

Brüssel, 17. mai 2018
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0145 (COD)

9006/18
ADD 1

ENT 90
IND 135
MI 352
ENV 306
TRANS 201
CODEC 779
IA 132

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Jordi AYET PUIGARNAU, direktor
Kättesaamise kuupäev:	17. mai 2018
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse määrust (EL) 2018/... ja tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6.

Lisatud: COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6

Brüssel, 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse määrust (EL) 2018/... ja tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

ILISA

Artikli 4 lõikes 2 osutatud ÜRO eeskirjade loetelu

Eeskirja number	Teema	ELTs/EÜTs avaldatud muudatusteseeria	ELT/EÜT viide	ÜRO eeskirja kohaldamisala
1	Esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähi- ja/või kaugtuld ja on varustatud R2- ja/või HS1-kategooria hõõglampidega	02-seeria muudatused	ELT L 177, 10.7.2010, lk 1	M, N ^(a)
3	Mootorsõidukite helkurseadmed	02-seeria muudatuste 12. täiendus	ELT L 323, 6.12.2011, lk 1	M, N, O
4	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide valgustus	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 7	M, N, O
6	Mootorsõidukite ja nende haagiste suunatud	01-seeria muudatuste 25. täiendus	ELT L 213, 18.7.2014, lk 1	M, N, O
7	Mootorsõidukite ja nende haagiste esimesed ja tagumised ääretulelaternad, piduritulelaternad ja ülemised ääretulelaternad	02-seeria muudatuste 23. täiendus	ELT L 285, 30.9.2014, lk 1	M, N, O
8	Mootorsõidukite esilaternad (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/või H11)	05-seeria muudatuste 4. muudatuse 1. parandus	ELT L 177, 10.7.2010, lk 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetiline ühilduvus	05-seeria muudatuste 01. täiendus	ELT L 41, 17.2.2017, lk 1	M, N, O
11	Uksesulgurid ja uksekinnitusdetailid	03-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 1 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal,</i>	M ₁ , N ₁

			<i>viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	
12	Juhi kaitse roolimehhanismi eest kokkupõrke korral	04-seeria muudatuste täiendus 1.	ELT L 89, 27.3.2013, lk 1 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁ , N ₁
13	Sõidukite ja haagiste pidurisüsteem	11-seeria muudatuste täiendus 13.	ELT L 42, 18.2.2016, lk 1	M ₂ , M ₃ , N, O (^b)
13-H	Sõiduautode pidurisüsteem	Eeskirja algversiooni 16. täiendus	ELT L 335, 22.12.2015, lk 1	M ₁ , N ₁
14	Turvavöö kinnituspunktid, ISOFIX-tüüpi kinnitussüsteem ja ISOFIX-tüüpi ülakinnituspunktid	07-seeria muudatuste täiendus 5.	ELT L 218, 19.8.2015, lk 27 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M, N
16	Turvavööd, turvasüsteemid, lapse turvasüsteemid ja ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemid	07-seeria muudatuste täiendus 2.	EÜT L 109, 27.4.2018, lk 1	M, N
17	Istmed, nende kinnituspunktid ja peatoed	08-seeria muudatused	ELT L 230, 31.8.2010, lk 81 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada,</i>	M, N

			<i>kui tõlge on kättesaadav.]</i>	
18	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	03-seeria muudatuste täiendus 2.	ELT L 120, 13.5.2010, lk 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Mootorsõidukite eesmised udutulelaternad	04-seeria muudatuste täiendus 6.	ELT L 250, 22.8.2014, lk 1	M, N
20	Esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat ja on varustatud halogeenhõõglampidega (H4)	03-seeria muudatused	ELT L 177, 10.7.2010, lk 170	M, N ^(a)
21	Sisustus	01-seeria muudatuste täiendus 3.	ELT L 188, 16.7.2008, lk 32	M ₁
23	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustuled	Eeskirja algversiooni 19. täiendus	ELT L 237, 8.8.2014, lk 1	M, N, O
25	Sõiduki istmega kokku ehitatud või eraldiseisvad peatoed	04-seeria muudatuste 1. muudatuse 2. parandus	ELT L 215, 14.8.2010, lk 1 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁
26	Väljaulatuvad osad	03-seeria muudatuste täiendus 1.	ELT L 215, 14.8.2010, lk 27	M ₁
28	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 323, 6.12.2011, lk 33	M, N
29	Tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitse	03-seeria muudatused	ELT L 304, 20.11.2010, lk 21 <i>[Väljaannete</i>	N

			<i>talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	
30	Mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvid (C1-klass)	02-seeria muudatuste 16. täiendus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 1	M, N, O
31	Mootorsõidukite Euroopa asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- või kaugtuld või mõlemat kiirgavad esitulede lamplaternad	02-seeria muudatuste 7. täiendus	ELT L 185, 17.7.2010, lk 15	M, N
34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	03-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 231, 26.8.2016, lk 41	M, N, O
37	Mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega laternaseadmetikus kasutatavad hõõglambid	03-seeria muudatuste 42. täiendus	ELT L 213, 18.7.2014, lk 36	M, N, O
38	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumised udutulelaternad	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 20	M, N, O
39	Kiirusmõõdik ja selle paigaldamine	Eeskirja algversiooni 5. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 40	M, N
43	Ohutud klaaspinnamaterjalid	01-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 42, 12.2.2014, lk 1	M, N, O
44	Mootorsõidukis kasutatav lapse turvaseade (lapse turvasüsteem)	04-seeria muudatuste 10. täiendus	ELT L 265, 30.9.2016, lk 1	M, N
45	Esilaternate puhastusseadmed	01-seeria muudatuste 11. täiendus	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on</i>	M, N

			<i>kättesaadav.]</i>	
46	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	04-seeria muudatuste täiendus 1.	ELT L 237, 8.8.2014, lk 24	M, N
48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine mootorsõidukitele	06-seeria muudatuste täiendus 7.	ELT L 265, 30.9.2016, lk 125	M, N, O(°)
54	Mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvid (C2- ja C3-klass)	Eeskirja algversiooni 17. täiendus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 2	M, N, O
55	Autorongi mehaaniliste haakeseadiste osad	01-seeria muudatuste täiendus 1.	ELT L 227, 28.8.2010, lk 1 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M, N, O (°)
58	Tagumised allasõidutõkked ja nende paigaldamine; Tagumised allasõidutõkked	02-seeria muudatuste täiendus 3.	ELT L 89, 27.3.2013, lk 34 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M, N, O
61	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool asuvad eenduvad osad	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 164, 30.6.2010, lk 1	N
64	Ajutiseks kasutamiseks ette nähtud varuratas, mobiilrehvid, mobiilrehvide süsteem (ja rehvirõhu jälgimise süsteem)	02-seeria muudatuste 1. parandus	ELT L 310, 26.11.2010, lk 18	M ₁ , N ₁

66	Suurte reisijateveosõidukite pealischitise tugevus	02-seeria muudatused	ELT L 84, 30.3.2011, lk 1	M ₂ , M ₃
67	Veeldatud naftagaasi kasutavad mootorsõidukid	01-seeria muudatuste 14. täiendus	ELT L 285, 20.10.2016, lk 1	M, N
73	Kaubaveokite külgmised allasõidutõkked	01-seeria muudatused	ELT L 122, 8.5.2012, lk 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Mootorsõidukite seisutulelaternad	Eeskirja algversiooni 14. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 21	M, N
79	Juhtimisseadmestik	01-seeria muudatuste 3. täienduse parandus	ELT L 137, 27.5.2008, lk 25	M, N, O
80	Suurte reisijateveosõidukite istmed	Eeskirja 03-seeria muudatused	ELT L 226, 24.8.2013, lk 20 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₂ , M ₃
87	Mootorsõidukite päevatulelaternad	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 24	M, N
89	Kiiruspiirikud	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 25	M, N ^(d)
90	Mootorsõidukite ja nende haagiste asendushõõrdkatete komplektid ja trummelpiduri hõõrdkatted	02-seeria muudatused	ELT L 185, 13.7.2012, lk 24	M, N, O
91	Mootorsõidukite ja nende haagiste küljeäretulelaternad	Eeskirja algversiooni 13. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 27	M, N, O
93	Eesmised allasõidutõkked ja nende paigaldamine; eesmine	Eeskirja algversioon	ELT L 185, 17.7.2010, lk	N ₂ , N ₃

	allasõidutõke		56	
94	Sõidukis viibijate kaitse laupkokkupõrke korral	03-seeria muudatused	EÜT L 35, 8.2.2018, lk 1	M ₁
95	Sõidukis viibijate kaitse külgtokkupõrke korral	03-seeria muudatuste täiendus 4.	ELT L 183, 10.7.2015, lk 91	M ₁ , N ₁
97	Sõiduki alarmsüsteemid	01-seeria muudatuste täiendus 6.	ELT L 122, 8.5.2012, lk 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Mootorsõiduki gaaslahendusvalgusallikatega varustatud esilaternad	01-seeria muudatuste täiendus 4.	ELT L 176, 14.6.2014, lk 64	M, N
99	Tüübikinnitusega gaaslahenduslaternates kasutatavad gaaslahendusvalgusallikad	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 285, 30.9.2014, lk 35	M, N
100	Elektriohutus	02-seeria muudatuste täiendus 1.	ELT L 87, 31.3.2015, lk 1 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M, N
102	Suletud haakeseadis; tüübikinnitusega suletud haakeseadise paigaldamine	Eeskirja algversioon	ELT L 351, 30.12.2008, lk 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Valgustpeegeldav märgistus (rasked ja pikad veokid)	Algversiooni 7. täiendus	ELT L 75, 14.3.2014, lk 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Sõidukid ohtlike kaupade veoks	05-seeria muudatused	ELT L 4, 7.1.2012, lk 30	N, O
107	M ₂ - ja M ₃ -kategooria sõidukid	07-seeria muudatuste täiendus 1.	ELT L 52, 23.2.2018, lk 1	M ₂ , M ₃
108	Sõiduautode ja nende haagiste taastatud rehvid	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 181, 4.7.2006, lk 1	M ₁ , O ₁ , O ₂

109	Kommertsveokite ja nende haagiste taastatud rehvid	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 181, 4.7.2006, lk 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Surumaagaasi kasutavate mootorsõidukite eriosad	01-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 166, 30.6.2015, lk 1	M, N
112	Mootorsõidukite esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähi- või kaugtuld või mõlemat ja on varustatud hõõglampide ja/või LED-moodulitega	01-seeria muudatuste 4. täiendus	ELT L 250, 22.8.2014, lk 67	M, N
114	Varuturvapadi	Eeskirja algversioon	ELT L 373, 27.12.2006, lk 272	M ₁ , N ₁
115	Veeldatud naftagaasi ja surumaagaasi lisasüsteemid	Eeskirja algversiooni 6. täiendus	ELT L 323, 7.11.2014, lk 91	M, N
116	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 45, 16.2.2012, lk 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Rehvid seoses veeremismüra, märg haarduvuse ja veeretakistusjõuga (C1-, C2- ja C3-klass)	02-seeria muudatuste 8. täiendus	ELT L 218, 12.8.2016, lk 1	M, N, O
118	Busside sisematerjalide tulepüsivus	02-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 102, 21.4.2015, lk 67 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₃
119	Pöördelaternad	01-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 89, 25.3.2014, lk 101	M, N

121	Käsijuhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ja tähistus	01-seeria muudatused	ELT L 5, 8.1.2016, lk 9	M, N
122	Sõidukite küttesüsteemid	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 164, 30.6.2010, lk 231 <i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M, N, O
123	Mootorsõidukite kohanduvate esitulede süsteemid	Eeskirja algversiooni 4. täiendus	ELT L 222, 24.8.2010, lk 1	M, N
124	Varuveljed	Eeskirja algversioon	ELT L 375, 27.12.2006, lk 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Eesmine vaateväli	01-seeria muudatuste 1. täiendus	EÜT L 20, 25.1.2018, lk 16	M ₁
126	Eraldussüsteemid	Algne seeria	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁
127	Jalakäijate ohutus	02-seeria	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁ , N ₁
128	Valgusdiodlambid (LED-lambid)	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 162, 29.5.2014, lk 43	M, N, O

129	Täiustatud lapse turvasüsteemid	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 97, 29.3.2014, lk 21	M, N
130	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	Eeskirja algversioon	ELT L 178, 18.6.2014, lk 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	01-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 214, 19.7.2014, lk 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Vesiniku ohutus	Algse muudatusteseeria 2. täiendus	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M, N
135	Postiga külgekukupõrge	01-seeria muudatuste 1. täiendus	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁ , N ₁
137	Täielik laupkokkupõrge	01-seeria muudatused	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁
139	Pidurivõimendi	Algne muudatusteseeria	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]</i>	M ₁ , N ₁
140	Stabiilsuskontroll	Algne muudatusteseeria	<i>[Väljaannete talitus: tõlgitakse</i>	M ₁ , N ₁

			2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]	
141	Rehvirõhu jälgimine	Algne muudatusteseeria	[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]	M ₁ , N ₁
142	Rehvide paigaldamine	Algne muudatusteseeria	[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]	M ₁
[145]	Lapse turvasüsteemide kinnituspunktid	Algne muudatusteseeria	[Väljaannete talitus: tõlgitakse 2018. aastal, viide ajakohastada, kui tõlge on kättesaadav.]	M ₁

Märkused tabeli kohta

Tabelis osutatud muudatusteseeria kajastab selle *Euroopa Ühenduste Teatajas / Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud versiooni ega piira selliste muudatusteseeriade kohaldamist, mida järgitakse selles sätestatud üleminekusätete alusel.

Vastavust muudatusteseeriale, mis võetakse vastu pärast tabelis osutatud seeriat, aktsepteeritakse alternatiivina.

Seoses 1958. aasta muudetud kokkuleppe¹ osaliste kohustustega on käesolevas tabelis loetletud ÜRO eeskirjade asjaomastes muudatusteseeriates sätestatud kuupäevade kohaldamine kohustuslik seoses esmase registreerimise, kasutuselevõtu, turulelaskmise, müügi, tüübikinnituse tunnustamise ja kõikide samasuguste sätetega määruse (EL) 2018/...

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (1958. aasta muudetud kokkulepe) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

artiklite 48 ja 50 kohaldamiseks, välja arvatud juhul, kui selle määruse artiklis 14 on sätestatud teistsugused kuupäevad, mida tuleb sel juhul kohaldada.

Teatavatel juhtudel on käesolevas tabelis loetletud ÜRO eeskirja üleminekusätetes järgmise või sarnase sõnastusega (sama eesmärgi ja tähendusega) ette nähtud, et alates konkreetsest kuupäevast ei ole asjaomase ÜRO eeskirja teatavaid muudatusteseeriaid kohaldavad 1958. aasta muudetud kokkuleppe osalised kohustatud aktsepteerima või nad võivad keelduda aktsepteerimast riikliku või piirkondliku tüübikinnituse andmisel tüübikinnitust, mis on antud eelmise muudatusteseeria kohaselt. Seda tõlgendatakse siduva sätena riiklike asutuste jaoks pidada vastavustunnistusi määruse (EL) 2018/... artikli 48 tähenduses kehtetuks, välja arvatud juhul, kui selle määruse II lisas on sätestatud teistsugused kuupäevad, mida tuleb sel juhul kohaldada.

- (^a) ÜRO eeskirju nr 1, 8 ja 20 ei kohaldata uute sõidukite ELi tüübikinnituse suhtes.
- (^b) Vastavalt ÜRO eeskirjadele on stabiilsuskontrollisüsteemi paigaldamine kohustuslik. See on siiski kohustuslik ka N₁-kategooria sõidukite puhul.
- (^c) Kui sõiduk on sõiduki tootja andmetel ette nähtud koormuste pukseerimiseks (määruse (EL) 2018/... artikli 24 lõikes 1 osutatud teabedokumendi punkt 2.11.5) ja sobiva mehhaanilise haakeseadise mis tahes osa, olgu see mootorsõidukile paigaldatud või mitte, võib (osaliselt) varjata mis tahes valgustusseadist ja/või tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskohata, kohaldatakse järgmist:
 - mootorsõiduki kasutusjuhendis (sõiduki käsiraamatus) peab olema selgelt märgitud, et mehaanilise haakeseadise paigaldamine, mida ei ole võimalik hõlpsalt eemaldada või ümber paigutada, ei ole lubatud;
 - kasutusjuhendis märgitakse ka selgelt, et kui paigaldatud mehaanilist haakeseadist ei kasutata, tuleb see alati eemaldada või ümber paigutada; ning
 - sõiduki süsteemi tüübikinnituse puhul vastavalt ÜRO eeskirjale nr 55 tagatakse, et valgustusseadise ja tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskohaga seoses järgitakse täielikult eemaldamise, ümberpaigutamise ja/või alternatiivasukoha nõudeid.
- (^d) Hõlmatud on üksnes kiiruspiirikud ja kiiruspiirikute kohustuslik paigaldamine M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukitele.
- (^e) Omavolilist kasutamist takistavad seadmed paigaldatakse M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele ning kasutustõkise süsteemid paigaldatakse M₁-kategooria sõidukitele.
- (^f) Vt II lisa tabeli selgitavat märkust ⁴.

II LISA

Artikli 4 lõikes 5 osutatud nõuete ja artiklis 14 osutatud kuupäevade loetelu

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmes	Osa
Nõuded seoses														
TURVASÜSTEEMIDE, KOKKUPÕRKEKATSETE, TOITESÜSTEEMI TERVIKLIKKUSE JA ELEKTRIOHUTUSEGA KÕRGEPIINGE PUHUL														
Sisustus	ÜRO eeskiri nr 21		A											
Istmed ja peatoed	ÜRO eeskiri nr 17		A	A	A	A	A	A						
Bussiistmed	ÜRO eeskiri nr 80			A	A									A
Turvavöö kinnituspunktid	ÜRO eeskiri nr 14		A	A	A	A	A	A						
Turvavööd ja muud turvasüsteemid	ÜRO eeskiri nr 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Eraldussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 126		X										B	
Lapse turvasüsteemide kinnituspunktid	ÜRO eeskiri nr 145		A											
Lapse turvasüsteemid	ÜRO eeskiri nr 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Täiustatud lapse turvasüsteemid	ÜRO eeskiri nr 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Eesmise allasõidutõkked	ÜRO eeskiri nr 93						A	A					A	A

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeistik	Osa
Tagumised allasõidutõkked	ÜRO eeskiri nr 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Külgmised allasõidutõkked	ÜRO eeskiri nr 73						A	A			A	A		
Kütusepaakide ohutus	ÜRO eeskiri nr 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Vedelgaasi ohutus	ÜRO eeskiri nr 67		A	A	A	A	A	A						A
Surumaagaasi ja veeldatud maagaasi ohutus	ÜRO eeskiri nr 110		A	A	A	A	A	A						A
Vesiniku ohutus	ÜRO eeskiri nr 134		A	A	A	A	A	A						A
Vesinikusüsteemi materjali kvalifitseerumine		V lisa	A	A	A	A	A	A						A
Sõiduki elektriõhutus	ÜRO eeskiri nr 100		A	A	A	A	A	A						
Osaline laupkokkupõrge	ÜRO eeskiri nr 94	Kohaldatakse M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukitele, mille täismass on kuni 3 500 kg	A			A								
Täielik laupkokkupõrge	ÜRO eeskiri nr 137	Inimesekujulise katseseadme Hybrid III mannekeeni kasutamine on lubatud, kuni ÜRO eeskirjadega on kättesaadav inimesekujuline turvasüsteemi katseseade THOR	B			B								
Kaitsemehhanismiga	ÜRO eeskiri nr 12		A			A							A	

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeid	Osa
rooliseade														
Varuturvapadi	ÜRO eeskiri nr 114		X			X							B	
Kabiini kokkupõrge	ÜRO eeskiri nr 29					A	A	A						
Kõlgkokkupõrge	ÜRO eeskiri nr 95	Kohaldatakse M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukitele, sealhulgas nendele, mille madalaima istme R-punkt ei ole maapinnast kõrgemal kui 700 mm	A			A								
Postiga kõlgkokkupõrge	ÜRO eeskiri nr 135		B			B								
Tagantlök	ÜRO eeskiri nr 34	Kohaldatakse M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukitele, mille täismass on kuni 3 500 kg Pärast kokkupõrget tuleb tagada elektriõhusnõuete järgimine.	A			A								
Nõuded seoses JALAKÄIJATE, RATTURITE, VAATEVÄLJA JA NÄHTAVUSEGA														
Jalakäijate jala- ja peakaitsmed	ÜRO eeskiri nr 127		A			A								

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeistik	Osa
Suurem jalakäijate ja ratturite peaga kokkupõrke tsoon	ÜRO eeskiri nr 127	Lapse ja täiskasvanu peamudeli katsepiirkond on piiritletud täiskasvanu 2 500 mm pikkuse ümbritseva kaugusega või tuuleklaasi tagumise võrdlusjoonega, olenevalt sellest, kumb on lähemal. Peamudeli kontakt A-piilarite, tuuleklaasi ülaseri ja kapotiga on välistatud, kuid seda tuleb kontrollida.	B			B								
Esikaitseüsteem		IV lisa	X			X							A	
Jalakäijate ja ratturite puhul rakendatav kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem			C			C								
Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus				B	B		B	B					B	
Pimeala infosüsteem				B	B		B	B					B	
Ohutus tagurdamisel			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Eesmine vaateväli	ÜRO eeskiri nr 125	Kohaldatakse M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukitele	B			C								
Raskeveokijuhi otsene vaateväli				D	D		D	D						
Ohutud klaaspinnad	ÜRO eeskiri nr 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Klaasipesur/-puhasti			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeistik	Osa
Kaudse nähtavuse seadmed	ÜRO eeskiri nr 46		A	A	A	A	A	A						A
Nõuded seoses SÕIDUKI ŠASSII, PIDURISÜSTEEMI, REHVIDE JA JUHTIMISSÜSTEEMIGA														
Juhtimisseadmeistik	ÜRO eeskiri nr 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	ÜRO eeskiri nr 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Sõiduraja hoidmise hädaabisüsteem			B			B								
Pidurisüsteem	ÜRO eeskiri nr 13 ÜRO eeskiri nr 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Pidurite varuosad	ÜRO eeskiri nr 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Pidurivõimendi	ÜRO eeskiri nr 139		A			A								
Stabiilsuskontroll	ÜRO eeskiri nr 13 ÜRO eeskiri nr 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Raskeveokite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	ÜRO eeskiri nr 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem			B			B								
Rehvide ohutus ja	ÜRO eeskiri nr 30		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeistik	Osa
keskkonnasäästlikkus	ÜRO eeskiri nr 54 ÜRO eeskiri nr 117													
Tagavararattad ja mobiilrehvide süsteemid	ÜRO eeskiri nr 64		A ¹			A ¹								
Protekteeritud rehvid	ÜRO eeskiri nr 108 ÜRO eeskiri nr 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Kergsõidukite rehvirõhu jälgimise süsteem	ÜRO eeskiri nr 141	Kohaldatakse M ₁ - ja N ₁ -kategooria sõidukitele	A			B								
Raskeveokite rehvirõhu jälgimise süsteem				B	B		B	B			B	B		
Rehvide paigaldamine	ÜRO eeskiri nr 142	Kohaldatakse kõigi kategooriate sõidukitele	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Varuveljed	ÜRO eeskiri nr 124		X			X			X	X				B
Nõuded seoses SÕIDUKI PARDASEADMETE, ELEKTRISÜSTEEMI JA VALGUSTUSSÜSTEEMIGA														
Helisignaal	ÜRO eeskiri nr 28		A	A	A	A	A	A						A
Raadiohääred (elektromagnetiline ühilduvus)	ÜRO eeskiri nr 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmes	osa
Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise ja küberrünnete eest, kasutustõkis ja alarmsüsteemid	ÜRO eeskiri nr 18 ÜRO eeskiri nr 97 ÜRO eeskiri nr 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Kiirusmõõdik	ÜRO eeskiri nr 39		A	A	A	A	A	A						
Läbisõidumõõdik	ÜRO eeskiri nr 39		A	A	A	A	A	A						
Kiiruspiirikud	ÜRO eeskiri nr 89			A	A		A	A						A
Arukad kiirusekontrollisüsteemid			B	B	B	B	B	B					B	
Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	ÜRO eeskiri nr 121		A	A	A	A	A	A						
Küttesüsteemid	ÜRO eeskiri nr 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Valgussignaalseadmed	ÜRO eeskiri nr 4 ÜRO eeskiri nr 6 ÜRO eeskiri nr 7 ÜRO eeskiri nr 19 ÜRO eeskiri nr 23 ÜRO eeskiri nr 38 ÜRO eeskiri nr 77 ÜRO eeskiri nr 87 ÜRO eeskiri nr 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Tee valgustusseadmed	ÜRO eeskiri nr 31 ÜRO eeskiri nr 98 ÜRO eeskiri nr 112 ÜRO eeskiri nr 123		X	X	X	X	X	X						A

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeistik	Osa
Helkurseadmed	ÜRO eeskiri nr 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Valgusallikad	ÜRO eeskiri nr 37 ÜRO eeskiri nr 99 ÜRO eeskiri nr 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Valgussignaalseadmete, tee valgustusseadmete ja helkurseadmete paigaldamine	ÜRO eeskiri nr 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Hädapidurdustuli			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Esilaternate puhastusseadmed	ÜRO eeskiri nr 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Käiguvahetuse näidik			A											
Nõuded seoses JUHI JA SÜSTEEMI KÄITUMISEGA														
Alkoluku paigaldamise võimalus			B	B	B	B	B	B						
Juhi unisuse ja tähelepanu jälgimise süsteem			B	B	B	B	B	B						
Kõrgtehnoloogiline tähelepanu hajumise tuvastussüsteem		Kõrgtehnoloogiline tähelepanu hajumise tuvastussüsteem võib hõlmata ka juhi unisuse ja tähelepanu jälgimist. Kõrgtehnoloogiline tähelepanu hajumise tuvastussüsteemi alternatiivina võib kaaluda ka tähelepanu hajumise vältimist tehniliste	C	C	C	C	C	C						

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadmeistik	Osad
		vahenditega												
Juhi olemasolu jälgimise süsteemid			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Sündmuse (õnnetuse) salvesti			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Juhti asendavad süsteemid			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Juhile sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta reaajas teavet andvad süsteemid			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Kolonnis sõit			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Nõuded seoses SÕIDUKITE ÜLDISE EHITUSE JA OMADUSTEGA														
Tagumise registreerimismärgi paigalduskoht			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Tagurdamine			A	A	A	A	A	A						
Uksesulgurid ja hinged	ÜRO eeskiri nr 11		A			A	A	A						
Astmed, käepidemed ja astmelauad			A			A	A	A						
Väljaulatuvad osad	ÜRO eeskiri nr 26		A											

Teema	ÜRO eeskiri	Täiendavad tehnilised erinõuded	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Eraldi seadme tüüp	Osa
Tarbesõidukite kabiinide väljaulatuvad osad	ÜRO eeskiri nr 61					A	A	A						
Andmesilt ja valmistajatehase tähis			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Pukseerimisseadmed			A	A	A	A	A	A						
Porikaitsmed			A											
Porikaitsesüsteemid						A	A	A	A	A	A	A		
Massid ja mõõtmed			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Mehaanilised haakeseadised	ÜRO eeskiri nr 55 ÜRO eeskiri nr 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Ohtlike kaupade veoks ette nähtud sõidukid	ÜRO eeskiri nr 105					A	A	A	A	A	A	A		
Busside üldine konstruktsioon	ÜRO eeskiri nr 107			A	A									
Busside pealisehituse tugevus	ÜRO eeskiri nr 66			A	A									
Busside süttivus	ÜRO eeskiri nr 118				A									A

Märkused tabeli kohta

- A: sõidukite registreerimise ning osade ja eraldi seadmestike turule laskmise ja kasutuselevõtu keelustamise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäev.]
- B: ELi tüübikinnituse andmata jätmise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäev.]
sõidukite registreerimise ning osade ja eraldi seadmestike turule laskmise ja kasutuselevõtu keelustamise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevast 24 kuud hilisem kuupäev.]
- C: ELi tüübikinnituse andmata jätmise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevast 24 kuud hilisem kuupäev.]
sõidukite registreerimise ning osade ja eraldi seadmestike turule laskmise ja kasutuselevõtu keelustamise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevast 48 kuud hilisem kuupäev.]
- D: ELi tüübikinnituse andmata jätmise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevast 48 kuud hilisem kuupäev.]
sõidukite registreerimise ning osade ja eraldi seadmestike turule laskmise ja kasutuselevõtu keelustamise kuupäev:
[Väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevast 84 kuud hilisem kuupäev.]
- X: Asjaomast osa või eraldi seadmestikku kasutatakse osutatud kategooria sõidukite puhul.
- ¹ Nõuded peavad olema täidetud, kui see on paigaldatud.
- ² Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobivate jäite ja niiskuse eemaldamise seadmetega.

³ Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobiva klaasipesuri ja -puhastiga.

⁴ Nõuetest on vabastatud järgmised sõidukid:

- N₂-kategooria sadulvedukid täismassiga üle 3,5 tonni, kuid mitte üle 8 tonni;
- A-klassi, I klassi ja II klassi kuuluvad M₂- ja M₃-kategooria sõidukid vastavalt ÜRO eeskirja nr 107 punktile 2.1;
- A-klassi, I klassi ja II klassi kuuluvad M₃-kategooria liigendbussid vastavalt ÜRO eeskirja nr 107 punktile 2.1;
- M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria maastikusõidukid;
- M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria eriotstarbelised sõidukid; ning
- M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukid, millel on rohkem kui kolm telge.

⁵ Nõuded peavad olema täidetud automatiseeritud sõidukite puhul.

III LISA

Määruse (EL) 2018/... II lisa muudatused

Määruse (EL) 2018/... II lisa muudetakse järgmiselt:

- 1) I osa tabelis punkti 3A kande kolmandas tulbas asendatakse viide „määrus (EL) nr 661/2009“ järgmisega:

„määrus (EL) 2019/... *⁺

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu [...] määrus (EL) 2019/..., mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike üldise ohutuse ja sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse määrust (EL) 2018/... ja tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 78/2009, (EL) nr 79/2009 ja (EL) nr 661/2009 [ELT ..., lk...]

ning kui käesoleva lisa järgmistes sätetes ei ole ette nähtud teisiti, asendatakse iga järgnev viide määrusele (EL) nr 661/2009 II lisas viitega määrusele (EL) 2019/...;

- 2) I osa muudetakse järgmiselt:

(a) tabelit muudetakse järgmiselt:

i) asjakohasesse kohta vastava järjekorranumbri järele lisatakse järgmine kanne:

„55	Postiga külgekupõrge	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 135	X			X							
-----	----------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

ii) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 127	X			X							X
-----	--------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---

iii) punktide 62 ja 63 kanded asendatakse järgmistega:

⁺ [Väljaannete talitus: lisada vastavad üksikasjad teksti ja allmärkusesse.]

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) punktide 65 ja 66 kanded asendatakse järgmistega:

„65	Kõrgtehnoloogilise hädapidurdus-süsteemid	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 131		X	X		X	X					
66	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 130		X	X		X	X“;					

b) selgitavaid märkusi muudetakse järgmiselt:

i) selgitavad märkused 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

„⁽³⁾ Sõiduki stabiilsusfunktsiooni paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EL) 2019/...⁺ artikli 4 lõikele 5

⁽⁴⁾ Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EL) 2019/...⁺ artikli 4 lõikele 5“;

ii) selgitav märkus 9A asendatakse järgmisega:

^(9A) Rehvirõhu jälgimise süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EL) 2019/...⁺ artikli 5 lõikele 1“;

iii) selgitav märkus 15 asendatakse järgmisega:

„⁽¹⁵⁾ Vastavus määrusele (EL) 2019/...⁺ on kohustuslik. Tüübikinnitust ei ole selle konkreetse punkti raames siiski ette nähtud, kuna see hõlmab vaid mujal tabelites loetletud üksikuid punkte, milles viidatakse määrusele (EL) 2019/...⁺“;

3) I osa 1. liite tabelit 1 muudetakse järgmiselt:

a) punkti 46A kanne asendatakse järgmisega:

„46A	Rehvide paigaldus	Määrus (EL)		B“;
------	-------------------	-------------	--	-----

		2019/... ÜRO eeskiri n 142		
--	--	-------------------------------------	--	--

b) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri n 127		A“;
-----	--------------------	---	--	-----

c) punktide 62 ja 63 kanded asendatakse järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri n 134		X
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/...		Vastavus määrusele (EL) 2019/...+ on kohustuslik. Tüübikinnitust ei ole selle konkreetse punkti raames siiski ette nähtud, kuna see hõlmab vaid mujal tabelites loetletud üksikuid punkte, milles viidatakse määrusele (EL) 2019/...+.“;

4) 1. liite tabeli 1 selgitavate märkuste viimane lõik jäetakse välja;

5) I osa 1. liite tabelit 2 muudetakse järgmiselt:

a) punkti 46A kanne asendatakse järgmisega:

„46	Rehvide paigaldus	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri n 142		B“;
-----	-------------------	---	--	-----

b) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ÜRO		A“;
-----	--------------------	-----------------------------------	--	-----

		eeskiri n 127		
--	--	------------------	--	--

c) punktide 62 ja 63 kanded asendatakse järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri n 134		X
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/...		Vastavus määrusele (EL) 2019/...+ on kohustuslik. Tüübikinnitust ei ole selle konkreetse punkti raames siiski ette nähtud, kuna see hõlmab vaid mujal tabelites loetletud üksikuid punkte, milles viidatakse määrusele (EL) 2019/...+“;

6) I osa 2. liite punkti 4 muudetakse järgmiselt:

a) tabelit pealkirjaga „I osa: M₁-kategooria sõidukid“ muudetakse järgmiselt:

i) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	ÜRO eeskiri nr 127 Määrus (EL) 2019/...+ (Jalakäijate kaitse)	Sõidukitele paigaldatakse elektrooniline mitteblokeeruv pidurisüsteem, mis toimib kõikidel ratastel. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 127 nõudeid. Esikaitstesüsteemid on kas sõiduki lahutamatu osad ja seega vastavad ÜRO eeskirja nr 127 nõuetele või on saanud tüübikinnituse eraldi seadmestikuna“;
-----	---	--

ii) asjakohasele kohale vastava järjekorranumbri järele lisatakse järgmine kanne:

„62	ÜRO eeskiri nr 134 Määrus (EL) 2019/...+ (Vesinikusüsteem)	Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 134 nõudeid. Teine võimalus on tõestada, et sõiduk vastab järgmistele nõuetele: - Määruse (EL) nr 79/2009 sisulised nõuded määruse [väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevale vahetult eelnev kuupäev] kehtiva redaktsiooni kohaselt; - Lisa 100 – kokkusurutud vesinikgaasil töötavate mootorsõidukite toitesüsteemi tehniline standard (Jaapan); - GB/T 24549-2009. Kütuseelemendiga elektrisõidukid – ohutusnõuded (Hiina); - rahvusvaheline standard ISO 23273:2013, 1. osa: sõiduki kasutusohutus ja 2. osa: suruvesinikuga töötavate sõidukite kaitse vesinikuga kaasnevate ohtude eest; või
-----	--	--

		- SAE J2578 – kütuseelemendil töötavate sõidukite üldine ohutus“;
--	--	---

b) tabelit pealkirjaga „II osa: N₁-kategooria sõidukid“ muudetakse järgmiselt:

i) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	ÜRO eeskiri nr 127 Määrus (EL) 2019/... ⁺ (Jalakäijate kaitse)	Sõidukitele paigaldatakse elektrooniline mitteblokeeruv pidurisüsteem, mis toimib kõikidel ratastel. Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 127 nõudeid. Esikaitstesüsteemid on kas sõiduki lahutamatu osad ja seega vastavad ÜRO eeskirja nr 127 nõuetele või on saanud tüübikinnituse eraldi seadmestikuna“;
-----	---	--

ii) asjakohasele kohale vastava järjekorranumbri järele lisatakse järgmine kanne:

„62	ÜRO eeskiri nr 134 Määrus (EL) 2019/... ⁺ (Vesinikusüsteem)	Kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 134 nõudeid. Teine võimalus on tõestada, et sõiduk vastab järgmistele nõuetele: - Määruse (EL) nr 79/2009 sisulised nõuded määruse [väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevale vahetult eelnev kuupäev] kehtiva redaktsiooni kohaselt; - Lisa 100 – kokkusurutud vesinikgaasil töötavate mootorsõidukite toitesüsteemi tehniline standard (Jaapan); - GB/T 24549-2009. Kütuseelemendiga elektrisõidukid – ohutusnõuded (Hiina); - rahvusvaheline standard ISO 23273:2013, 1. osa: sõiduki kasutusohutus ja 2. osa: suruvesinikuga töötavate sõidukite kaitse vesinikuga kaasnevate ohtude eest; või - SAE J2578 – kütuseelemendil töötavate sõidukite üldine ohutus“;
-----	--	--

7) II osa tabelis jäetakse välja punktide 58, 65 ja 66 kanded;

8) III osa muudetakse järgmiselt:

a) 1. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 127	X	X“;		
-----	--------------------	--	---	-----	--	--

ii) punktide 62 ja 63 kanded asendatakse järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 134	X	X	X	X
-----	-----------------	--	---	---	---	---

63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/...	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;
----	---------------	----------------------	-------------------	-------------------	-------------------	----------------------

iii) punktide 65 ja 66 kanded asendatakse järgmistega:

„65	Kõrgtehnoloogilised hädapidurdussüsteemid	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 131			Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav
66	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 130			Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav“;

b) 2. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) asjakohasesse kohta vastava järjekorranumbri järel lisatakse järgmine kanne:

„55A	Postiga külgekokkupõrge	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 135	Ei ole kohaldatav		Ei ole kohaldatav“;								
------	-------------------------	--	-------------------	--	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

ii) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 127	Ei ole kohaldatav		Ei ole kohaldatav“								
-----	--------------------	--	-------------------	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

iii) punktide 62 ja 63 kanded asendatakse järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr 134	X	X	X	X	X	X					
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/...	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) punktide 65 ja 66 kanded asendatakse järgmistega:

„65	Kõrgtehnoloogilised hädapidurdussüsteemid	Määrus (EL) 2019/... ÜRO eeskiri nr	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav							
-----	---	--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--

		131								
66	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 130	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav				

b) 3. liidet muudetakse järgmiselt:

i) tabelis lisatakse asjakohasele kohale vastava järjekorranumbri järele järgmine kanne:

„55	Postiga külgtokkupõrge	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 135	Ei ole kohaldatav
-----	------------------------	---	-------------------

ii) tabelis asendatakse punkti 58 kanne järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 127	G“;
-----	--------------------	---	-----

iii) tabelis asendatakse punktide 62 ja 63 kanded järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 134	X
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) lisatakse järgmine punkt:

„5. Punkte 1–4.2 kohaldatakse ka M₁-kategooria sõidukitele, mis ei ole määratletud eriotstarbeliste sõidukitena, kuid mis on ratastooliga ligipääsetavad.“;

d) 4. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

i) asjakohasesse kohta vastava järjekorranumbri järele lisatakse järgmine kanne:

„55	Postiga külgtokkupõrge	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 135			A“;						
-----	------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) punkti 58 kanne asendatakse järgmisega:

„58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 127			A“;						
-----	--------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) punktide 62, 63, 65 ja 66 kanded asendatakse järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 134	X	X	X	X	X				
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Kõrgtehnoloogilised hädapidurdussüsteemid	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 131	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav		Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav				
66	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 130	Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav		Ei ole kohaldatav	Ei ole kohaldatav ⁴				

e) 5. liite tabelis asendatakse punktide 62, 63, 65 ja 66 kanded järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 134	X
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Kõrgtehnoloogilised hädapidurdussüsteemid	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 131	Ei ole kohaldatav
66	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 130	Ei ole kohaldatav ⁴

f) 6. liite tabelis asendatakse punktide 62, 63, 65 ja 66 kanded järgmistega:

„62	Vesinikusüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 134	X	
63	Üldine ohutus	Määrus (EL) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Kõrgtehnoloogilised hädapidurdussüsteemid	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 131	Ei ole kohaldatav	

66	Sõidurajalt kõrvalekaldu- mise hoiatussüsteem	Määrus (EL) 2019/... ⁺ ÜRO eeskiri nr 130	Ei ole kohaldatav“;	
----	--	---	------------------------	--

g) selgitavaid märkusi muudetakse järgmiselt:

i) selgitav märkus X kohta asendatakse järgmisega:

„X Kohaldatakse asjaomases õigusaktis kehtestatud nõudeid.“;

ii) selgitavad märkused 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

„⁽³⁾ Sõiduki stabiilsusfunktsiooni paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EL) 2019/...⁺ artikli 4 lõikele 5

„⁽⁴⁾ elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EL) 2019/...⁺ artikli 4 lõikele 5

iii) selgitav märkus 9A asendatakse järgmisega:

„^(9A) Kohaldatakse ainult siis, kui sõidukitele on paigaldatud ÜRO eeskirjaga nr 64 reguleeritavad seadmed. Rehvirõhu jälgimise süsteemi paigaldamine on siiski nõutav vastavalt määruse (EL) 2019/...⁺ artikli 5 lõikele 1“;

iv) selgitav märkus 15 asendatakse järgmisega:

„⁽¹⁵⁾ Vastavus määrusele (EL) 2019/...⁺ on kohustuslik. Tüübikinnitust ei ole selle konkreetse punkti raames siiski ette nähtud, kuna see hõlmab vaid mujal asjaomases tabelites loetletud üksikuid punkte.“;

v) selgitavad märkused 16 ja 17 jäetakse välja.

IV LISA

M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele originaalvarustusena paigaldatud või neile sõidukitele ette nähtud eraldi seadmestikena turul kättesaadavaks tehtud esikaitstesüsteemid

1. Sätted esikaitstesüsteemide tüübikinnituse kohta

1.1. Originaalvarustusse kuuluvale esikaitstesüsteemile antakse tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale nr 127 ja seda käsitatakse asjaomase sõiduki lahutamatu osana.

1.2. Eraldi seadmestikuna paigaldatav esikaitstesüsteem peab vastama järgmistele nõuetele.

1.2.1. Esikaitstesüsteemiga koos tuleb esitada teave, milles kirjeldatakse sõidukitüüpi, -varianti ja -versiooni, millel kasutamiseks on sellele süsteemile tüübikinnitus antud, samuti tuleb lisada üksikasjalik paigaldusjuhend, mis annab pädevale isikule piisavalt teavet selle nõuetekohaseks paigaldamiseks sõidukile. Juhend esitatakse kõikides liidu ametlikes keeltes.

1.2.2. Katsete tegemiseks võib asjaomase esikaitstesüsteemi paigaldada seda tüüpi, varianti või versiooni sõidukile, mille jaoks see on mõeldud, või katseraamile, mis jäljendab täpselt vastava sõiduki välimise esiotsa olulisi mõõtmeid. Katseraami kasutamisel ei ole katse ajal esikaitstesüsteemi kokkupuude raamiga lubatud, välja arvatud ettenähtud kinnituskohad. Samuti ei ole katse ajal lubatud jalakujulise ega peakujulise katseseadme kokkupuude raamiga. Sellise kokkupuute puhul tehakse kõnealune katse vastavale sõidukitüübile, -variandile ja -versioonile kinnitatud esikaitstesüsteemiga.

1.2.3. Sõidukitele paigaldatavate esikaitstesüsteemide puhul, mille esikaitstesüsteemi alumine võrdlusjoon katseasendis on 425–500 mm, tehakse tootja valikul katseid vastavalt punktile 1.2.4 või 1.2.5. Kui alumine võrdlusjoon on alla 425 mm, tehakse katsed vastavalt punktile 1.2.4. Kui alumine võrdlusjoon on 500 mm või üle selle, tehakse katsed vastavalt punktile 1.2.5.

1.2.4. Painduva jalamudeli sääreosa ja esikaitstesüsteemi kokkupõrke katsed tehakse kooskõlas ÜRO eeskirja nr 127 asjaomaste sätetega kaitseraua katsepinna vastavuskatsete kohta, kus seda mõistetakse esikaitstesüsteemi jalamudeli katsepinnana, kohaldades sealhulgas asjakohaseid nõudmisi vigastuste kontrollväärtustele. Arvesse võetakse siiski esikaitstesüsteemi nurki ja relaksatsioonitsooni ei kohaldata. Katsepunktid määratakse selgelt kindlaks katsearuandes.

1.2.5. Jalamudeli reieosa ja esikaitstesüsteemi kokkupõrke katsed tehakse kooskõlas ÜRO eeskirja nr 127 asjaomaste sätetega kaitseraua katsepinna vastavuskatsete kohta, kus seda mõistetakse esikaitstesüsteemi jalamudeli katsepinnana, kohaldades sealhulgas asjakohaseid nõudmisi vigastuste kontrollväärtustele. Arvesse võetakse siiski esikaitstesüsteemi nurki. Katsepunktid määratakse selgelt kindlaks katsearuandes.

1.2.6. Vastavalt punktile 1.2.7 tehakse vähemalt kolm lapse pea mudeli kokkupõrke katset esikaitstesüsteemiga kõikides asendites, mida tehniline teenistus peab kõige halvemaks. Katsed tehakse eri tüüpi rajatistega, mis varieeruvad kogu hinnataval alal. Katsepunktid määratakse selgelt kindlaks katsearuandes ja need valitakse esikaitstesüsteemil, kus asjaomane osa või osad asuvad 900 mm pikkusest ümbritsevast kaugusest kaugemal sõidukitüübi, -variandi ja -versiooni tavalises sõiduasendis.

1.2.7. Katsed tehakse kooskõlas ÜRO eeskirja nr 127 asjaomaste sätetega lapse pea mudeli katsepiirkonna vastavuskatsete kohta, kus seda mõistetakse esikaitstesüsteemi lapse pea

mudeli katsepiirkonnana. Registreeritud peavigastuse kontrollväärtus ei tohi ühelgi juhul ületada 1 000. Katsepunktid määratakse selgelt kindlaks katsearuandes.

2. Märgistused

2.1. Esikaitstesüsteemidele märgitakse selgelt ja kustumatult kaubanimi, mark või kaubamärk ja tüübimärgistus ning ELi tüübikinnitustähis, mille jaoks on piisavalt ruumi.

V LISA

Vesinikkütusega sõidukid, nende vesinikusüsteemid ja vesinikusüsteemide osad

1. Kohaldamisala

Käesolevat lisa kohaldatakse M- ja N-kategooria vesinikkütusega sõidukite ning nende vesinikusüsteemide ja vesinikusüsteemide osade suhtes.
- 1.1. Sõidukite suruvesinikusüsteemides kasutatavad materjalid.
 - 1.1.1. Vesinikusüsteemid, nende osad ja paagid peavad olema valmistatud materjalidest, mis sobivad kokku vedelas ja/või gaasilises olekus vesinikuga. Vajaduse korral kohaldatakse SAE J 2579 B2 materjalitabeleid. Kokkusobimatud materjalid ei tohi omavahel kokku puutuda.
 - 1.1.2. Teras

Paakides ja vooderdistes kasutatav teras vastab vajaduse korral standardi EN 9809-1 punktides 6.1–6.4 või standardi EN 9809-2 punktides 6.1–6.3 sätestatud materjalinõuetele.
 - 1.1.3. Roostevaba teras

Paakides ja vooderdistes kasutatav roostevaba teras vastab standardi EN 1964-3 punktidele 4.1–4.4.
 - 1.1.3.1. Paakide vooderdistes kasutatav keevitatud roostevaba teras vastab vajaduse korral standardi EN 13322-2 punktidele 4.1–4.3 ning punktidele 6.1, 6.2 ja 6.4.
 - 1.1.4. Alumiiniumisulamid

Paakides ja vooderdistes kasutatavad alumiiniumisulamid vastavad rahvusvahelise standardi ISO 7866:2012 punktides 6.1 ja 6.2 sätestatud materjalinõuetele.
 - 1.1.4.1. Paakide vooderdistes kasutatavad alumiiniumisulamid vastavad standardi EN 12862 punktidele 4.2 ja 4.3 ning punktidele 4.1.2 ja 6.1.
 - 1.1.5. Plastist vooderdisematerjalid

Vesinikupaakide plastist vooderdisematerjal võib olla termoreaktiivne või termoplastne.
 - 1.1.6. Kiud

Paagi tootja säilitab paagi disainilahenduse kavandatava kasutusea vältel komposiitmaterjalide kohta välja antud spetsifikatsioonid, mis sisaldavad muu hulgas peamiste katsete, nt tõmbetugevuskatse tulemusi ning materjalitootjate soovitusi ladustamise, tingimuste ja säilivusaja kohta.

Paagi tootja säilitab iga paagipartii kavandatava kasutusea vältel kiutootja tõendi selle kohta, et iga kaubasaadetis vastab tootja tootespetsifikatsioonidele.

1.1.6.1. Vaigud

Kiudude immutamiseks kasutatav polümeermaterjal võib olla termoreaktiivne või termoplastne vaik.

1.1.7. Vesinikuga sobivuse katse

Katset ei pea tegema

- terase puhul, mis vastab standardi EN 9809-1 punktidele 6.3 ja 7.2.2;
- alumiiniumisulamite puhul, mis vastavad rahvusvahelise standardi ISO 7866:2012 punktidele 6.1; ning
- täielikult mähisega kaetud paakide puhul, millel on mittemetalsest materjalist vooderdis.

Muude metallpaakide, -vooderdiste ja -osade puhul, mille suurim lubatav töö rõhk ületab 2,0 MPa, tõendatakse materjali, sealhulgas keeviste sobivust vesinikuga vastavalt rahvusvahelistele standarditele ISO 11114-1 ja ISO 11114-4, kusjuures katsed tehakse kasutuseks ette nähtud vesinikukeskkondades (nt 70 MPa töö rõhuga süsteemide puhul tehakse vesinikuga sobivuse katse keskkonnas, kus rõhk on 70 MPa ja temperatuur -40°C).

1.1.7.1. Sõidukite paakide katsemenetlused

Vesinikku kasutades tehakse ümbritseva õhu temperatuuril rõhukatse kolmekordsel tootja osutatud täitmistsüklite arvul:

- paagiga maksimaalselt 2 MPa ja minimaalselt 1,25-kordse nimitöörõhu vahemikus või
- vooderdise selliste rõhutasemete vahemikus, mis tekitavad vooderdise seinal samaväärse pinge kui paagile maksimaalselt 2 MPa ja minimaalselt 1,25-kordse nimitöörõhu juures avaldub pinge.

Paagil või vooderdisel ei tohi enne katse lõppu tekkida kahjustusi.

1.1.7.2. Vesinikusüsteemide osade katsemenetlus

Kui osas tekib rõhk tankimise toimetel, kasutatakse täitmistsükleid. Kui osas tekib rõhk sõiduki käitamise, st sõiduki süüte sisselülitamise toimetel, kasutatakse töötsükleid.

Vesinikku kasutades tehakse ümbritseva õhu temperatuuril rõhukatse kolmekordsel tootja osutatud täitmistsüklite arvul või kahekordsel tootja osutatud töötsüklite arvul osadega selliste rõhutasemete vahemikus, mis tekitavad osal samaväärse pinge kui paagile maksimaalselt 2 MPa ja minimaalselt 1,25-kordse maksimaalse lubatava töö rõhu või nimitöörõhu juures avaldub pinge.

Osal ei tohi enne katse lõppu tekkida kahjustusi.

1.1.8. Punktide 1.1.7–1.1.7.2 kohaldamisel on tootja osutatud täitmistsüklite arvaks ÜRO eeskirjas nr 134 sätestatud täitmistsüklite arv, st vähemalt 11 000 ja tootja osutatud töötsüklite arv peab olema vähemalt 37 500.

1.1.9. Tehniline teenistus kontrollib kõigi eespool esitatud punktide täitmist ja katsetulemused dokumenteeritakse üksikasjalikult katsearuandes.

Tootja säilitab turul kättesaadavaks tehtud osade, paakide ja süsteemide katsetulemused kogu nende eeldatava kasutusea vältel.

- 1.2. Kokkusurutud vesinikgaasil töötavate sõidukite kütuse vastuvõtu seadmed vastavad rahvusvahelisele standardile ISO 17268:2012 (või selle hilisematele muudatustele) ning spetsifikatsioonile H35, H35HF, H70 või H70HF, olenevalt nimitöörõhust ja konkreetsest rakendusest.
- 1.3. Kokkusurutud vesinikgaasil töötavatele sõidukitele paigaldatud konkreetsete osad saavad tüübikinnituse vastavalt ÜRO eeskirja nr 134 sätetele. Lisaks tüübikinnitusmärgile ja ÜRO eeskirjas nr 134 konkreetsete osade puhul nõutud teabele märgitakse osadele nimitöörõhk ja esimese rõhuregulaatori järel mõõtmise korral ka suurim lubatav tööõhk.
- 1.4. Veeldatud vesiniku süsteemidega sõidukitele antakse tüübikinnitus vastavalt määruse (EL) 2018/... artiklile 39 uute tehnoloogiate või uute põhimõtete suhtes tehtavad erandite kohta, mis põhineb vesinikkütust ja kütuseelemendiga sõidukeid käsitleva ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 II osa 7. jaol.
- 1.4.1. Vesinikusüsteemide osad, paagid ja süsteemid on valmistatud materjalidest, mis sobivad kokku vedelas ja/või gaasilises olekus vesinikuga. Seda tõendatakse vastavalt rahvusvahelistele standarditele ISO 11114-1 ja ISO 11114-4, niivõrd kui see on asjakohane ja võimalik, kusjuures katsed tehakse kasutuseks ette nähtud vesinikukeskkondades. Tehniline teenistus kontrollib kõigi nende punktide täitmist ja katsetulemused dokumenteeritakse üksikasjalikult katsearuandes.

VI LISA

Artikli 13 lõikes 3 viidatud üleminekusätted

ÜRO eeskiri	Erinõuded	Mittevastavate sõidukite registreerimise ning mittevastavate osade müügi ja kasutuselevõtu lõpptähtpäev ⁽¹⁾
29	Tarbesõidukite kabiini tugevus	29. jaanuar 2021
	Määrusele peavad vastama N-kategooria sõidukid	
142	Rehvide paigaldamine	31. oktoober 2018
	O ₁ -, O ₂ -, O ₃ - ja O ₄ -kategooria sõidukitel peavad olema C1- või C2-klassi rehvid, mis vastavad 2. etapi nõuetele veeretakistuse kohta	
	Rehvide paigaldamine	31. oktoober 2020
	O ₃ - ja O ₄ -kategooria sõidukitel peavad olema C3-klassi rehvid, mis vastavad 2. etapi nõuetele veeretakistuse kohta	
117	Rehvid seoses veeremismüra, märghaarduvuse ja veeretakistusjõuga	30. aprill 2019
	C1-, C2- ja C3-klassi rehvid peavad vastama 2. etapi nõuetele veeremismüra kohta	
	Rehvid seoses veeremismüra, märghaarduvuse ja veeretakistusjõuga	30. aprill 2019
	C3-klassi rehvid peavad vastama 1. etapi nõuetele veeretakistuse kohta	
	Rehvid seoses veeremismüra, märghaarduvuse ja veeretakistusjõuga	30. aprill 2021
	C1- ja C2-klassi rehvid peavad vastama 2. etapi nõuetele veeretakistuse kohta	
	Rehvid seoses veeremismüra, märghaarduvuse ja veeretakistusjõuga	30. aprill 2023
	C3-klassi rehvid peavad vastama 2. etapi nõuetele	

	veeretakistuse kohta	
127	Jalakäijate ohutustase	23. august 2019
	M ₁ -kategooria sõidukid, mille täismass on alla 2 500 kg ja N ₁ -kategooria sõidukid	

Märkused tabeli kohta

- (¹) Määrusega (EL) nr 661/2009 kehtestatud kuupäevad sõidukitüüpidele, süsteemidele ja osadele, mis vastavad määruse [*väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevale vahetult eelnev kuupäev*] kehtivatele nõuetele, ning määrusega (EL) nr 78/2009 kehtestatud kuupäevad sõidukitüüpidele ja süsteemidele, mis vastavad määruse [*väljaannete talitus: lisada käesoleva määruse kohaldamise alguse kuupäevale vahetult eelnev kuupäev*] kehtivatele nõuetele.