

Bruxelles, 18 mai 2018  
(OR. en)

8922/18  
ADD 4

---

**Dosar interinstituțional:  
2018/0143 (COD)**

---

CLIMA 79  
ENV 299  
TRANS 211  
MI 359  
CODEC 793  
IA 134

#### **NOTĂ DE ÎNSOȚIRE**

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sursă:         | Secretar general al Comisiei Europene,<br>sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director                                                                                                                                                                       |
| Data primirii: | 17 mai 2018                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Destinatar:    | DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului<br>Uniunii Europene                                                                                                                                                                                |
| Nr. doc. Csie: | SWD(2018) 186 final                                                                                                                                                                                                                                               |
| Subiect:       | DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI REZUMATUL<br>EVALUĂRII IMPACTULUI care însoțește documentul Regulament al<br>Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de<br>performanță privind emisiile de CO2 pentru vehiculele grele noi |

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul SWD(2018) 186 final.

---

Anexă: SWD(2018) 186 final

Bruxelles, 17.5.2018  
SWD(2018) 186 final

**DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI**

**REZUMATUL EVALUĂRII IMPACTULUI**

*care însoțește documentul*

**Regulament al Parlamentului European și al Consiliului  
de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele  
grele noi**

{COM(2018) 284 final} - {SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final}

| Fișă rezumat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Evaluarea impactului Propunerii de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO <sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| A. Necesitatea de a acționa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>De ce? Care este problema abordată?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Între 1990 și 2015, emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele au crescut cu aproximativ 19 %. Emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele nu sunt, în prezent, reglementate în UE, spre deosebire de emisiile autoturismelor și ale camionetelor.</p> <p>Un număr mare de tehnologii eficiente din punctul de vedere al costurilor care sunt disponibile cu ușurință în vederea îmbunătățirii eficienței combustibilului nu sunt utilizate pe scară largă pe piață, deși costurile acestora sunt scăzute și ar putea genera economii nete ridicate. Acest lucru este cauzat în principal de informații imperfecte și asimetrice existente pe piața vehiculelor noi, fiind complicat pentru operatorii de transport, care sunt în principal IMM-uri, să acceseze și să utilizeze pe deplin informațiile tehnice privind astfel de tehnologii.</p> <p>Prin urmare, au fost identificate următoarele probleme:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Se preconizează că, în absența unor măsuri suplimentare, emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele vor crește cu până la 6 % între 2015 și 2030.</li> <li>2) Operatorii de transport și clienții acestora nu pot beneficia de economii potențiale de combustibil.</li> <li>3) Producătorii de vehicule grele și furnizorii de componente europeni riscă să își piardă poziția de lider în domeniul tehnologiei și inovării întrucât piețe importante, precum SUA, Canada, Japonia și China, au pus în aplicare în ultimii ani standarde privind emisiile care stimulează inovarea și îmbunătățirea rapidă a randamentului vehiculelor.</li> </ol> <p>Părțile afectate includ populația în general, operatorii de transport de marfă și producătorii de vehicule grele.</p> |
| <b>Ce se așteaptă de la această inițiativă?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Inițiativa ar trebui: 1) să contribuie la îndeplinirea angajamentelor asumate de UE în temeiul Acordului de la Paris privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele; 2) să reducă costurile operaționale pentru operatorii de transport și costurile de transport pentru consumatori; 3) să mențină poziția de lider în domeniul tehnologiei și inovării a producătorilor de vehicule grele și furnizorilor de componente din UE.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Care este valoarea adăugată a acțiunii la nivelul UE?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Acțiunea la nivelul UE este eficientă din punctul de vedere al costurilor și va asigura măsuri coordonate ale tuturor statelor membre în ceea ce privește abordarea schimbărilor climatice. Este puțin probabil ca acțiunile individuale ale statelor membre să fie suficiente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| B. Soluții                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Ce opțiuni de politică legislative și nelegislative au fost luate în considerare? Există sau nu o opțiune preferată? De ce?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>În urma unei analize a măsurilor de politică ale UE în domeniul transporturilor, a fost identificată necesitatea de a introduce standarde privind emisiile de CO<sub>2</sub>. Aceasta ar include o măsură complementară privind oferta la nivelul UE cu scopul de a asigura o decarbonizare eficientă a vehiculelor grele în sectorul transporturilor.</p> <p>Au fost examinate diferite opțiuni de politică în ceea ce privește elaborarea standardelor privind emisiile de CO<sub>2</sub>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) obiectivele privind emisiile de CO<sub>2</sub>;</li> <li>2) repartizarea obiectivului privind emisiile de CO<sub>2</sub> generate de parcul de vehicule din UE între grupuri de vehicule și producători;</li> <li>3) stimulente pentru vehiculele cu emisii scăzute și cu emisii zero (LEV/ZEV);</li> <li>4) elementele unei puneri în aplicare eficiente din punctul de vedere al costurilor;</li> <li>5) consolidarea guvernantei.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Care sunt susținătorii fiecărei opțiuni?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Majoritatea părților interesate sprijină introducerea unor obiective de reducere a emisiilor de CO <sub>2</sub> generate de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

vehiculele grele la nivelul UE. Producătorii de vehicule grele pledează pentru obiective mai puțin ambițioase comparativ cu ONG-urile și susțin un singur obiectiv privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru fiecare producător. În ceea ce privește LEV/ZEV, producătorii susțin creditele suplimentare, în timp ce ONG-urile sunt în favoarea unui mandat. Punerea în aplicare eficientă din punctul de vedere al costurilor este sprijinită de toate părțile interesate, producătorii fiind în favoarea creditelor și debitelor, în timp ce organizațiile societății civile preferă tranzacționarea. Majoritatea părților interesate sprijină monitorizarea datelor certificate privind emisiile de CO<sub>2</sub> în raport cu emisiile generate în condiții reale de conducere.

### **C. Impactul opțiunii preferate**

#### **Care sunt beneficiile opțiunii preferate (sau ale opțiunilor principale, dacă nu există o opțiune preferată)?**

Opțiunile avute în vedere vizează o serie de traiectorii de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> până în 2030.

În cadrul diferitelor opțiuni avute în vedere pentru atingerea nivelurilor-țintă, reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele în 2030 variază între 3 % și 8 % în raport cu scenariul de referință. Până în 2030, emisiile de NO<sub>x</sub> vor scădea cu 1,3 % - 4,7 % și emisiile de PM<sub>2.5</sub> cu până la 0,6 %.

Se preconizează înregistrarea de beneficii nete semnificative pentru societate în ansamblul său, precum și pentru operatorii de transport și consumatori. Acestea cresc în măsura în care nivelurile-țintă de CO<sub>2</sub> devin mai stricte. Beneficiile economice nete din perspectivă societală, inclusiv costurile evitate aferente reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub>, variază între 9 377 și 52 369 EUR per camion înmatriculat în 2025 și între 41 567 și 87 278 EUR per camion înmatriculat în 2030.

Din perspectiva camioanelor noi și a celor de ocazie, economiile nete cumulative, și anume diferența dintre economiile de combustibil și costurile de producție, variază între 5 413 și 37 589 EUR per camion în 2025 și între 22 032 și 82 429 EUR per camion în 2030. Acestea sunt echivalentul unor economii de 1-4 % din costurile sale operaționale în 2025 și de 3-12 % în 2030.

O analiză a tehnologiilor eficiente din punctul de vedere al costurilor care sunt deja disponibile sau urmează să devină disponibile în termen scurt arată că instalarea lor integrală ar permite obținerea unor reduceri ale emisiilor între 15 % și 20 % în 2025 față de scenariul de referință.

Un nivel mai ridicat al incertitudinilor cu privire la performanțele și costurile tehnologiilor mai avansate și, în special, ale sistemelor de propulsie alternativă care depind de existența unei infrastructuri pentru combustibili alternativi, ar putea afecta fezabilitatea opțiunilor privind niveluri mai ridicate ale obiectivelor în 2030.

Costurile totale generate de vehiculele grele de transport de marfă pentru fiecare activitate sunt ușor reduse, cu mai puțin de 1 % în 2025 și cu aproximativ 1-3 % în 2030.

#### **Care sunt costurile opțiunii preferate (sau ale opțiunilor principale, dacă nu există o opțiune preferată)?**

Costurile de producție vor crește și, prin urmare, operatorii care cumpără un camion nou se vor confrunta cu costuri inițiale mai ridicate. Pentru un camion nou mediu înmatriculat în 2025, acestea variază între 858 și 27 797 EUR, iar în 2030 între 4 657 și 58 760 EUR în opțiunile avute în vedere. În termeni relativi, aceasta reprezintă între 0,8 % și 25,3 % din prețul de cumpărare a vehiculului.

#### **Care va fi impactul asupra societăților, IMM-urilor și microîntreprinderilor?**

Se preconizează că operatorii de transport, în principal IMM-urile, vor beneficia de reducerea consumului de combustibil. Economii astfel obținute sunt estimate să depășească semnificativ costurile suplimentare pentru un camion nou, dotat cu tehnologii de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>. IMM-urile care furnizează aceste tehnologii producătorilor de vehicule grele vor avea de câștigat de pe urma unei creșteri a cererii.

#### **Va exista un impact semnificativ asupra bugetelor și asupra administrațiilor naționale?**

Se preconizează că veniturile fiscale în UE-28 vor scădea ușor ca urmare a reducerii vânzărilor de vehicule cu motoare diesel.

#### **Vor exista și alte efecte semnificative?**

Un cadru de reglementare privind emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele va ajuta industria automobilelor din UE să își păstreze poziția de lider în domeniul tehnologiei și inovării la nivel mondial și accesul la piețe. Ca

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| urmare a reducerii nevoilor de combustibili fosili, securitatea energetică a UE se va îmbunătăți.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>D. Acțiuni subsecvente</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Când va fi revizuită politica?</b> <u>Maximum 4 rânduri</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| O revizuire timpurie a eficacității legislației este prevăzută în 2022. Această revizuire: (1) va stabili sau confirma obiectivul pentru 2030; (2) va extinde domeniul de aplicare la alte grupe de vehicule grele, și anume autobuze și camioane mici și (3) va analiza eficacitatea modalităților de punere în aplicare, de exemplu a schemei de stimulente pentru vehiculele cu emisii zero sau scăzute. |