



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 10. srpnja 2018.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2018/0143 (COD)

8922/18
ADD 1 REV 1

CLIMA 79
ENV 299
TRANS 211
MI 359
CODEC 793
IA 134

PRIJEDLOG

Br. dok. Kom.: COM(2018) 284 final/2

Predmet: PRILOZI Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju
emisijskih normi CO₂ za teška vozila

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2018) 284 final/2.

Priloženo: COM(2018) 284 final/2



Bruxelles, 3.7.2018.
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

CORRIGENDUM

This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018

Concerns all language versions.

Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.

The text shall read as follows:

PRILOZI

Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća

o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za teška vozila

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

PRILOG I.

Izračun prosječnih specifičnih emisija, prosječnih ciljanih vrijednosti specifičnih emisija i prekomjernih emisija

1. PODSKUPINE VOZILA

Svako novo teško vozilo uvrštava se u jednu od podskupina utvrđenih u tablici 1. u skladu navedenim uvjetima.

Tablica 1 – podskupine vozila (sg)

Teška vozila	Vrsta kabine	Snaga motora	Podskupina vozila (sg)
Kamioni s nadogradnjom osovinskom konfiguracijom 4x2 i najvećom tehnički dopuštenom masom opterećenog vozila iznad 16 tona	Sve	<170 kW	4-UD
	Skraćena kabina	≥ 170 kW	4-RD
	Produljena kabina	≥ 170 kW i < 265 kW	
	Produljena kabina	≥ 265 kW	4-LH
Kamioni s nadogradnjom osovinskom konfiguracijom 6x2	Skraćena kabina	Sve	9-RD
	Produljena kabina		9-LH
Tegljači s osovinskom konfiguracijom 4x2 i najvećom tehnički dopuštenom masom opterećenog vozila > 16 tona	Skraćena kabina	Sve	5-RD
	Produljena kabina	< 265 kW	
		Produljena kabina	≥ 265 kW
Tegljači s osovinskom konfiguracijom 6x2	Skraćena kabina	Sve	10-RD
	Produljena kabina		10-LH

„Produljena kabina“ znači vrsta kabine s odjeljkom iza vozačeva sjedala namijenjenim za spavanje kako je deklarirano u skladu s Uredbom (EU) br. .../2018 [HDV M&R].

„Skraćena kabina” znači vrsta kabine koja nije produljena kabina.

Ako se novo teško vozilo ne može uvrstiti u podskupinu vozila zato što nisu dostupne informacije o vrsti kabine ili snazi motora, uvrštava se u podskupinu vozila za velike udaljenosti (LH) u skladu s tipom šasijske (kamion s nadogradnjom ili tegljač) i osovinskom konfiguracijom (4x2 ili 6x2).

Ako se novo teško vozilo uvrsti u podskupinu 4-UD, ali nisu dostupni podaci o emisijama CO₂ u g/km za UDL ili UDR namjenske profile kako je utvrđeno u odjeljku 2. točki 2.1., novo teško vozilo uvrštava se u podskupinu 4-RD.

2. IZRAČUN PROSJEČNIH SPECIFIČNIH EMISIJA PROIZVOĐAČA

2.1. Izračun specifičnih emisija CO₂ novog teškog vozila

Specifične emisije u g/km (CO_{2v}) novog teškog vozila *v* uvrštenog u podskupinu *sg* izračunavaju se u skladu sa sljedećom formulom:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp}$$

pri čemu je:

$\sum mp$ zbroj za sve namjenske profile *mp* navedenih u tablici 2.,

sg podskupina u koju je uvršteno novo teško vozilo *v* u skladu s odjeljkom 1. ovog Priloga,

$W_{sg,mp}$ ponder namjenskog profila naveden u tablici 2.,

CO_{2v,mp} emisije CO₂ novog teškog vozila *v* u g/km utvrđene za namjenski profil *mp* i dostavljene u skladu s Uredbom (EU) br. .../2018 [HDV M&R].

Specifične emisije CO₂ teškog vozila s nultim emisijama postavljaju se na 0 g CO₂/km.

Specifične emisije O₂ namjenskog vozila jednake su prosječnim vrijednostima emisija CO₂ u g/km dostavljenima u skladu s Uredbom (EU) br. .../2018 [HDV M&R].

Tablica 2. – Ponderi namjenskih profila ($W_{sg,mp}$)

Podskupina vozila (<i>sg</i>)	Namjenski profil ¹ (<i>mp</i>)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

¹Definicije namjenskog profila

RDL	Regional delivery payload low (regionalna dostava s malom masom korisnog tereta)
RDR	Regional delivery payload representative (regionalna dostava s reprezentativnom masom korisnog tereta)
LHL	Long haul payload low (velike udaljenosti s malom masom korisnog tereta)
LHR	Long haul payload representative (elike udaljenosti s reprezentativnom masom korisnog tereta)
UDL	Urban delivery payload low (gradska dostava s malom masom korisnog tereta)
UDR	Urban delivery payload representative (gradska dostava s reprezentativnom masom korisnog tereta)
REL	Regional delivery (EMS) payload low (regionalna dostava (EMS) s malom masom korisnog tereta)
RER	Regional delivery (EMS) payload representative (regionalna dostava (EMS) s reprezentativnom masom korisnog tereta)
LEL	Long haul (EMS) payload low (velike udaljenosti (EMS) s malom masom korisnog tereta)
LER	Long haul (EMS) payload representative (velike udaljenosti (EMS) s reprezentativnom masom korisnog tereta)

2.2. Prosječne specifične emisije CO₂ svih novih teških vozila u podskupini za proizvođača

Prosječne specifične emisije CO₂ u g/tkm ($avgCO_{2,sg}$) svih novih teških vozila u podskupini *sg* izračunavaju se za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu na sljedeći način:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

pri čemu je:

$\sum v$	zbroj za sva nova teška vozila proizvođača u podskupini sg , ne računajući sva namjenska vozila u skladu s člankom 4. točkom (a),
$CO2_v$	specifične emisije CO_2 novog teškog vozila v utvrđene u skladu s točkom 2.1.,
V_{sg}	broj novih teških vozila proizvođača u podskupini sg osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a),
PL_{sg}	prosječan korisni teret vozila u podskupini sg kako je utvrđeno u točki 2.5.

2.3. Izračun faktora nultih i niskih emisija iz članka 5.

Za svakog proizvođača i kalendarsku godinu faktor nultih i niskih emisija (ZLEV) naveden u članku 5. izračunava se na sljedeći način:

$$ZLEV = V / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{s minimalnom vrijednošću od 0,97}$$

pri čemu je:

V	broj novih teških vozila proizvođača osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a),
V_{conv}	broj novih teških vozila proizvođača osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a) i teških vozila s nultim i niskim emisijama,
V_{zlev}	zbroj vrijednosti V_{in} i V_{out} ,

pri čemu je:

V_{in}	=	$\sum_v (1 + (1 - CO2_v / 350))$
		\sum_v zbroj za sva nova teška vozila s nultim i niskim emisijama s karakteristikama utvrđenima u članku 2. stavku 1. točkama od (a) do (d),
$CO2_v$		specifične emisije CO_2 u g/km teškog vozila s nultim i niskim emisijama v utvrđene u skladu s točkom 2.1.,
V_{out}		ukupni broj teških vozila s nultim emisijama u kategorijama navedenima u članku 2. stavku 1. drugom podstavku pomnožen s 2 i s maksimalnom vrijednošću od 1,5 % vrijednosti V_{conv} .

2.4. Izračun udjela vozila proizvođača u podskupini vozila

Udio novih teških vozila u podskupini $share_{sg}$ izračunava se za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu na sljedeći način:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

pri čemu je:

- V_{sg} broj novih teških vozila proizvođača u podskupini sg osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a),
- V broj novih teških vozila proizvođača osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a),

2.5. Izračun prosječne vrijednosti korisnog tereta u podskupini vozila

Prosječna vrijednost korisnog tereta PL_{sg} vozila u podskupini sg izračunava se na sljedeći način:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

pri čemu je:

\sum_{mp} zbroj za sve namjenske profile mp ,

$W_{sg,mp}$, ponder namjenskog profila određen u tablici 2. pod točkom 2.1.,

$PL_{sg,mp}$ vrijednost korisnog tereta vozila u podskupini sg za namjenski profil mp , *as* kako je navedeno u tablici 3.

Tablica 3. – Vrijednosti korisnog tereta $PL_{sg, mp}$ (u tonama)

Podskupina vozila sg	Namjenski profil' mp									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

¹ Vidjeti definicije namjenskog profila u tablici 2. točke 2.1.

2.6. Izračun pondera kilometraže i korisnog tereta

Ponder kilometraže i korisnog tereta (MPW_{sg}) podskupine sg definira se kao umnožak godišnje kilometraže navedene u tablici 4. i vrijednosti korisnog tereta navedene u tablici 3. točke 2.5. normalizirane na vrijednosti za podskupinu 5-LH i izračunava se na sljedeći način:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

pri čemu je:

AM_{sg} godišnja kilometraža iz tablice 4. za vozila u odgovarajućoj podskupini,

AM_{5-LH} godišnja kilometraža za podskupinu 5-LH u tablici 4.,

PL_{sg} kako je utvrđen u točki 2.5.;

PL_{5-LH} prosječna vrijednost korisnog tereta vozila u podskupini 5-LH kako je utvrđeno u točki 2.5.

Tablica 4. – Godišnje kilometraže

Vozilo podskupina sg	Godišnja kilometraža AM_{sg} (u km)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Izračun prosječnih godišnjih emisija CO₂ u g/tkm proizvođača iz članka 4.

Prosječne specifične emisije CO₂ u g/tkm (CO₂) izračunavaju se za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu na sljedeći način:

$$CO_2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{,sg} \times MPW_{sg} \times avgCO_{2,sg}$$

pri čemu je:

\sum_{sg}	zbroj za sve podskupine,
$ZLEV$	kako je utvrđen u točki 2.3.;
$share_{,sg}$	kako je utvrđen u točki 2.4.;
MPW_{sg}	kako je utvrđen u točki 2.6.;
$avgCO_{2,sg}$	utvrđen u točki 2.2.

3. IZRAČUN REFERENTNIH EMISIJA CO₂ IZ ČLANKA 1.

Referentne emisije CO₂ ($rCO_{2,sg}$) izračunavaju se za svaku podskupinu sg na temelju svih novih teških vozila svih proizvođača za 2019. na sljedeći način:

$$rCO_{2,sg} = \frac{\sum_v CO_{2,v}}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

pri čemu je:

\sum_v	zbroj za sva nova teška vozila registrirana tijekom 2019. u podskupini sg, ne računajući sva namjenska vozila u skladu s člankom 1. drugim podstavkom,
$CO_{2,v}$	specifične emisije CO ₂ vozila v utvrđene u skladu s točkom 2.1., prema potrebi prilagođene u skladu s Prilogom II.,
rV_{sg}	broj svih novih teških vozila registriranih tijekom 2019. u podskupini sg osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 1. drugim podstavkom,

PL_{sg} prosječan korisni teret vozila u podskupini sg kako je utvrđeno u točki 2.5.

4. IZRAČUN CILJANIH VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA PROIZVOĐAČA IZ ČLANKA 6.

Ciljana vrijednost specifičnih emisija T za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu od 2025. nadalje izračunava se na sljedeći način:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

pri čemu je:

\sum_{sg}	zbroj za sve podskupine,
$share_{sg}$	kako je utvrđen u točki 4 odjeljka 2.,
MPW_{sg}	kako je utvrđen u točki 6 odjeljka 2.,
rf	ciljana vrijednost smanjenja CO ₂ (u %) iz članka 1. točaka (a) i (b) za određenu kalendarsku godinu,
$rCO2_{sg}$	kako je utvrđen u odjeljku 3.

5. EMISIJSKI DUGOVI I BONUSI IZ ČLANKA 7.

5.1. Izračun trenda smanjenja emisija CO₂ za emisijske bonuse

Trend smanjenja emisija CO₂ (ET_Y), za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu Y za razdoblje od 2019. do 2029. definira se na sljedeći način:

$$ET_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R-ET_Y \times rCO2_{sg}$$

pri čemu je:

$\sum_{sg} (...)$	zbroj za sve podskupine,
$share_{sg}$	kako je utvrđen u točki 4 odjeljka 2.,
MPW_{sg}	kako je utvrđen u točki 6 odjeljka 2.,
$rCO2_{sg}$	kako je utvrđen u odjeljku 3.

pri čemu je:

za kalendarske godine Y od 2019. do 2025.:

$$R-ET_Y = (1 - rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y) / 6$$

za kalendarske godine Y od 2026. do 2030.:

$$R-ET_Y = (1 - rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y) / 5$$

rf_{2025} i rf_{2030} ciljane su vrijednosti smanjenja CO₂ (u %) za 2025. i 2030. kako je određeno u članku 1. točkama (a) i (b).

5.2. Izračun emisijskih dugova i bonusa za svaku kalendarsku godinu

Emisijski bonusi ($cCO2_Y$) i emisijski dugovi ($dCO2_Y$) izračunavaju se za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu Y od 2019. do 2029. na sljedeći način:

Ako je $CO2_Y < ET_Y$:

$$cCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_Y \text{ i}$$

$$dCO2_Y = 0$$

Ako je $CO2_Y > T_Y$ za razdoblje od 2025. do 2029.:

$$dCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_Y \text{ i}$$

$$cCO2_Y = 0$$

U svim drugim slučajevima $dCO2_Y$ i $cCO2_Y$ postavljaju se na 0.

pri čemu je:

ET_Y	trend emisija proizvođača u kalendarskoj godini Y utvrđen u skladu s točkom 5.1.,
$CO2_Y$	ciljana vrijednost specifičnih emisija u kalendarskoj godini Y utvrđena u skladu s točkom 2.7.,
T_Y	trend emisija određenog proizvođača u kalendarskoj godini Y utvrđen u skladu s odjeljkom 4.,
V_Y	broj novih teških vozila proizvođača u kalendarskoj godini Y osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a).

5.3. Granična vrijednost emisijskog duga

Granična vrijednost emisijskog duga ($limCO2$) određuje se za svakog proizvođača na sljedeći način:

$$limCO2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

pri čemu je:

T_{2025}	ciljana vrijednost specifičnih emisija određenog proizvođača za 2025. utvrđena u skladu s odjeljkom 4.,
V_{2025}	broj novih teških vozila proizvođača u 2025., osim svih namjenskih vozila u skladu s člankom 4. točkom (a).

5.4. Emisijski bonusi prikupljeni prije 2025.

Emisijski dugovi prikupljeni 2025. umanjuju se za iznos ($redCO2$) koji odgovara emisijskim bonusima prikupljenima prije 2025., koji se određuje za svakog proizvođača na sljedeći način:

$$redCO2 = \min(dCO2_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2_Y)$$

pri čemu je:

min	manja od dviju vrijednosti između zagrada,
$\sum_{Y=2019}^{2024}$	zbroj za sve kalendarske godine od 2019. do 2024.,
$dCO2_{2025}$	emisijski dug za 2025. utvrđen u skladu s točkom 5.2.,

$cCO2_Y$ emisijski bonus za kalendarsku godinu Y utvrđen u skladu s točkom 5.2.

6. UTVRĐIVANJE PREKOMJERNIH EMISIJA PROIZVOĐAČA IZ ČLANKA 8. STAVKA 2.

Vrijednost prekomjernih emisija ($exeCO2_Y$) za svakog proizvođača i svaku kalendarsku godinu od 2025. nadalje utvrđuje se na sljedeći način, ako je vrijednost pozitivna:

Za 2025.

$$exeCO2_{2025} = dCO2_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO2_Y - limCO2$$

Za godine Y od 2026. do 2028.

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{I=2025}^{Y-1} exeCO2_I - redCO2 - limCO2$$

Za 2029.

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO2_J - redCO2$$

Za godine Y od 2030. nadalje

$$exeCO2_y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y$$

pri čemu je:

$\sum_{Y=2019}^{2025}$ zbroj za sve kalendarske godine od 2019. do 2025.,

$\sum_{I=2025}^Y$ zbroj za kalendarske godine od 2025. do Y,

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ zbroj za kalendarske godine od 2025. do (Y-1),

$\sum_{J=2025}^{2028}$ zbroj za sve kalendarske godine od 2025. do 2028.,

$\sum_{I=2025}^{2029}$ zbroj za sve kalendarske godine od 2025. do 2029.,

$dCO2_Y$ emisijski dug za kalendarsku godinu Y utvrđen u skladu s točkom 5.2.

$cCO2_Y$ emisijski bonus za kalendarsku godinu Y utvrđen u skladu s točkom 5.2.,

$limCO2$ granična vrijednost emisijskog duga utvrđena u skladu s točkom 5.3.,

$redCO2$ smanjenje emisijskog duga za 2025. utvrđeno u skladu s točkom 5.4.

U svim drugim slučajevima vrijednost prekomjernih emisija $exeCO2_Y$ postavlja se na 0.

PRILOG II.

Postupci prilagodbe

1. FAKTORI PRILAGODBE KORISNOG TERETA IZ ČLANKA 12. STAVKA 1. TOČKE (C)

Podložno odredbama iz članka 10. stavka 2. točke (a), emisije CO₂ teških vozila *v* u g/km utvrđene za namjenski profil *mp* iz tablice 2. u točki 2.1. Priloga I. prilagođavaju se za potrebe izračuna referentnih emisija CO₂ iz članka 1. na sljedeći način:

$$CO_{2v,mp} = CO_{2(2019)v,mp} \times (1 + PL_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL_{(2019)sg,mp}))$$

pri čemu je:

<i>sg</i>	podskupina kojoj vozilo <i>v</i> pripada,
$CO_{2(2019)v,mp}$	specifične emisije CO ₂ vozila <i>v</i> u g/km, kako je utvrđeno na namjenskom profilu <i>mp</i> i na temelju podataka o praćenju za 2019. dostavljenima u skladu s Uredbom (EU) br. .../2018 [HDV M&R],
$PL_{(2019)sg,mp}$	vrijednost korisnog tereta za vozila u podskupini <i>sg</i> na namjenskom profilu <i>mp</i> u kalendarskoj godini 2019., u skladu s tablicom 3. u točki 2.5. priloga I., u svrhu utvrđivanja podataka o praćenju za 2019. dostavljenih u skladu s Uredbom (EU) br. .../2018 [HDV M&R],
$PL_{sg,mp}$	vrijednost korisnog tereta za vozila u podskupini <i>sg</i> na namjenskom profilu <i>mp</i> u kalendarskoj godini u kojoj izmjene iz članka 12. stavka 1. točke (c) počnu proizvoditi učinak za sva nova teška vozila, u skladu s tablicom 3. u točki 2.5. Priloga I.,
$PL_{sg,mp}$	faktor prilagodbe korisnog tereta utvrđen u tablici 5.

Tablica 5. – Faktor prilagodbe korisnog tereta $PL_{sg,mp}$

$PL_{sg,mp}$ (u 1/t)		Namjenski profili mp^1				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Podskupine vozila <i>sg</i>	4-UD	0.026	Nije dostupno	0.015	Nije dostupno	0.026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0.022	0.022	0.017	0.017	0.022
	5-LH					
	9-RD	0.026	0.025	0.015	0.015	0.026
	9-LH					
	10-RD	0.022	0.021	0.016	0.016	0.022
10-LH						

¹ Vidjeti definicije namjenskog profila u točki 1. odjeljka 2. Priloga I.

2. FAKTORI PRILAGODBE IZ ČLANKA 10. STAVKA 2. TOČKE (B)

Podložno odredbama iz članka 10. stavka 2. točke (b), emisije CO₂ teških vozila v u g/km utvrđene za namjenski profil mp u točki 2.1. Priloga I. prilagođavaju se za potrebe izračuna referentnih emisija CO₂ iz članka 1. na sljedeći način:

$$CO_{2v,mp} = CO_{2(2019)v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO_{2(2019)r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO_{2r,mp})$$

pri čemu je:

\sum_r	zbroj za sva reprezentativna vozila r za podskupinu sg ,
sg	podskupina kojoj vozilo v pripada,
$s_{r,sg}$	statistički ponder reprezentativnog vozila r , u podskupini sg ;
$CO_{2(2019)v,mp}$	specifične emisije CO ₂ vozila v u g/km, kako je utvrđeno na namjenskom profilu mp i na temelju podataka o praćenju za 2019. dostavljenima u skladu s Uredbom (EU) br. .../2018 [HDV M&R],
$CO_{2(2019)r,mp}$	specifične emisije CO ₂ reprezentativnog vozila r u g/km kako je utvrđeno u namjenskom profilu mp u skladu s ovom Uredbom u njezinoj inačici koja se primjenjuje 2019.,
$CO_{2r,mp}$	specifične emisije CO ₂ reprezentativnog vozila r kako je utvrđeno u skladu s ovom Uredbom tijekom kalendarske godine u kojoj izmjene iz članka 12. stavka 2. počnu proizvoditi učinak za sva nova teška vozila.

Reprezentativno vozilo definira se u skladu s metodologijom iz članka 12. stavka 2.