... i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 [SL ..., str. ...]”

i svako naknadno upućivanje na „Uredbu (EZ) br. 661/2009” u cijelom Prilogu II. zamjenjuje upućivanjem na „Uredbu (EU) 2019/...”, osim ako nije drugačije predviđeno u odredbama ovog Priloga koje slijede;

(2) dio I. mijenja se kako slijedi:

(a) tablica se mijenja kako slijedi:

i. na odgovarajuće mjesto po broju točke umeće se sljedeći unos:

„55.A	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 135	X			X”							
-------	-------------------	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--

ii. unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127	X			X							X”
------	-------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----

iii. unosi za točke 62. i 63. zamjenjuju se sljedećim:

⁺ [OP: Please insert relevant details in the text and in the footnote.]

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X	X	X	X	X	X					X
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iv. unosi za točke 65 i 66. zamjenjuju se sljedećim:

„65.	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 131		X	X		X	X					
66.	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 130		X	X		X	X”					

(b) napomene s objašnjenjem mijenjaju se kako slijedi:

i. napomene s objašnjenjem 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:

„⁽³⁾ Ugradnja funkcije stabilnosti vozila zahtijeva se u skladu s člankom 4. stavkom 5. Uredbe (EU) 2019/...⁺

⁽⁴⁾ Ugradnja sustava elektroničkog nadzora stabilnosti vozila zahtijeva se u skladu s člankom 4. stavkom 5. Uredbe (EU) 2019/...⁺

ii. napomena s objašnjenjem 9.A zamjenjuje se sljedećim:

^(9A) Ugradnja sustava za nadzor tlaka u gumama zahtijeva se u skladu s člankom 1. stavkom 1. Uredbe (EU) 2019/...⁺”

iii. napomena s objašnjenjem 15. zamjenjuje se sljedećim:

„⁽¹⁵⁾ Usklađenost s Uredbom (EU) 2019/...⁺ je obvezna. Međutim, homologacija prema ovoj točki nije predviđena jer ova točka samo predstavlja kombinaciju pojedinačnih točaka navedenih drugdje u tablici u kojima se upućuje na Uredbu (EU) 2019/...⁺.”;

(3) u Dodatku 1. dijela I. tablica 1. mijenja se kako slijedi:

(a) unos za točku 46.A zamjenjuje se sljedećim:

„46.A	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/... ⁺	B”;
-------	---------------	-----------------------------------	-----

		Pravilnik UN-a br. 142		
--	--	------------------------------	--	--

(b) unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127		A”;
------	----------------------	---	--	-----

(c) unosi za točke 62. i 63. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134		X
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺		Usklađenost s Uredbom (EU) 2019/... ⁺ obvezna. Međutim, homologacija pre ovoj točki nije predviđena jer ova to samo predstavlja kombinaciju pojedinač točaka navedenih drugdje u tablici u koj se upućuje na Uredbu (EU) 2019/... ⁺ .”;

(4) u napomenama s objašnjenjem uz tablicu 1. u Dodatku 1. briše se posljednji stavak;

(5) u Dodatku 1. dijela I. tablica 2. mijenja se kako slijedi:

(a) unos za točku 46.A zamjenjuje se sljedećim:

„46.A	Ugradnja guma	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 142		B”;
-------	------------------	---	--	-----

(b) unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127		A”;
------	----------------------	---	--	-----

(c) unosi za točke 62. i 63. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134		X
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺		Usklađenost s Uredbom (EU) 2019/... ⁺ obvezna. Međutim, homologacija prema ovoj točki nije predviđena jer ova točka samo predstavlja kombinaciju pojedinačnih točaka navedenih drugdje u tablici u kojoj se upućuje na Uredbu (EU) 2019/... ⁺ .”;

(6) u Dodatku 2. dijela I. točka 4. mijenja se kako slijedi:

(a) tablica pod naslovom „Dio I.: Vozila kategorije M₁” mijenja se kako slijedi:

i. unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Pravilnik UN-a br. 127 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Sigurnost pješaka)	Vozila se opremaju elektroničkim protublokirajućim kočnim sustavom koji djeluje na sve kotače. Primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 127. Svaki prednji zaštitni sustav mora biti integralni dio vozila i stoga u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UN-a br. 127 ili mora biti homologiran kao zasebna tehnička jedinica”;
------	--	--

ii. na odgovarajuće mjesto po broju točke umeće se sljedeći unos:

„62.	Pravilnik UN-a br. 134 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Vodikov sustav)	Primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 134. Alternativno, mora se dokazati da je vozilo u skladu s: - Bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 79/2009 u verziji koja primjenjuje od [<i>PO: Please insert the date immediately preceding date of application of this Regulation</i>]; - Dodatak 100 – tehnički standard za sustave za gorivo motor vozila pogonjenih stlačenim vodikom (Japan) - propisom GB/T 24549-2009 Električna vozila s gorivnom ćelijom sigurnosni zahtjevi (Kina), - Međunarodna norma ISO 23273:2013 dio 1.: Funkcionalna sigurnost vozila i dio 2.: Zaštita od opasnosti povezanih s vodikom za vozila koja kao gorivo koriste stlačeni vodik ili - SAE J2578 – Opća sigurnost vozila s gorivnim ćelijama”;
------	---	--

(b) tablica pod naslovom „Part II. Vozila kategorije N₁” mijenja se kako slijedi:

i. unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Pravilnik UN-a br. 127 Uredba (EU) 2019/... ⁺	Vozila se opremaju elektroničkim protublokirajućim kočnim sustavom koji djeluje na sve kotače.
------	---	--

	(Sigurnost pješaka)	Primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 127. Svaki prednji zaštitni sustav mora biti integralni dio vozila i stoga u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UN-a br. 127 ili mora biti homologirana kao zasebna tehnička jedinica”;
--	---------------------	---

ii. na odgovarajuće mjesto po broju točke umeće se sljedeći unos:

„62.	Pravilnik UN-a br. 134 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Vodikov sustav)	Primjenjuju se zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 134. Alternativno, mora se dokazati da je vozilo u skladu s: - Bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 79/2009 u verziji koja primjenjuje od [<i>PO: Please insert the date immediately preceding date of application of this Regulation</i>]; - Dodatak 100 – tehnički standard za sustave za gorivo motoriziranih vozila pogonjenih stlačenim vodikom (Japan); - propisom GB/T 24549-2009 Električna vozila s gorivnom ćelijom i sigurnosni zahtjevi (Kina), - Međunarodna norma ISO 23273:2013 dio 1.: Funkcionalna sigurnost vozila i dio 2.: Zaštita od opasnosti povezanih s vodikom za vozila koja kao gorivo koriste stlačeni vodik ili - SAE J2578 – Opća sigurnost vozila s gorivnim ćelijama”;
------	---	---

7. u dijelu II., u tablici, unosi za točke 58., 65. i 66. brišu se;

8. dio III. mijenja se kako slijedi:

(a) u Dodatku 1. tablica se mijenja kako slijedi

i. unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127	X	X”;		
------	-------------------	---	---	-----	--	--

ii. unosi za točke 62. i 63. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X	X	X	X
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iii. unosi za točke 65. i 66. zamjenjuju se sljedećim:

„65	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 131			nije primjenjivo	nije primjenjivo
66.	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 130			nije primjenjivo	nije primjenjivo”;

(b) u Dodatku 2. tablica se mijenja kako slijedi

i. na odgovarajuće mjesto po broju točke umeće se sljedeći unos:

„55.A	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 135	nije primjenjivo			nije primjenjivo”;						
-------	-------------------	---	------------------	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

ii. unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127	nije primjenjivo			nije primjenjivo”;						
------	-------------------	---	------------------	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

iii. unosi za točke 62. i 63. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X	X	X	X	X	X				
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iv. unosi za točke 65 i 66. zamjenjuju se sljedećim:

„65.	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 131	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo					
66.	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 130	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo”;					

(c) Dodatak 3. mijenja se kako slijedi:

i. u tablici, na odgovarajuće mjesto po broju točke umeće se sljedeći unos:

„55.A	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 135	nije primjenjivo”;
-------	-------------------	---	--------------------

ii. u tablici, unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127	G”;
------	-------------------	---	-----

iii. u tablici, unosi za točke 62. i 63. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iv. dodaje se sljedeća točka:

„5. Odredbe iz točaka od 1. do 4.2. primjenjuju se i na vozila kategorije M₁ koja nisu određena kao vozila za posebnu namjenu, ali su pristupačna za invalidska kolica.”;

(d) u Dodatku 4. tablica se mijenja kako slijedi

i. na odgovarajuće mjesto po broju točke umeće se sljedeći unos:

„55.A	Bočni udar u stup	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 135			A”;						
-------	-------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii. unos za točku 58. zamjenjuje se sljedećim:

„58.	Sigurnost pješaka	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 127			A”;						
------	-------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii. unosi za točke 62., 63., 65. i 66. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X	X	X	X	X				
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65.	Napredni sustav za kočenje u	Uredba (EU) 2019/... ⁺	nije primjenjivo	nije primjenjivo		nije primjenjivo	nije primjenjivo				

	slučaju opasnosti	Pravilnik UN-a br. 131									
66.	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 130	nije primjenjivo	nije primjenjivo		nije primjenjivo	nije primjenjivo”;				

(e) u Dodatku 5., u tablici, unosi za točke 62., 63., 65. i 66. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65.	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 131	nije primjenjivo
66.	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 130	nije primjenjivo”;

(f) u Dodatku 6., u tablici, unosi za točke 62., 63., 65. i 66. zamjenjuju se sljedećim:

„62.	Vodikov sustav	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 134	X	
63.	Opća sigurnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65.	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 131	nije primjenjivo	
66.	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik UN-a br. 130	nije primjenjivo”;	

(g) napomene s objašnjenjem mijenjaju se kako slijedi:

i. napomena s objašnjenjem za X zamjenjuje se sljedećim:

„X Primjenjivi su zahtjevi iz relevantnog regulatornog akta.”;

ii. napomene s objašnjenjem 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:

„⁽³⁾ Ugradnja funkcije stabilnosti vozila zahtijeva se u skladu s člankom 4. stavkom 5. Uredbe (EU) 2019/...⁺

⁽⁴⁾ Ugradnja sustava elektroničkog nadzora stabilnosti vozila zahtijeva se u skladu s

člankom 4. stavkom 5. Uredbe (EU) 2019/...⁺”;

iii. napomena s objašnjenjem 9.A zamjenjuje se sljedećim:

„^(9A) Primjenjuje se samo ako je u vozila ugrađena oprema obuhvaćena Pravilnikom UN-a br. 64. Međutim, ugradnja sustava za nadzor tlaka u gumama obvezna je u skladu s člankom 5. stavkom 1. Uredbe (EU) 2019/...⁺”;

iv. napomena s objašnjenjem 15. zamjenjuje se sljedećim:

„⁽¹⁵⁾ Usklađenost s Uredbom (EU) 2019/...⁺ je obvezna. Međutim, homologacija prema ovoj točki nije predviđena jer ova točka samo predstavlja kombinaciju pojedinačnih točaka navedenih drugdje u relevantnoj tablici.”;

v. brišu se napomene s objašnjenjem 16. i 17.

PRILOG IV.

Prednji zaštitni sustavi koji se ugrađuju kao izvorna oprema na vozila kategorija M₁ i N₁ ili su dostupni na tržištu kao zasebne tehničke jedinice predviđene za ta vozila,

1. Odredbe za homologaciju prednjih zaštitnih sustava

1.1. Prednji zaštitni sustav namijenjen kao izvorna oprema homologira se u skladu s Pravilnikom UN-a br. 127 i smatra se integralnim dijelom odgovarajućeg vozila.

1.2. Prednji zaštitni sustav namijenjen kao zasebna tehnička jedinica mora biti u skladu sa sljedećim zahtjevima:

1.2.1. Prednji zaštitni sustavi moraju biti popraćeni informacijama u kojima se opisuje točan tip, varijanta i izvedba vozila za koje su homologirani i moraju biti popraćeni detaljnim informacijama s uputama o ugradnji koje sadržavaju dovoljno podataka da kompetentna osoba može ispravno ugraditi taj sustav na vozilo. Upute se pružaju na svim službenim jezicima EU-a.

1.2.2. Sva se ispitivanja provode ili s prednjim zaštitnim sustavom koji je ugrađen na vozilo tipa, varijante i izvedbe za koje je namijenjen ili na ispitnom okviru koji točno predstavlja važne dimenzije vanjskog prednjeg kraja predviđenog vozila. Pri upotrebi ispitnog okvira nije dopušteno, osim za početne točke pričvršćenja, da prednji zaštitni sustav dodiruje okvir tijekom ispitivanja. Ne dopušta se ni dodirivanje ispitnog uređaja u obliku modela noge ili modela glave s okvirom tijekom ispitivanja. Ako dodir ipak postoji, predmetno ispitivanje provodi se s prednjim zaštitnim sustavom koji je postavljen na vozilo odgovarajućeg tipa, varijante i izvedbe.

1.2.3. Za prednje zaštitne sustave koji se postavljaju na vozila tako da je donja visina prednjega zaštitnog sustava na ispitnom mjestu koje je ≥ 425 mm i < 500 mm primjenjuju se ispitivanja u skladu s točkom 1.2.4. ili 1.2.5., po izboru proizvođača. Ako je visina < 425 mm, primjenjuju se ispitivanja u skladu s točkom 1.2.4. Ako je visina ≥ 500 mm, primjenjuju se ispitivanja u skladu s točkom 1.2.5.

1.2.4. Ispitivanja sa savitljivim modelom donjeg dijela noge na prednjem zaštitnom sustavu provode se u skladu s odgovarajućim odredbama utvrđenima u Pravilniku UN-a br. 127 za ispitivanja sukladnosti „ispitivanog područja branika” pod čime se podrazumijeva da se to radi za potrebe ispitivanja prednjeg zaštitnog sustava u području sudara s modelom noge, uključujući primjenu odgovarajućih zahtjeva za kriterije za ozljeđivanje. Međutim, u obzir se moraju uzeti kutovi prednjeg zaštitnog sustava i ne smiju se primjenjivati zone gdje su zahtjevi blaži. Mjesta ispitivanja moraju se jasno naznačiti u ispitnom izvješću.

1.2.5. Ispitivanja s modelom gornjeg dijela noge na prednjem zaštitnom sustavu provode se u skladu s odgovarajućim odredbama utvrđenima u Pravilniku UN-a br. 127 za ispitivanja sukladnosti „ispitivanog područja branika” pod čime se podrazumijeva da se to radi za potrebe ispitivanja prednjeg zaštitnog sustava u području sudara s modelom noge, uključujući primjenu odgovarajućih zahtjeva za kriterije za ozljeđivanje. Međutim, u obzir se moraju uzeti kutovi prednjeg zaštitnog sustava. Mjesta ispitivanja moraju se jasno naznačiti u ispitnom izvješću.

1.2.6. Najmanje tri ispitivanja sudarom modela glave djeteta u skladu s točkom 1.2.7. provode se na svim točkama na prednjem zaštitnom sustavu za koje tehnička služba smatra da se na njima događaju najgori slučajevi. Ako na ispitivanom području postoje konstrukcije

različitih karakteristika, ispitivanja se moraju provesti na svim tim različitim vrstama konstrukcije. Ispitna mjesta moraju se jasno utvrditi u ispitnom izvješću i odabiru se izravno na prednjem zaštitnom sustavu ako je relevantan dio, ili više njih, smješten izvan razvijene duljine (WAD) od 900 mm s obzirom na predviđeni tip, varijantu i izvedbu vozila u njegovu uobičajenom voznom položaju.

1.2.7. Ispitivanja se provode u skladu s odgovarajućim odredbama utvrđenima u Pravilniku UN-a br. 127 za ispitivanja sukladnosti „ispitne površine modelom glave djeteta” pod čime se podrazumijeva da se to radi za potrebe ispitivanja površina prednjeg zaštitnog sustava u sudaru s modelom glave djeteta. Međutim, zabilježena vrijednost za kriterij za ozljedu glave (HIC) u svim slučajevima ne smije prelaziti vrijednost od 1 000. Ispitna mjesta moraju se jasno utvrditi u ispitnom izvješću.

2. Oznake

2.1. Svaki prednji zaštitni sustav mora se jasno i neizbrisivo označiti trgovačkom oznakom, markom ili zaštićenim znakom i oznakom tipa te EU homologacijskom oznakom za koje mora postojati dovoljno prostora.

PRILOG V.

Vozila s pogonom na vodik, njihovi vodikovi sustavi i sastavni dijelovi vodikova sustava

1. Područje primjene

Ovaj se Prilog primjenjuje na vozila kategorija M i N s pogonom na vodik, uključujući njihove vodikove sustave i sastavne dijelove vodikova sustava.

1.1. Materijali koji se upotrebljavaju u sustavima vozila s pogonom na stlačeni vodik.

1.1.1. Materijali koji se upotrebljavaju u vodikovim sustavima, njihovim sastavnim dijelovima i spremnicima moraju biti otporni na vodik kad se nalaze u dodiru s njim u tekućem i/ili plinovitom stanju. Prema potrebi se primjenjuju tablice materijala iz norme SAE J 2579 B2. Nespojivi materijali ne smiju biti u međusobnom dodiru.

1.1.2. Čelici

Čelici za spremnike i unutarnje spremnike moraju ispunjavati zahtjeve za materijale iz odjeljaka 6.1. do 6.4. norme EN 9809-1 ili odjeljaka 6.1 do 6.3. norme EN 9809-2, ovisno o tome što je primjenjivo

1.1.3. Nehrđajući čelici

Nehrđajući čelici za spremnike i unutarnje spremnike moraju ispunjavati zahtjeve iz odjeljaka 4.1. do 4.4. norme EN 1964-3.

1.1.3.1. Zavareni nehrđajući čelici za unutarnje spremnike spremnikā moraju ispunjavati zahtjeve iz odjeljaka 4.1. do 4.3. i odjeljaka 6.1., 6.2. i 6.4. norme EN 13322-2, ovisno o tome što je primjenjivo.

1.1.4. Aluminijske legure

Aluminijske legure za spremnike i unutarnje spremnike moraju ispunjavati zahtjeve za materijale iz odjeljaka 6.1. i 6.2. međunarodne norme ISO 7866:2012.

1.1.4.1. Zavarene aluminijske legure za unutarnje spremnike spremnikā moraju ispunjavati zahtjeve iz odjeljaka 4.2. i 4.3. te odjeljaka 4.1.2. i 6.1. norme EN 12862.

1.1.5. Materijali za plastični unutarnji spremnik

Materijal za plastične unutarnje spremnike spremnikā za pohranjivanje vodika može biti termootporni ili termoplastični materijal.

1.1.6. Vlakna

Proizvođač spremnika tijekom predviđenog radnog vijeka modela spremnika čuva spis o objavljenim specifikacijama povezanim s kompozitnim materijalima, uključujući rezultate glavnih ispitivanja, tj. ispitivanja vlačne čvrstoće, te preporuke proizvođača materijala o uvjetima i dopuštenom trajanju skladištenja prije uporabe.

Proizvođač spremnika tijekom predviđenog radnog vijeka svake partije spremnika čuva spis s potvrdom proizvođača vlakana o tome da svaka isporuka ispunjava

proizvođačeve specifikacije za proizvod.

1.1.6.1. Smole

Polimerni materijal za impregnaciju vlakana može biti termootporna ili termoplastična smola.

1.1.7. Ispitivanje otpornosti na vodik

Ovo se ispitivanje ne zahtijeva:

- za čelike koji su u skladu sa stavcima 6.3. i 7.2.2. norme EN 9809-1;
- za aluminijske legure koje su u skladu sa stavkom 6.1. međunarodne norme ISO 7866:2012; i
- u slučaju potpuno omotanih spremnika s nemetalnim unutarnjim spremnikom.

Za ostale metalne spremnike, unutarnje spremnike i sastavne dijelove, kod kojih je najviši dopušteni radni tlak $> 2,0$ MPa, otpornost materijala na vodik, uključujući i zavare, mora se dokazati u skladu s međunarodnim normama ISO 11114-1 i ISO 11114-4, pri čemu se ispitivanja provode u okolišu s vodikom koji je predviđen pri upotrebi (npr. u slučaju sustava s tlakom od 70 MPa, ispitivanje otpornosti na vodik provodi se u okolišu s tlakom od 70 MPa pri temperaturi od -40 °C).

1.1.7.1. Postupak ispitivanja za spremnike koji se upotrebljavaju u vozilima

Pri odgovarajućoj temperaturi okoline, tlačni ciklus s vodikom izvodi se sa 3,0 puta broj ciklusa punjenja iz deklaracije proizvođača, ili:

- na spremniku s najmanjim tlakom većim 1,25 puta od nazivnog radnog tlaka do najviše 2,0 MPa ili
- na unutarnjem spremniku između vrijednosti tlaka koje bi proizvele naprezanja stijenke unutarnjega spremnika istovrijedna onim napreznjima koja bi postojala pri izlaganju spremnika tlaku većim 1,25 puta od nazivnog radnog tlaka do najviše 2,0 MPa.

Spremnik ili unutarnji spremnik ne smije otkazati prije završetka ispitivanja.

1.1.7.2. Postupak ispitivanja za sastavne dijelove koji se upotrebljavaju u vodikovim sustavima

Ako je sastavni dio izložen tlaku pri punjenju, primjenjuju se ciklusi punjenja. Ako je sastavni dio izložen tlaku pri djelovanju vozila (npr. pri uključivanju uređaja za pokretanje vozila), primjenjuju se radni ciklusi.

Pri odgovarajućoj temperaturi okoline, na sastavnim dijelovima izvodi se tlačni ciklus s vodikom s 3,0 puta broj ciklusa punjenja iz deklaracije proizvođača ili 2,0 puta broj radnih ciklusa iz deklaracije proizvođača, s napreznjima koja su istovjetna napreznjima pri rasponu tlakova od 2,0 MPa do tlaka 1,25 puta većeg od najvećeg dopustivog radnog tlaka ili nominalnog radnog tlaka za taj spremnik, ovisno o tome što je prikladnije.

Sastavni dio ne smije otkazati prije završetka ispitivanja.

1.1.8. Za potrebe iz točaka od 1.1.7. do 1.1.7.2., broj ciklusa punjenja u deklaraciji proizvođača utvrđuje se Pravilnikom UN-a br. 134, tj. na najmanje 11 000, a broj

radnih ciklusa u deklaraciji proizvođača utvrđuje se na najmanje 37 500.

- 1.1.9. Tehnička služba potvrđuje sve prethodno navedene elemente, a rezultati ispitivanja detaljno se dokumentiraju u ispitnom izvješću.

Proizvođač također čuva spis s rezultatima ispitivanja tijekom cijelog očekivanog radnog vijeka svih sastavnih dijelova, spremnika i sustava koji su dostupni na tržištu.

- 1.2. Priključak za napajanje gorivom vozila s pogonom na stlačeni vodik mora biti u skladu s međunarodnom normom ISO 17268:2012 (ili njezinim kasnijim izmjenama) i mora biti kompatibilan sa specifikacijama H35, H35HF, H70 ili H70HF, ovisno o njegovu nazivnom radnom tlaku i konkretnoj primjeni.
- 1.3. Posebni sastavni dijelovi ugrađeni na vozila s pogonom na stlačeni vodik moraju se homologirati u skladu s odredbama Pravilnika UN-a br. 134. Osim homologacijske oznake i informacija koje se zahtijevaju na temelju Pravilnika UN-a br. 134 za posebne sastavne dijelove, na njih se stavlja i oznaka o njihovu nazivnom radnom tlaku (NWP) i, ako se nalaze iza primarnog regulatora tlaka, najvišem dopuštenom radnom tlaku (MAWP).
- 1.4. Vozila s vodikovim sustavima koji koriste tekući vodik homologiraju se u skladu s člankom 39. Uredbe (EU) 2018/... o izuzećima za nove tehnologije ili nove koncepte, na temelju UN-ova Globalnog tehničkog pravilnika br. 13 o vozilima s pogonom na vodik i s gorivnom ćelijom (dio II., odjeljak 7.).
- 1.4.1. Materijali koji se upotrebljavaju u sastavnim dijelovima vodikovih sustava, spremnicima vodika i vodikovim sustavima moraju biti otporni na vodik kad se nalaze u dodiru s njim u tekućem i/ili plinovitom stanju. To se dokazuje u skladu s međunarodnim normama ISO 11114-1 i ISO 11114-4 u mjeri u kojoj je relevantno i moguće, pri čemu se ispitivanja provode u okolišima s vodikom koji su predviđeni pri upotrebi. Tehnička služba potvrđuje sve te elemente, a rezultati ispitivanja detaljno se dokumentiraju u ispitnom izvješću.

PRILOG VI.

Prijelazne odredbe iz članka 13. stavka 3.

Pravilnik UN-a	Posebni zahtjevi	Konačni datum za registraciju nesukladnih vozila i prodaju ili stavljanje u uporabu nesukladnih sastavnih dijelova ⁽¹⁾
29	Otpornost kabine gospodarskih vozila	29. siječnja 2021.
	Vozila kategorije N moraju se uskladiti s Uredbom	
142	Ugradnja guma	31. listopada 2018.
	Vozila kategorija O ₁ , O ₂ , O ₃ i O ₄ moraju imati gume klase C1 ili C2 koje su u skladu sa zahtjevima 2. stupnja za otpor kotrljanja	
	Ugradnja guma	31. listopada 2020.
	Vozila kategorija O ₃ i O ₄ moraju imati gume klase C3 koje su u skladu sa zahtjevima 2. stupnja za otpor kotrljanja	
117	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja	30. travnja 2019.
	Gume klase C1, C2 i C3 moraju se uskladiti sa zahtjevima 2. stupnja za emisije buke od kotrljanja	
	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja	30. travnja 2019.
	Gume klase C3 moraju se uskladiti sa zahtjevima 1. stupnja za otpor kotrljanja	
	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja	30. travnja 2021.
	Gume klase C1 i C2 moraju se uskladiti sa zahtjevima 2. stupnja za otpor kotrljanja	
	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja	30. travnja 2023.
	Gume klase C3 moraju se uskladiti sa zahtjevima	

	2. stupnja za otpor kotrljanja	
127	Učinkovitost u području sigurnosti pješaka	23. kolovoza 2019.
	Vozila kategorije M ₁ s najvećom masom > 2 500 kg i kategorije N ₁	

Napomene uz tablicu

- (¹) Datumi navedeni u Uredbi (EZ) br. 661/2009 koji se odnose na tipove vozila, sustave i sastavne dijelove koji su u skladu sa zahtjevima u verziji te Uredbe koja se primjenjuje [*PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation*] i Uredbi (EZ) br. 78/2009 koji se odnose na tipove vozila i sustave koji su u skladu sa zahtjevima u verziji te Uredbe koja se primjenjuje [*PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation*].