

Brusel 17. května 2018
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2018/0145 (COD)

9006/18
ADD 1

ENT 90
IND 135
MI 352
ENV 306
TRANS 201
CODEC 779
IA 132

NÁVRH

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	17. května 2018
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6
Předmět:	PŘÍLOHY návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/... a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6.

Příloha: COM(2018) 286 final ANNEXES 1 to 6



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

PŘÍLOHY

Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/... a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

PŘÍLOHA I

Seznam předpisů OSN uvedených v čl. 4 odst. 2

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
1	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami kategorií R2 a/nebo HS1	Série změn 02	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 1.	M, N ^(a)
3	Odrážky pro motorová vozidla	Doplňek 12 k sérii změn 02	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 1.	M, N, O
4	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplňek 15 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 7.	M, N, O
6	Směrové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplňek 25 k sérii změn 01	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Přední a zadní (obrysové) svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplňek 23 k sérii změn 02	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Světlomety motorových vozidel (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/nebo H11)	Série změn 05, oprava 1 revize 4	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetická kompatibilita	Doplňek 01 k sérii změn 05	Úř. věst. L 41, 17.2.2017, s. 1.	M, N, O

11	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Doplněk 2 k sérii změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
12	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Doplněk 1 k sérii změn 04	Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
13	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Doplněk 13 k sérii změn 11	Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Brzdění osobních automobilů	Doplněk 16 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1.	M ₁ , N ₁
14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů ISOFIX a kotevní úchyty horního upínání ISOFIX	Doplněk 5 k sérii změn 07	Úř. věst. L 218, 19.8.2015, s. 27. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
16	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy ISOFIX	Doplněk 2 k sérii změn 07	Úř. věst. L 109, 27.4.2018, s. 1.	M, N
17	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Série změn 08	Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 81. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
18	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Doplněk 2 k sérii změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃

19	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Doplněk 6 k sérii změn 04	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 1.	M, N
20	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené halogenovými žárovkami (žárovky H4)	Série změn 03	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 170.	M, N ^(a)
21	Vnitřní výbava	Doplněk 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 188, 16.7.2008, s. 32.	M ₁
23	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 19 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 1.	M, N, O
25	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Série změn 04, oprava 2 revize 1	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
26	Vnější výčnělky	Doplněk 1 k sérii změn 03	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 27.	M ₁
28	Zvuková výstražná zařízení a signály	Doplněk 3 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33.	M, N
29	Ochrana cestujících v kabině užitkového vozidla	Série změn 03	Úř. věst. L 304, 20.11.2010, s. 21. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	N
30	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Doplněk 16 k sérii změn 02	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 1.	M, N, O

31	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Doplněk 7 k sérii změn 02	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 15.	M, N
34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádře na kapalná paliva)	Doplněk 1 k sérii změn 03	Úř. věst. L 231, 26.8.2016, s. 41.	M, N, O
37	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 42 k sérii změn 03	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 36.	M, N, O
38	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 15 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 20.	M, N, O
39	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Doplněk 5 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 40.	M, N
43	Bezpečnostní zasklívací materiály	Doplněk 2 k sérii změn 01	Úř. věst. L 42, 12.2.2014, s. 1.	M, N, O
44	Zadržná zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zadržné systémy“)	Doplněk 10 k sérii změn 04	Úř. věst. L 265, 30.9.2016, s. 1.	M, N
45	Stěrače světlometů	Doplněk 11 k sérii změn 01	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
46	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Doplněk 1 k sérii změn 04	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 24.	M, N
48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou	Doplněk 7 k	Úř. věst. L 265,	M, N, O (°)

	signalizaci na motorová vozidla	sérii změn 06	30.9.2016, s. 125.	
54	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Doplněk 17 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 2.	M, N, O
55	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Doplněk 1 k sérii změn 01	Úř. věst. L 227, 28.8.2010, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N, O (°)
58	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Doplněk 3 k sérii změn 02	Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 34. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N, O
61	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Doplněk 1 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 1.	N
64	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Oprava 1 série změn 02	Úř. věst. L 310, 26.11.2010, s. 18.	M ₁ , N ₁
66	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Série změn 02	Úř. věst. L 84, 30.3.2011, s. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorová vozidla, která používají zkapalněné ropné plyny	Doplněk 14 k sérii změn 01	Úř. věst. L 285, 20.10.2016, s. 1.	M, N
73	Boční ochrana	Série změn 01	Úř. věst. L 122,	N ₂ , N ₃ , O ₃ ,

	nákladních automobilů		8.5.2012, s. 1.	O ₄
77	Parkovací svítilny motorových vozidel	Doplněk 14 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 21.	M, N
79	Mechanismus řízení	Oprava doplňku 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 137, 27.5.2008, s. 25.	M, N, O
80	Sedadla velkých osobních vozidel	Předpis ve znění série změn 03	Úř. věst. L 226, 24.8.2013, s. 20. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₂ , M ₃
87	Denní svítilny motorových vozidel	Doplněk 15 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 24.	M, N
89	Omezovače rychlosti	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 25.	M, N ^(d)
90	Náhradní části s brzdovým obložením a náhradní obložení bubnových brzd pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Série změn 02	Úř. věst. L 185, 13.7.2012, s. 24.	M, N, O
91	Boční obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 13 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 27.	M, N, O
93	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 56.	N ₂ , N ₃
94	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Série změn 03	Úř. věst. L 35, 8.2.2018, s. 1.	M ₁

95	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Doplněk 4 k sérii změn 03	Úř. věst. L 183, 10.7.2015, s. 91.	M ₁ , N ₁
97	Poplašné systémy vozidel	Doplněk 6 k sérii změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Doplněk 4 k sérii změn 01	Úř. věst. L 176, 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Doplněk 9 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 35.	M, N
100	Elektrická bezpečnost	Doplněk 1 k sérii změn 02	Úř. věst. L 87, 31.3.2015, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
102	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 351, 30.12.2008, s. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Reflexní označení (těžká a dlouhá vozidla)	Doplněk 7 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 75, 14.3.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Série změn 05	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 30.	N, O
107	Vozidla kategorií M ₂ a M ₃	Doplněk 1 k sérii změn 07	Úř. věst. L 52, 23.2.2018, s. 1.	M ₂ , M ₃
108	Protektorované pneumatiky pro osobní automobily a jejich přírůbky	Doplněk 1 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 181, 4.7.2006, s. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Protektorované pneumatiky užitkových	Doplněk 2 k	Úř. věst. L 181,	M ₂ , M ₃ , N,

	vozidel a jejich přípojných vozidel;	původnímu znění předpisu	4.7.2006, s. 1.	O ₃ , O ₄
110	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn	Doplněk 2 k sérii změn 01	Úř. věst. L 166, 30.6.2015, s. 1.	M, N
112	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Doplněk 4 k sérii změn 01	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 67.	M, N
114	Náhradní airbagy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 373, 27.12.2006, s. 272.	M ₁ , N ₁
115	Systémy LPG a CNG pro dodatečnou montáž	Doplněk 6 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 323, 7.11.2014, s. 91.	M, N
116	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Doplněk 3 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 45, 16.2.2012, s. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu (třídy C1, C2 a C3)	Doplněk 8 k sérii změn 02	Úř. věst. L 218, 12.8.2016, s. 1.	M, N, O
118	Ohnivzdornost materiálů v interiérech autobusů	Doplněk 1 k sérii změn 02	Úř. věst. L 102, 21.4.2015, s. 67. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₃
119	Rohové světlomety	Doplněk 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 89, 25.3.2014, s. 101.	M, N
121	Umístění a označení ručních ovladačů,	Série změn 01	Úř. věst. L 5, 8.1.2016, s. 9.	M, N

	kontrolek a indikátorů			
122	Systém vytápění vozidel	Doplněk 1 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 231. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N, O
123	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Doplněk 4 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 222, 24.8.2010, s. 1.	M, N
124	Náhradní kola	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 375, 27.12.2006, s. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Zorné pole směrem dopředu	Doplněk 1 k sérii změn 01	Úř. věst. L 20, 25.1.2018, s. 16.	M ₁
126	Oddělovací systémy	Původní série	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
127	Bezpečnost chodců	Série 02	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
128	Zdroje světla využívající světelných diod (LED)	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 162, 29.5.2014, s. 43.	M, N, O
129	Vyspělé dětské zádržné systémy	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 97, 29.3.2014, s. 21.	M, N
130	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 178, 18.6.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Vyspělé systémy nouzového brzdění	Doplněk 1 k sérii změn 01	Úř. věst. L 214, 19.7.2014, s. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)

134	Bezpečnost vodíku	Doplňěk 2 k původní sérii změn	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
135	Boční náraz na sloupek	Doplňěk 1 k sérii změn 01	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
137	Čelní náraz v plné šíři	Série změn 01	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
139	Asistence při brzdění	Původní série změn	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
140	Řízení stability	Původní série změn	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
141	Monitorování tlaku v pneumatikách	Původní série změn	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
142	Montáž pneumatik	Původní série změn	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
[145]	Ukotvení dětských zádržných systémů	Původní série změn	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁

Poznámky k tabulce

Série změn uvedená v tabulce odpovídá verzi, která byla zveřejněna v Úředním věstníku, aniž by byla dotčena série změn, která musí být dodržena na základě přechodných ustanovení v ní stanovených.

Soulad se sérií změn přijatou po konkrétní sérii uvedené v tabulce se akceptuje jako alternativa.

Data uvedená v příslušné sérii změn předpisů OSN uvedených v tabulce, pokud jde o povinnosti smluvních stran „revidované dohody z roku 1958“¹, týkající se první registrace, uvedení do provozu, dodávání na trh, prodeje, uznávání schválení typu a veškerých podobných ustanovení, platí povinně pro účely článků 48 a 50 nařízení (EU) č. 2018/... s výjimkou případů, kdy článek 14 tohoto nařízení stanoví data náhradní, která je pak třeba dodržet.

V některých případech předpis OSN uvedený v této tabulce ve svých přechodných ustanoveních stanoví, že od určitého data smluvní strany „revidované dohody z roku 1958“, které uplatňují určitou sérii změn uvedeného předpisu OSN, nejsou povinny přijmout či mohou odmítnout přijmout pro účely vnitrostátního nebo regionálního schválení typu typ schválený podle předchozí série změn, nebo obsahují ustanovení s podobným záměrem a významem. Toto musí být vykládáno jako závazné ustanovení pro vnitrostátní orgány, aby považovaly osvědčení o shodě za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/..., s výjimkou případů, kdy jsou v příloze II tohoto nařízení stanovena data náhradní, která je pak třeba dodržet.

- a) Předpisy OSN č. 1, 8 a 20 se nepoužijí pro EU schválení typu nových vozidel.
- b) Povinná montáž funkce řízení stability se vyžaduje v souladu s předpisy OSN. Je však povinná také pro vozidla kategorie N₁.
- c) Je-li podle prohlášení výrobce vozidla vozidlo uzpůsobeno k tažení (bod 2.11.5 informačního dokumentu podle čl. 24 odst. 1 nařízení (EU) 2018/...) a některá část vhodného mechanického spojovacího zařízení, ať je na typu motorového vozidla namontováno či nikoliv, by mohla (zčásti) zakrývat část osvětlení a/nebo místo pro montáž a upevnění zadní registrační tabulky, platí toto:
 - pokyny pro uživatele motorového vozidla (např. příručka uživatele, návod k obsluze vozidla) musí jasně uvádět, že se nesmí montovat mechanické spojovací zařízení, jež nelze snadno odstranit nebo přemístit;
 - v pokynech musí být dále jasně stanoveno, že, je-li namontováno, musí být mechanické spojovací zařízení odstraněno nebo přemístěno, pokud se nepoužívá; a
 - v případě schválení typu systému vozidla podle předpisu OSN č. 55 je třeba zajistit, aby ustanovení o odstranění, přemístění a/nebo náhradním umístění byla beze zbytku dodržena rovněž u zařízení pro osvětlení a umístění a připevnění zadní registrační tabulky.
- d) To se týká pouze omezovačů rychlosti a jejich povinné montáže do vozidel kategorií

¹ Rozhodnutí Rady ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

M₂, M₃, N₂ a N₃.

- e) Ve vozidlech kategorie M₁ a N₁ musí být namontována zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití a ve vozidlech kategorie M₁ musí být namontovány imobilizační systémy.
- f) Viz vysvětlivka ⁴ k tabulce v příloze II.

PŘÍLOHA II

Seznam požadavků uvedených v čl. 4 odst. 5 a dat uvedených v článku 14

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Požadavky na ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, NEPORUŠENOST PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVOU ELEKTRICKOU BEZPEČNOST														
Vnitřní výbava	Předpis OSN č. 21		A											
Sedadla a opěrky hlavy	Předpis OSN č. 17		A	A	A	A	A	A						
Sedadla pro autobusy	Předpis OSN č. 80			A	A									A
Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Předpis OSN č. 14		A	A	A	A	A	A						
Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Předpis OSN č. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Oddělovací systémy	Předpis OSN č. 126		X										B	
Ukotvení dětských zádržných systémů	Předpis OSN č. 145		A											
Dětské zádržné systémy	Předpis OSN č. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Vyspělé dětské zádržné systémy	Předpis OSN č. 129		X	X	X	X	X	X					B	B

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Ochrana proti podjetí zepředu	Předpis OSN č. 93						A	A					A	A
Ochrana proti podjetí zezadu	Předpis OSN č. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Boční ochrana	Předpis OSN č. 73						A	A			A	A		
Bezpečnost palivové nádrže	Předpis OSN č. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (LPG)	Předpis OSN č. 67		A	A	A	A	A	A						A
Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu	Předpis OSN č. 110		A	A	A	A	A	A						A
Bezpečnost vodíku	Předpis OSN č. 134		A	A	A	A	A	A						A
Způsobilost materiálů vodíkového systému		Příloha V	A	A	A	A	A	A						A
Elektrická bezpečnost při provozu	Předpis OSN č. 100		A	A	A	A	A	A						
Čelní náraz	Předpis OSN č. 94	Platí pro vozidla kategorie M ₁ a N ₁ s maximální hmotností ≤ 3 500 kg.	A			A								

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Čelní náraz v plné šíři	Předpis OSN č. 137	Dokud v předpisu OSN nebude k dispozici zádržné zařízení pro cestující „THOR“, lze používat antropomorfické zkušební zařízení „Hybrid III“.	B			B								
Mechanismus řízení při nárazu	Předpis OSN č. 12		A			A							A	
Náhradní airbagy	Předpis OSN č. 114		X			X							B	
Náraz do kabiny	Předpis OSN č. 29					A	A	A						
Boční náraz	Předpis OSN č. 95	Platí pro všechna vozidla kategorií M ₁ a N ₁ , včetně vozidel s referenčním bodem („R“) nejnižšího sedadla > 700 mm nad zemí.	A			A								
Boční náraz na sloupek	Předpis OSN č. 135		B			B								
Náraz zezadu	Předpis OSN č. 34	Platí pro vozidla kategorií M ₁ a N ₁ s maximální hmotností ≤ 3 500 kg. Musí být splněny požadavky na elektrickou bezpečnost po nárazu.	A			A								
Požadavky týkající se CHODCŮ, CYKLISTŮ, VÝHLEDU A VIDITELNOSTI														

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Ochrana nohou a hlavy chodců	Předpis OSN č. 127		A			A								
Rozšířená zóna pro náraz hlavy chodců a cyklistů	Předpis OSN č. 127	Zkušební oblast pro náraz makety hlavy dítěte a dospělého je ohraničena „dosahem ovinutí u dospělého“ 2 500 mm nebo „zadní vztažnou čarou čelního skla“ podle toho, která hodnota je více vpředu. Kontakt makety hlavy se sloupky A, horním prostorem čelního skla a krytem kapoty je vyloučen, ale je třeba jej sledovat.	B			B								
Systém čelní ochrany		Příloha IV	X			X							A	
Vyspělé nouzové brzdění pro chodce a cyklisty			C			C								
Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty				B	B		B	B					B	
Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu				B	B		B	B					B	
Bezpečnost při zpětném chodu			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Výhled směrem dopředu	Předpis OSN č. 125	Platí pro vozidla kategorií M ₁ a N ₁	B			C								

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel				D	D		D	D						
Bezpečnostní zasklení	Předpis OSN č. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Odmrazování/odmlžování			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Ostřikovače/stírače			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Zařízení pro nepřímý výhled	Předpis OSN č. 46		A	A	A	A	A	A						A
Požadavky týkající se PODVOZKU VOZIDLA, BRZD, PNEUMATIK A ŘÍZENÍ														
Mechanismus řízení	Předpis OSN č. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Varování při vybočení z jízdního pruhu	Předpis OSN č. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Nouzové udržení v jízdním pruhu			B			B								
Brzdění	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Náhradní díly brzdového systému	Předpis OSN č. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Asistence při brzdění	Předpis OSN č. 139		A			A								
Řízení stability	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Předpis OSN č. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel			B			B								
Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Předpis OSN č. 30 Předpis OSN č. 54 Předpis OSN č. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice	Předpis OSN č. 64		A ¹			A ¹								
Protektorované pneumatiky	Předpis OSN č. 108 Předpis OSN č. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Předpis OSN č. 141	Platí pro vozidla kategorií M ₁ a N ₁	A			B								
Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel				B	B		B	B			B	B		
Montáž pneumatik	Předpis OSN č. 142	Platí pro všechny kategorie vozidel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Náhradní kola	Předpis OSN č. 124		X			X			X	X				B
Požadavky týkající se PALUBNÍCH PŘÍSTROJŮ, ELEKTRICKÉ SOUSTAVY A OSVĚTLENÍ VOZIDLA														
Zvuková výstraha	Předpis OSN č. 28		A	A	A	A	A	A						A
Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Předpis OSN č. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ochrana proti neoprávněnému použití, kybernetické útoky, imobilizér a poplašné systémy	Předpis OSN č. 18 Předpis OSN č. 97 Předpis OSN č. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Rychloměr	Předpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
Počítadlo ujetých kilometrů	Předpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
Omezovače rychlosti	Předpis OSN č. 89			A	A		A	A						A
Inteligentní regulace rychlosti			B	B	B	B	B	B					B	
Identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů	Předpis OSN č. 121		A	A	A	A	A	A						
Systémy vytápění	Předpis OSN č. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Zařízení pro světelnou signalizaci	Předpis OSN č. 4 Předpis OSN č. 6 Předpis OSN č. 7 Předpis OSN č. 19 Předpis OSN č. 23 Předpis OSN č. 38 Předpis OSN č. 77 Předpis OSN č. 87 Předpis OSN č. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Zařízení pro osvětlení silnic	Předpis OSN č. 31 Předpis OSN č. 98 Předpis OSN č. 112 Předpis OSN č. 123		X	X	X	X	X	X						A
Odrázky	Předpis OSN č. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Zdroje světla	Předpis OSN č. 37 Předpis OSN č. 99 Předpis OSN č. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Předpis OSN č. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Signál záchranného brzdění			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Stěrače světlometů	Předpis OSN č. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Ukazatel zařazeného převodového stupně			A											

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Požadavky týkající se CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU														
Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru			B	B	B	B	B	B						
Detekce ospalosti a ztráty pozornosti			B	B	B	B	B	B						
Vyspělé rozpoznávání rozptýlenosti		Součástí vyspělého rozpoznávání rozptýlenosti může být i detekce ospalosti a ztráty pozornosti. Jako alternativu k vyspělému rozpoznávání rozptýlenosti lze také zvážit prevenci rozptylování pomocí technických prostředků.	C	C	C	C	C	C						
Monitorování dostupnosti řidiče			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Zapisovač údajů o události (nehodě)			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Systémy nahrazující řidiče při ovládání vozidla			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Systémy, které vozidlu poskytují informace o stavu vozidla a okolního prostředí			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Jízda v konvoji (platooning)			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Požadavky týkající se OBECNÉ KONSTRUKCE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA														
Místo pro registrační tabulku			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Couvání			A	A	A	A	A	A						
Zámky a závěsy dveří	Předpis OSN č. 11		A			A	A	A						
Schůdky do kabiny, držadla a stupačky			A			A	A	A						
Vnější výčnělky	Předpis OSN č. 26		A											
Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Předpis OSN č. 61					A	A	A						
Povinné štítky a identifikační číslo vozidla			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Tažná zařízení			A	A	A	A	A	A						
Kryty kol			A											
Systémy proti rozstříku						A	A	A	A	A	A	A		
Hmotnosti a rozměry			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Předmět	Předpisy OSN	Doplňkové zvláštní technické požadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Mechanická spojovací zařízení	Předpis OSN č. 55 Předpis OSN č. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Předpis OSN č. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Obecná konstrukce autobusů	Předpis OSN č. 107			A	A									
Pevnost karoserie autobusů	Předpis OSN č. 66			A	A									
Hořlavost v autobusech	Předpis OSN č. 118				A									A

Poznámky k tabulce

A: Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: vložte datum použitelnosti tohoto nařízení.]

B: Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu:

[Úřad pro publikace: vložte datum použitelnosti tohoto nařízení.]

Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: vložte datum odpovídající 24 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

C: Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu:

[Úřad pro publikace: vložte datum odpovídající 24 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: vložte datum odpovídající 48 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

D: Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu:

[Úřad pro publikace: vložte datum odpovídající 48 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: vložte datum odpovídající 84 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

X: Dotčená konstrukční část nebo samostatný technický celek se na kategorie vozidel vztahuje podle toho, jak je uvedeno.

¹ Shoda se vyžaduje, jsou-li namontovány.

² Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

³ Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.

⁴ Nevztahuje se na tato vozidla:

- tahače návěsů kategorie N₂ s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, avšak nepřesahující 8 tun;
- vozidla kategorií M₂ a M₃ třídy A, třídy I a II podle definice v bodě 2.1 předpisu OSN č. 107;
- kloubové autobusy kategorie M₃ třídy A, třídy I a II podle definice v bodě 2.1 předpisu OSN č. 107;
- terénní vozidla kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃;
- vozidla zvláštního určení kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃; a
- vozidla kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃ s více než třemi nápravami.

⁵ Shoda se vyžaduje v případě automatizovaných vozidel.

PŘÍLOHA III

Změny přílohy II nařízení (EU) 2018/...

Příloha II nařízení (EU) 2018/... se mění takto:

- 1) V tabulce v části I se u záznamu pro položku 3A odkaz ve třetím sloupci na „nařízení (ES) č. 661/2009“ nahrazuje tímto:

„nařízení (EU) 2019/...⁺“

* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/... o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/... a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 (Úř. věst. ..., s. ...)

a každý následující odkaz na „nařízení (ES) č. 661/2009“ v příloze II se nahrazuje odkazem na „nařízení (EU) 2019/...“, není-li v dalších ustanoveních této přílohy stanoveno jinak;

- 2) Část I se mění takto:

(a) tabulka se mění takto:

i) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135	X			X“;							
------	------------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	X			X							X“;
-----	----------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

⁺ [Úřad pro publikace: vložte příslušné údaje do textu a do poznámky pod čarou.]

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) záznam u položek 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131		X	X		X	X					
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130		X	X		X	X“;					

b) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivky (3) a (4) se nahrazují tímto:

„⁽³⁾ Montáž stabilitní funkce vozidla se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺

⁽⁴⁾ Montáž elektronického systému řízení stability se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺

ii) vysvětlivka 9A se nahrazuje tímto:

^(9A) Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách se vyžaduje podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/...⁺⁺“;

iii) vysvětlivka 15 se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁵⁾ Soulad s nařízením (EU) 2019/...⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/...⁺“;

3) V dodatku 1 části I se tabulka 1 mění takto:

a) záznam u položky 46A se nahrazuje tímto:

„46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/... ⁺		B“;
-------	------------------	-------------------------------------	--	-----

		Předpis OSN č. 142		
--	--	--------------------------	--	--

b) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127		A“;
-----	-------------------	---	--	-----

c) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺		Soulad s nařízením (EU) 2019/... ⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/... ⁺ “;

4) Ve vysvětlivkách k tabulce 1 dodatku 1 se zrušuje poslední pododstavec;

5) V dodatku 1 části I se tabulka 2 mění takto:

a) záznam u položky 46A se nahrazuje tímto:

„46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 142		B“;
-------	---------------------	---	--	-----

b) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č.		A“;
-----	-------------------	--	--	-----

		127		
--	--	-----	--	--

c) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺		Soulad s nařízením (EU) 2019/... ⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/... ⁺ “;

6) V dodatku 2 části I se bod 4 mění takto:

a) tabulka s nadpisem „Část I: Vozidla patřící do kategorie M₁“ se mění takto:

i) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Předpis OSN č. 127 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Ochrana chodců)	Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. Platí požadavky předpisu OSN č. 127. Veškeré systémy čelní ochrany musí být buď nedílnou součástí vozidla, a tudíž v souladu s požadavky předpisu OSN č. 127, nebo musí být jejich typ schválen jako samostatný technický celek“;
-----	---	--

ii) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„62	Předpis OSN č. 134 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Platí požadavky předpisu OSN č. 134. Alternativně se musí prokázat, že vozidlo splňuje: - Základní požadavky nařízení (ES) č. 79/2009, ve znění použitelném ke dni [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení.]; - Příloha 100 – Technická norma pro palivové systémy motorových vozidel poháněných stlačeným vodíkovým plynem (Japonsko); - GB/T 24549–2009 Elektrická vozidla s palivovými články – bezpečnostní požadavky (Čína); - Mezinárodní norma ISO 23273: 2013 Část 1: Funkční bezpečnost vozidel a Část 2: Ochrana před riziky vodíku u vozidel poháněných stlačeným vodíkem; nebo - SAE J2578 – Obecná bezpečnost vozidel s palivovými články“;
-----	--	--

b) tabulka s nadpisem „Část II: Vozidla patřící do kategorie N₁“ se mění takto:

i) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Předpis OSN č. 127 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Ochrana chodců)	Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. Platí požadavky předpisu OSN č. 127. Veškeré systémy čelní ochrany musí být buď nedílnou součástí vozidla, a tudíž v souladu s požadavky předpisu OSN č. 127, nebo musí být jejich typ schválen jako samostatný technický celek“;
-----	---	--

ii) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„62	Předpis OSN č. 134 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Platí požadavky předpisu OSN č. 134. Alternativně se musí prokázat, že vozidlo splňuje: - Základní požadavky nařízení (ES) č. 79/2009, ve znění použitelném ke dni [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení.]; - Příloha 100 – Technická norma pro palivové systémy motorových vozidel poháněných stlačeným vodíkovým plynem (Japonsko); - GB/T 24549–2009 Elektrická vozidla s palivovými články – bezpečnostní požadavky (Čína); - Mezinárodní norma ISO 23273:2013 Část 1: Funkční bezpečnost vozidel a Část 2: Ochrana před riziky vodíku u vozidel poháněných stlačeným vodíkem; nebo - SAE J2578 – Obecná bezpečnost vozidel s palivovými články“;
-----	--	---

7) V tabulce v Části II se zrušují záznamy u položek 58, 65 a 66;

8) Část III se mění takto:

a) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

i) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	X	X“;		
-----	----------------	---	---	-----	--	--

ii) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iii) záznam u položek 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131			neuvedeno	neuvedeno
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130			neuvedeno	neuvedeno“;

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

i) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135	neuveďeno				neuveďeno“;						
------	------------------------	---	-----------	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--

ii) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	neuveďeno				neuveďeno“;						
-----	----------------	---	-----------	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--

iii) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X					
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) záznam u položek 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131		neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno						
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130		neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno“;						

c) dodatek 3 se mění takto:

i) v tabulce se na vhodné místo podle čísla položky vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135	neuvedeno“;
------	------------------------	---	-------------

ii) v tabulce se záznam u položky 58 nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	G“;
-----	----------------	---	-----

iii) v tabulce se záznam u položek 62 a 63 nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) doplňuje se nový bod, který zní:

„5. Body 1 až 4.2 se vztahují rovněž na vozidla kategorie M₁, která se neřadí do kategorie vozidel zvláštního určení, ale jsou přístupná pro invalidní vozík.“;

d) v dodatku 4 se tabulka mění takto:

i) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135			A“;						
------	------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127			A“;						
-----	----------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) záznam u položek 62, 63, 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

		2019/... ⁺									
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuvedeno	neuvedeno		neuvedeno	neuvedeno				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130	neuvedeno	neuvedeno		neuvedeno	neuvedeno“;				

e) v dodatku 5 se v tabulce záznamy u položek 62, 63, 65 a 66 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuvedeno
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130	neuvedeno“;

f) v dodatku 6 se v tabulce záznamy u položek 62, 63, 65 a 66 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuvedeno	
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130	neuvedeno“;	

g) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivka pro X se nahrazuje tímto:

„Použijí se požadavky stanovené v příslušném regulačním aktu.“;

ii) vysvětlivky 3 a 4 se nahrazují tímto:

„⁽³⁾ Montáž stabilitní funkce vozidla se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺“

(⁴) Montáž elektronického systému řízení stability se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺“;

iii) vysvětlivka 9A se nahrazuje tímto:

„(^{9A}) Použije se pouze tehdy, mají-li vozidla vybavení, na které se vztahuje předpis OSN č. 64. Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách je však povinná podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/...⁺“;

iv) vysvětlivka 15 se nahrazuje tímto:

„(¹⁵) Soulad s nařízením (EU) 2019/...⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v příslušné tabulce.“;

v) vysvětlivky 16 a 17 se zrušují.

PŘÍLOHA IV

Systémy čelní ochrany montované jako původní vybavení vozidel kategorií M₁ a N₁ nebo dodávané na trh jako samostatné technické celky určené pro tato vozidla

1. Ustanovení pro schvalování typu systémů čelní ochrany

1.1 Systém čelní ochrany jako součást původního vybavení se schvaluje podle předpisu OSN č. 127 a považuje se za nedílnou součást příslušného vozidla.

1.2 Systém čelní ochrany jako samostatný technický celek musí splňovat tyto požadavky:

1.2.1 K systémům čelní ochrany musí být přiloženy informace s přesným popisem typu, varianty a verze vozidla, pro něž je typ schválen, a musí být přiložen podrobný návod k montáži, který kompetentní osobě poskytne dostačující informace k řádné montáži do vozidla. Návod musí být uveden ve všech úředních jazycích Unie.

1.2.2 Všechny zkoušky musí být provedeny buď se systémem čelní ochrany namontovaným na typu, variantě a verzi vozidla, pro něž je určen, nebo na zkušebním rámu co nejpřesněji zastupujícím základní vnější přední rozměry zamýšleného vozidla. Při použití zkušebního rámu se systém čelní ochrany při zkoušce nesmí, kromě počátečních upevňovacích bodů, dostat do kontaktu s rámem. Při zkoušce není dovolen ani kontakt zkušební makety nohy nebo hlavy s rámem. Jestliže ke kontaktu dojde, musí se daná zkouška místo toho provést se systémem čelní ochrany namontovaným na příslušném typu, variantě a verzi vozidla.

1.2.3 V případě systémů čelní ochrany, které mají být namontovány na vozidlech, u nichž by výsledná dolní výška systému čelní ochrany ve zkušební pozici byla ≥ 425 mm a < 500 mm, se podle volby výrobce použijí buď zkoušky podle bodu 1.2.4, nebo 1.2.5. Je-li výška < 425 mm, použijí se zkoušky podle bodu 1.2.4. Je-li výška ≥ 500 mm, použijí se zkoušky podle bodu 1.2.5.

1.2.4 Zkoušky nárazem pružné dolní části makety nohy do systému čelní ochrany se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu OSN č. 127 pro zkoušky souladu „oblasti zkoušky nárazem do nárazníku“, přičemž je myšleno pro účely zkušební oblasti s maketou nohy u systému čelní ochrany, včetně uplatnění příslušných požadavků na kritéria pro zranění. Je nicméně třeba vzít v úvahu rohy systému čelní ochrany a neuplatňovat žádné toleranční pásmo. Zkušební body musí být jasně uvedeny ve zkušebním protokolu.

1.2.5 Zkoušky nárazem horní části makety nohy do systému čelní ochrany se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu OSN č. 127 pro zkoušky souladu „oblasti zkoušky nárazem do nárazníku“, přičemž je myšleno pro účely zkušební oblasti systému s maketou nohy u systému čelní ochrany, včetně uplatnění příslušných požadavků na kritéria pro zranění. Je nicméně třeba vzít v úvahu rohy systému čelní ochrany. Zkušební body musí být jasně uvedeny ve zkušebním protokolu.

1.2.6 Musí se provést alespoň tři zkoušky nárazem makety hlavy dítěte do systému čelní ochrany podle bodu 1.2.7 ve všech polohách, které podle názoru technické zkušebny představují nejhorší případ. Jestliže se konstrukční prvky v hodnocené oblasti liší, provádějí se zkoušky na prvcích různých druhů. Zkušební body musí být jasně uvedeny ve zkušebním protokolu a musí být vybrány přímo na systému čelní ochrany, jestliže se příslušná část nebo části nacházejí mimo dosah ovinutí 900 mm, přičemž se uvažuje zamýšlený typ, varianta a verze vozidla v normální jízdní poloze.

1.2.7 Zkoušky se provádí v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu OSN č. 127 pro zkoušky souladu „zkušební povrchové plochy makety hlavy dítěte“, přičemž se myslí pro účely zkušební povrchové plochy makety hlavy dítěte v případě systému čelní ochrany. Zaznamenaná hodnota HIC (Head Injury Criteria) však nesmí v žádném případě překročit hodnotu 1 000. Zkušební body musí být jasně uvedeny ve zkušebním protokolu.

2. Označení

2.1 Každý systém čelní ochrany musí být zřetelně a nesmazatelně označen obchodním názvem, výrobní značkou nebo ochrannou známkou a označením typu, jakož i značkou EU schválení typu, pro něž musí být k dispozici dostačující prostor.

PŘÍLOHA V

Vozidla na vodíkový pohon, jejich vodíkové systémy a vodíkové konstrukční části

1. Oblast působnosti

Tato příloha se vztahuje na vozidla na vodíkový pohon kategorií M a N, včetně jejich vodíkových systémů a vodíkových konstrukčních částí.

1.1 Materiály použité v systémech vozidel na stlačený vodík

1.1.1 Materiály použité ve vodíkových systémech, konstrukčních částech a zásobnících musí být slučitelné s vodíkem, jsou-li v kontaktu s ním v kapalném nebo plynném stavu. Podle případu se použijí tabulky materiálů podle normy SAE J 2579 B2. Neslučitelné materiály nesmí být ve vzájemném kontaktu.

1.1.2 Ocel

Ocele pro zásobníky a vložky musí dle případu splňovat požadavky na materiály podle bodů 6.1 až 6.4 normy EN 9809–1 nebo bodů 6.1 až 6.3 normy EN 9809–2.

1.1.3 Nerezavějící ocel

Nerezavějící ocel pro zásobníky a vložky musí být v souladu s body 4.1 až 4.4 normy EN 1964–3.

1.1.3.1 Dle případu musí být svařované nerezavějící oceli pro vložky zásobníků v souladu s body 4.1 až 4.3, jakož i body 6.1, 6.2 a 6.4 normy EN 13322–2 podle potřeby.

1.1.4 Slitiny hliníku

Slitiny hliníku pro zásobníky a vložky musí splňovat požadavky na materiály podle bodů 6.1 a 6.2 mezinárodní normy ISO 7866:2012.

1.1.4.1 Svařované slitiny hliníku pro vložky zásobníků musí být v souladu s body 4.2 a 4.3, jakož i body 4.1.2 a 6.1 normy EN 12862.

1.1.5 Materiály plastových vložek

Materiál plastových vložek zásobníků pro skladování vodíku může být termosetický nebo termoplastický.

1.1.6 Vlákna

Po dobu zamýšlené životnosti konstrukce zásobníku musí jeho výrobce vést v evidenci zveřejněné specifikace kompozitních materiálů včetně výsledků hlavní zkoušky, tj. zkoušky tahem, doporučení výrobce materiálu ke skladování, podmínkám a skladovací životnosti.

Po dobu zamýšlené životnosti každé šarže zásobníků musí jejich výrobce vést v evidenci osvědčení od výrobce vlákna, že každá dodávka odpovídá specifikacím výrobce pro daný výrobek.

1.1.6.1 Pryskyřice

Polymerovým materiálem pro impregnaci vláken může být termosetická nebo termoplastická pryskyřice.

1.1.7 Zkouška slučitelnosti s vodíkem

Tato zkouška se nevyžaduje

- u ocelí, které jsou v souladu s body 6.3 a 7.2.2 normy EN 9809–1;
- u slitin hliníku, které jsou v souladu s bodem 6.1 mezinárodní normy ISO 7866:2012; a
- v případě zásobníků s plným ovinutím a nekovovou vložkou.

U ostatních kovových zásobníků, vložek a konstrukčních částí s maximálním povoleným pracovním tlakem $> 2,0$ MPa se musí slučitelnost materiálu, včetně svarů, s vodíkem prokázat v souladu s mezinárodní normou ISO 11114–1 a ISO 11114–4, přičemž zkoušky se provádějí ve vodíkovém prostředí, které se předpokládá v provozu (např. u 70MPa systémů se slučitelnost s vodíkem zkouší při tlaku 70 MPa a teplotě -40 °C).

1.1.7.1 Zkušební postup pro zásobníky používané ve vozidlech

Při odpovídající okolní teplotě použijte vodík k tlakovému cyklu v trojnásobku výrobcem udávaných plnicích cyklů, a to buď:

- (a) se zásobníkem mezi $\leq 2,0$ MPa a $\geq 1,25$ násobku jmenovitého pracovního tlaku, nebo
- (b) vložkou v tlakovém intervalu, při němž budou její stěny namáhány stejně, jako při působení tlaku mezi $\leq 2,0$ MPa a $\geq 1,25$ násobkem jmenovitého pracovního tlaku zásobníku.

Zásobník nebo vložka nesmí před dokončením zkoušky selhat.

1.1.7.2 Zkušební postup pro konstrukční části používané ve vodíkových systémech

Je-li konstrukční část vystavena tlaku při doplňování, musí se použít plnicí cykly. Je-li konstrukční část vystavena tlaku při provozu vozidla (např. spínání aktivního zařízení vozidla), musí se použít zkušební cykly.

Při odpovídající okolní teplotě použijte vodík v tlakovém cyklu v trojnásobku výrobcem udávaných plnicích cyklů nebo dvojnásobku výrobcem udávaných zkušebních cyklů, aby se konstrukční části nacházely v tlakovém intervalu, který je vystaví stejnému namáhání, jako při působení tlaku mezi $\leq 2,0$ MPa a $\geq 1,25$ násobkem buď maximálního povoleného pracovního tlaku, nebo jmenovitého pracovního tlaku zásobníku, dle daného případu.

Konstrukční část nesmí před dokončením zkoušky selhat.

1.1.8 Pro účely bodů 1.1.7 až 1.1.7.2 musí výrobcem udávaný počet plnicích cyklů odpovídat předpisu OSN č. 134, tj. nejméně 11 000, a počet výrobcem udávaných zkušebních cyklů musí být nejméně 37 500.

1.1.9 Technická zkušebna ověří všechny výše uvedené body a výsledky zkoušky podrobně zdokumentuje ve zkušebním protokolu.

Po celou dobu předpokládané životnosti všech konstrukčních částí, zásobníků a systémů dodávaných na trh musí jejich výrobce rovněž uchovávat výsledky zkoušek.

- 1.2 Palivová nádrž vozidel na stlačený vodík musí být v souladu s mezinárodní normou ISO 17268:2012 (nebo pozdějšími revizemi) a odpovídat specifikacím H35, H35HF, H70 nebo H70HF, v závislosti na svém jmenovitém pracovním tlaku a konkrétním použití.
- 1.3 Zvláštní konstrukční části namontované ve vozidlech na stlačený vodík musí mít schválení typu podle ustanovení předpisu OSN č. 134. Vedle značky schválení typu a informací vyžadovaných u zvláštních konstrukčních částí předpisem OSN č. 134 na nich musí být vyznačen jmenovitý pracovní tlak a, nacházejí-li se za prvním tlakovým regulátorem, také maximální povolený pracovní tlak.
- 1.4 Vozidla se systémy na zkapalněný vodík musí být schválena v souladu s článkem 39 nařízení (EU) č. 2018/..., pokud jde o výjimky pro nové technologie nebo nové konstrukce, na základě části II, oddílu 7 celosvětového technického předpisu OSN č. 13 o vodíkových vozidlech a vozidlech s palivovými články.
- 1.4.1 Materiály použité ve vodíkových konstrukčních částech, zásobnících a systémech musí být slučitelné s vodíkem, jsou-li v kontaktu s ním v kapalném nebo plynném stavu. Tato skutečnost se prokáže v souladu s mezinárodní normou ISO 11114-1 a jestliže je to relevantní a proveditelné, normou ISO 11114-4, pomocí zkoušek prováděných ve vodíkovém prostředí, které se předpokládá v provozu. Technická zkušebna všechny tyto položky ověří a výsledky zkoušky podrobně zdokumentuje ve zkušebním protokolu.

PŘÍLOHA VI

Přechodná ustanovení uvedená v čl. 13 odst. 3

Předpis OSN	Zvláštní požadavky	Konečný termín pro registraci nevyhovujících vozidel, jakož i pro prodej nebo uvedení do provozu nevyhovujících konstrukčních částí ⁽¹⁾
29	Pevnost kabiny užitkových vozidel	29. ledna 2021
	Vozidla kategorie N musí být v souladu s nařízením.	
142	Montáž pneumatik	31. října 2018
	Vozidla kategorií O ₁ , O ₂ , O ₃ a O ₄ musí mít pneumatiky třídy C1 nebo C2 splňující požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	
	Montáž pneumatik	31. října 2020
	Vozidla kategorií O ₃ a O ₄ musí mít pneumatiky třídy C3 splňující požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	
117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu	30. dubna 2019
	Pneumatiky tříd C1, C2 a C3 musí splňovat požadavky na emise hluku odvalování ve stupni 2.	
	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu	30. dubna 2019
	Pneumatiky třídy C3 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 1.	
	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu	30. dubna 2021
	Pneumatiky tříd C1 a C2 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	

	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu	30. dubna 2023
	Pneumatiky třídy C3 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	
127	Bezpečnost chodců	23. srpna 2019
	Vozidla kategorie M ₁ s maximální hmotností > 2 500 kg a vozidla kategorie N ₁	

Poznámky k tabulce

- (¹) Lhůty stanovené v nařízení (ES) č. 661/2009, pokud jde o typy vozidla, systému a konstrukční části, které splňují požadavky uvedené v jeho znění použitelném ke dni [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení], a nařízení (ES) č. 78/2009, pokud jde o typy vozidla a systému, které splňují požadavky uvedené v jeho znění použitelném ke dni [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení].